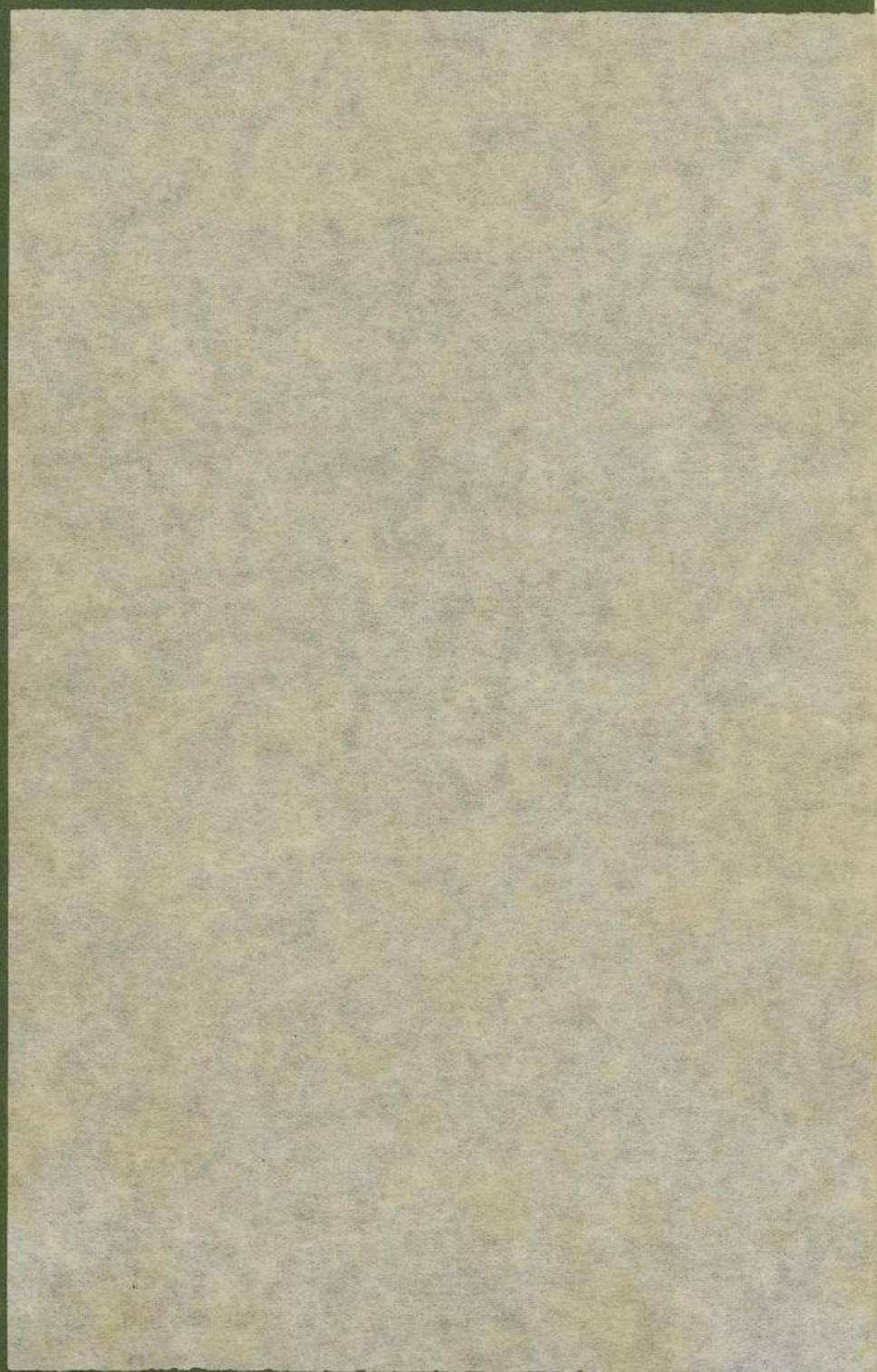
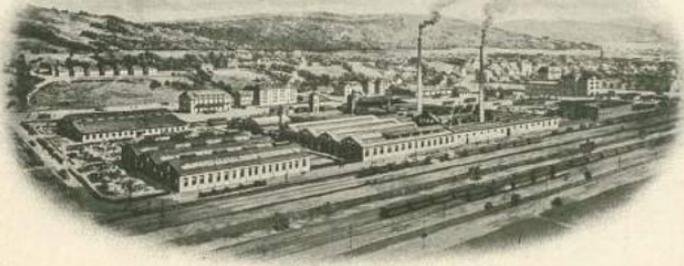




Schweizerische Wagonsfabrik
Schlieren Aktiengesellschaft
≡ Schlieren b./ Zürich ≡

Ausgabe 1909





Schweizerische Wagonsfabrik
Schlieren Aktien-Gesellschaft

≡ Schlieren bei Zürich ≡

Vorwort



Nachdem unser Unternehmen seit einer Reihe von Jahren eine Menge der verschiedensten Fahrzeuge für Normal- und Nebenbahnen mit Dampf- und elektrischem Betriebe gebaut hat, glauben wir durch Herausgabe dieser mannigfaltigen Erzeugnisse in Katalogform einem Bedürfnis zu entsprechen.

Wir haben jedem Typus eine kurze Legende beigefügt, welche das Wissenswerte enthält, und empfehlen diese Broschüre allen Bahngesellschaften, Bahnunternehmern, Strassenbahndirektoren, elektrischen Firmen, sowie deren leitenden Ingenieuren und übrigen Interessenten aufs Beste.



Inhaltsverzeichnis

▽ ▽ ▽

Personenwagen für Normalspur	1—19
Personenwagen für Schmalspur	21—43
Vierachsige Personenanhängewagen für Schmal- spur	45—55
Zweiachsige Personenmotorwagen für Schmalspur	57—91
Vierachsige Personenmotorwagen für Schmalspur	93—117
Gepäck- und Postwagen für Normal- und Schmal- spur	119—125
Güterwagen für Normalspur	127—137
Güterwagen für Schmalspur	139—157
Gütermotorwagen für Normal- und Schmalspur	159—163
Elektrische Lokomotiven für Normal- und Schmal- spur	165—169
Spezialwagen für Normal- und Schmalspur . . .	171—179

— ▽ —



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Personenwagen

für

Normalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Erlenbach-Zweisimmen-Bahn

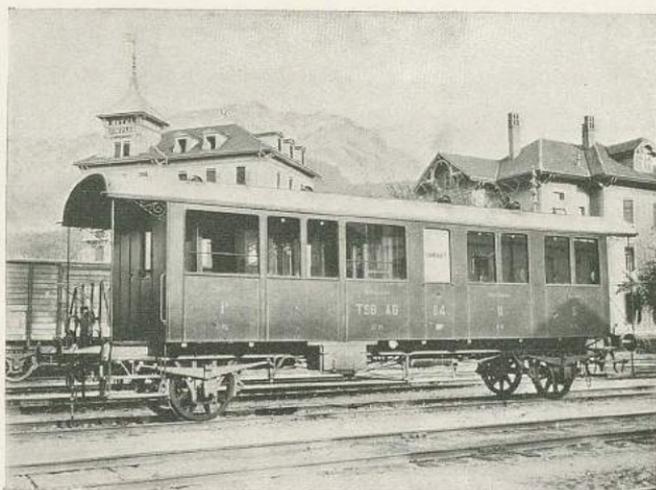
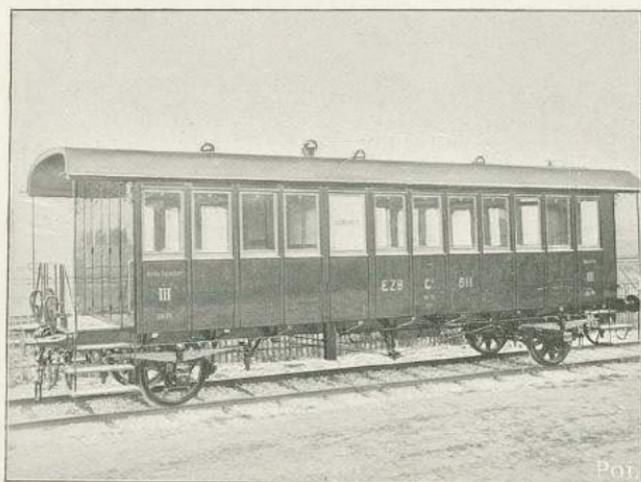
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	11500 „
Radstand total	7300 „
Maximale Breite	3130 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
55	Total 55
Tara	11760 kg



Thunersee-Bahn

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	11500 „
Radstand total	7300 „
Maximale Breite	3130 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
11 16	Total 27
Tara	13750 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Jura Neuchâtelois

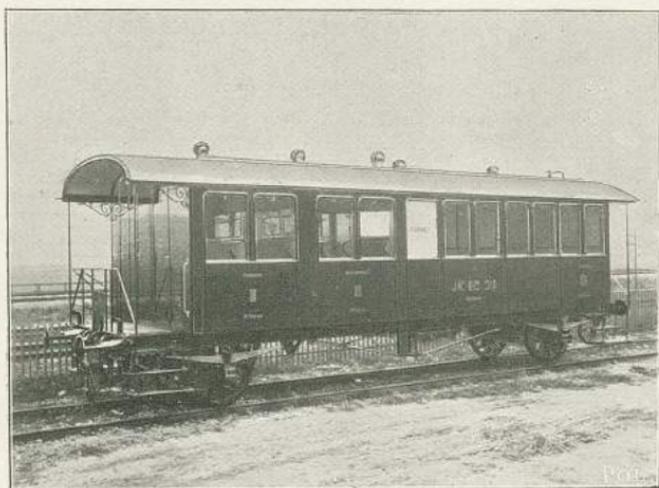
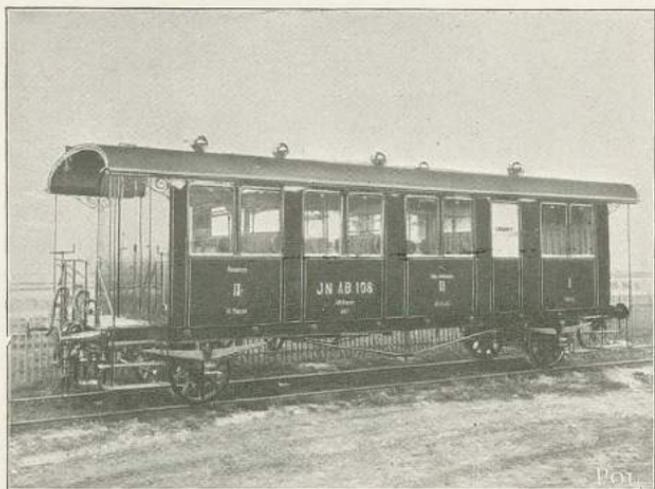
Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		11500 „
Radstand total		7300 „
Maximale Breite		3130 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
11 16	Total	28
Tara		13220 kg



Jura Neuchâtelois

Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		11500 „
Radstand total		7300 „
Maximale Breite		3130 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
16 30	Total	46
Tara		13165 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweizerische Bundesbahnen

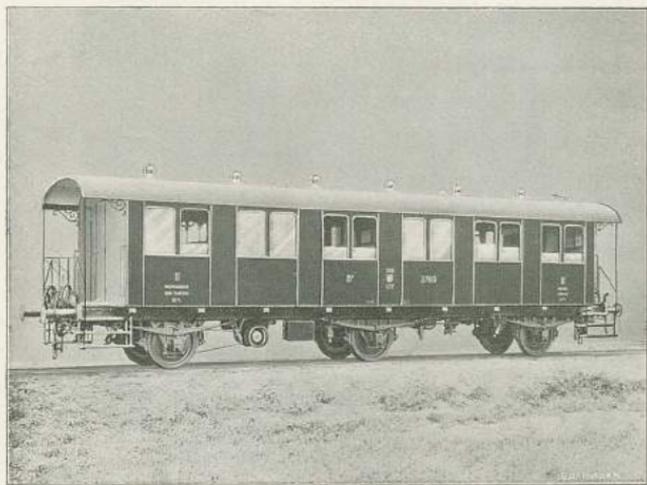
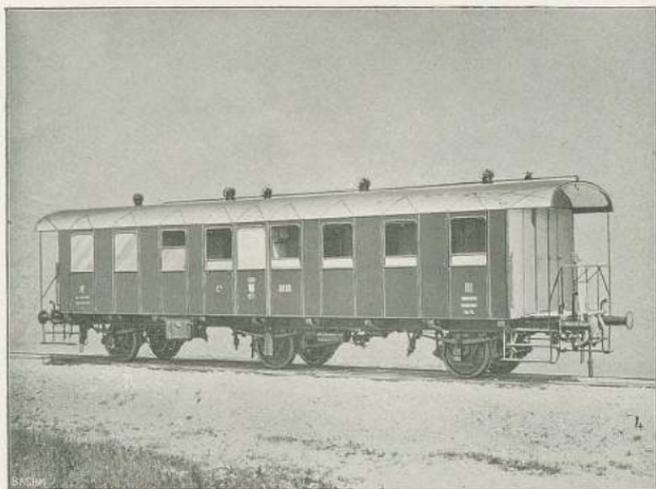
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	14490 „
Radstand total	9200 „
Maximale Breite	3080 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
60	Total 60
Tara	19180 kg



Schweizerische Bundesbahnen

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	14290 „
Radstand total	9200 „
Maximale Breite	3080 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
44	Total 44
Tara	18250 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweizerische Bundesbahnen

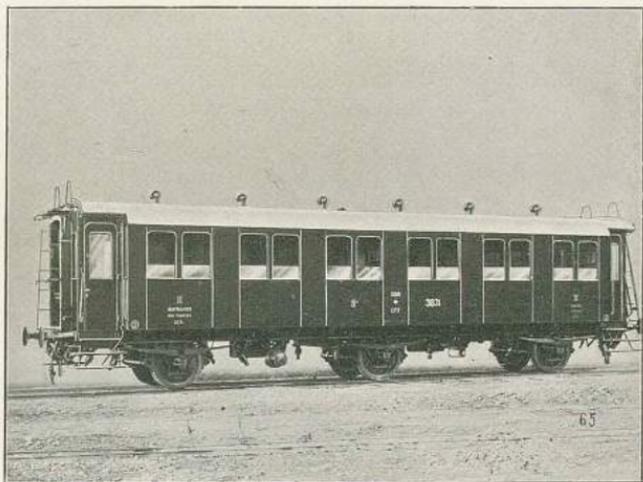
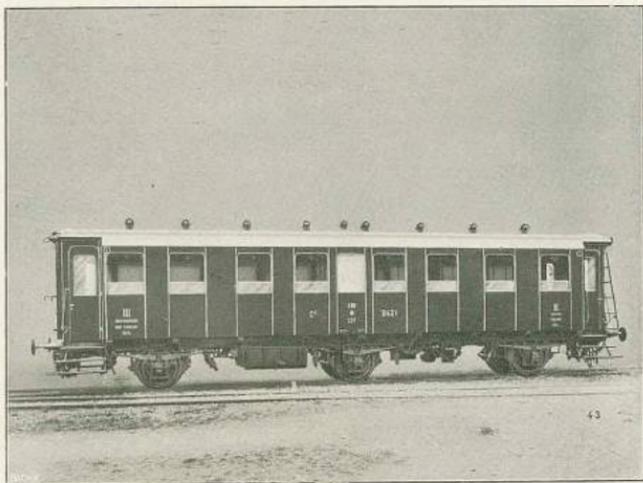
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	14570 „
Radstand total	9200 „
Maximale Breite	3050 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
56	Total 56
Tara	23517 kg



Schweizerische Bundesbahnen

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	14570 „
Radstand total	9200 „
Maximale Breite	3050 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
44	Total 44
Tara	23615 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Tösstal-Bahn

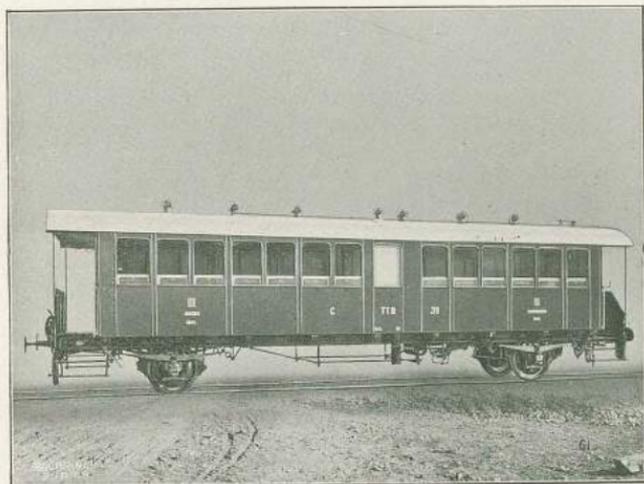
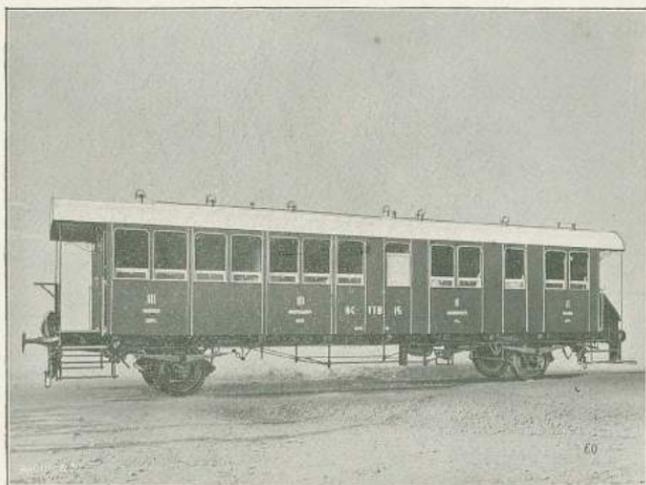
Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		13810 „
Radstand total		8300 „
Maximale Breite		3050 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 55
	20 35	
Tara		16279 kg



Tösstal-Bahn

Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		13810 „
Radstand total		8300 „
Maximale Breite		3050 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 65
	65	
Tara		15830 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Solothurn-Münster-Bahn

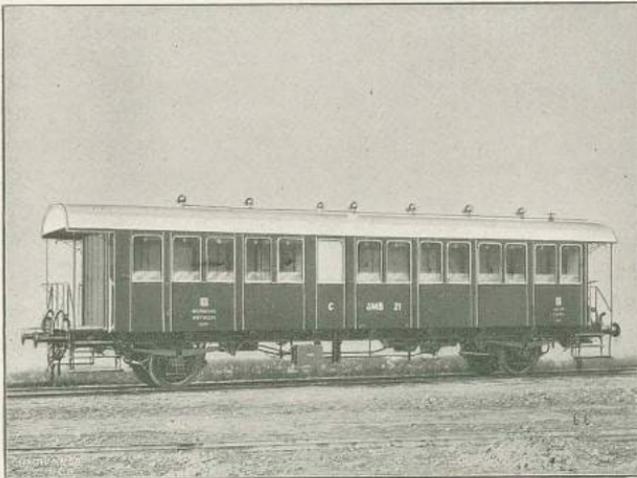
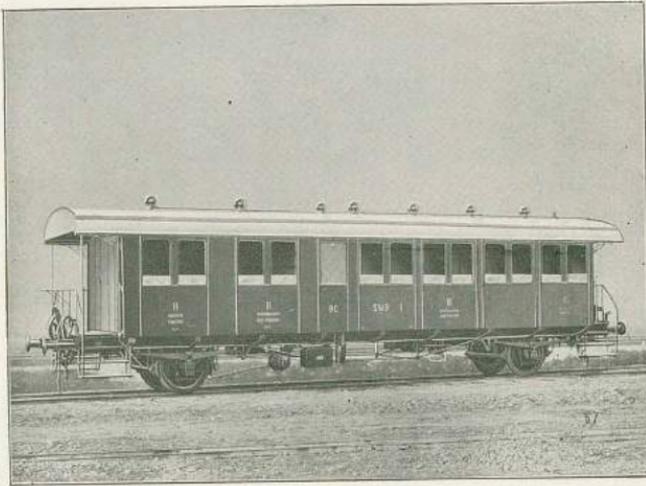
Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		13870 „
Radstand total		8300 „
Maximale Breite		3090 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 56
	16 40	
Tara		17150 kg



Solothurn-Münster-Bahn

Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		13870 „
Radstand total		8300 „
Maximale Breite		3090 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 65
	65	
Tara		16300 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Orientalische Eisenbahnen

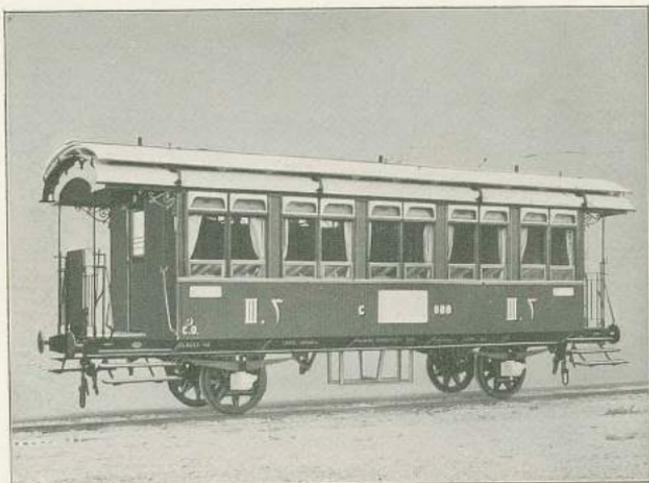
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	10000 „
Radstand total	9630 „
Maximale Breite	3150 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl., 48	Total 48
Tara	10530 kg



Orientalische Eisenbahnen

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	10000 „
Radstand total	9630 „
Maximale Breite	3150 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl. 48	Total 48
Tara	10530 kg

Schweizerische Wagonfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Orientalische Eisenbahnen

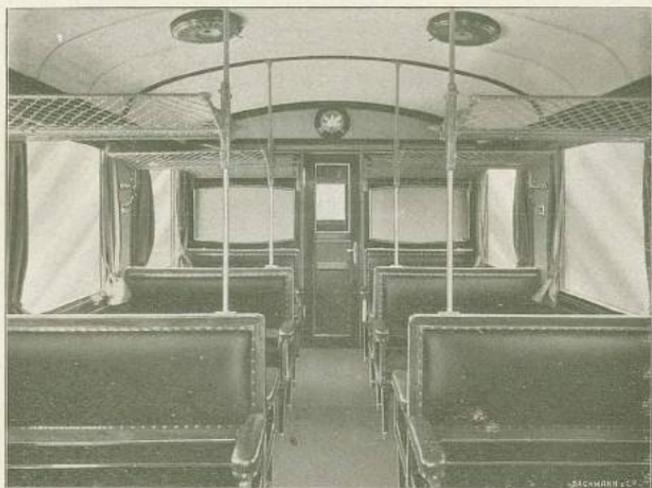
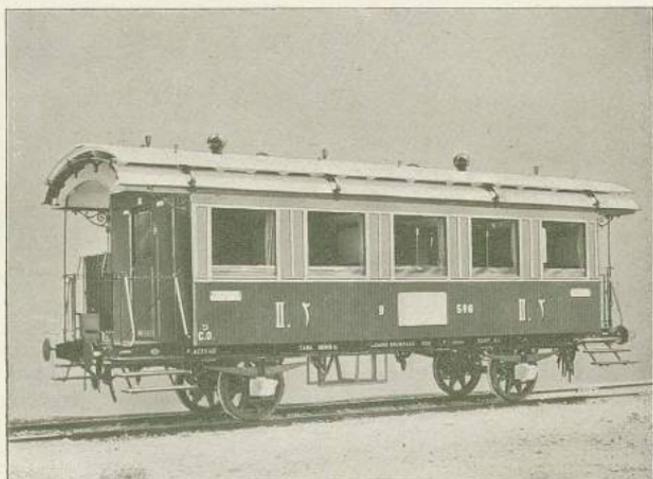
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	10000 „
Radstand total	9630 „
Maximale Breite	3150 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
40	Total 40
Tara	10979 kg



Orientalische Eisenbahnen

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	10000 „
Radstand total	9630 „
Maximale Breite	3150 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
40	Total 40
Tara	10979 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



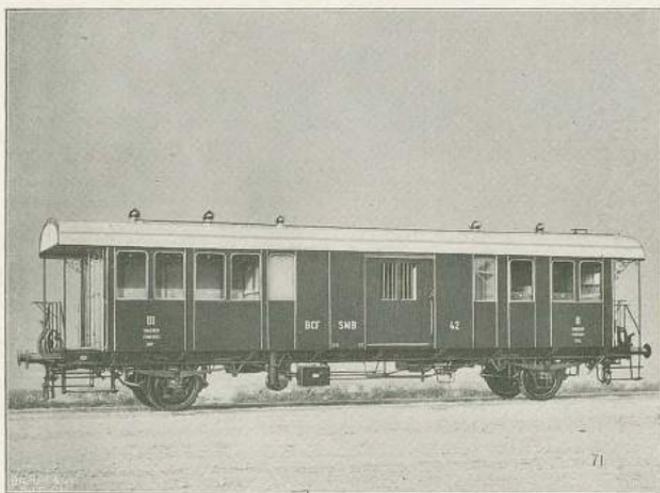
Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Solothurn-Münster-Bahn

Spur		1435 mm
Länge inklusive Puffer		13870 „
Radstand total		8300 „
Maximale Breite		3090 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 32
	12 20	
Tara		16630 kg



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Personenwagen

für

Schmalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Chemins de fer électriques de la Gruyère

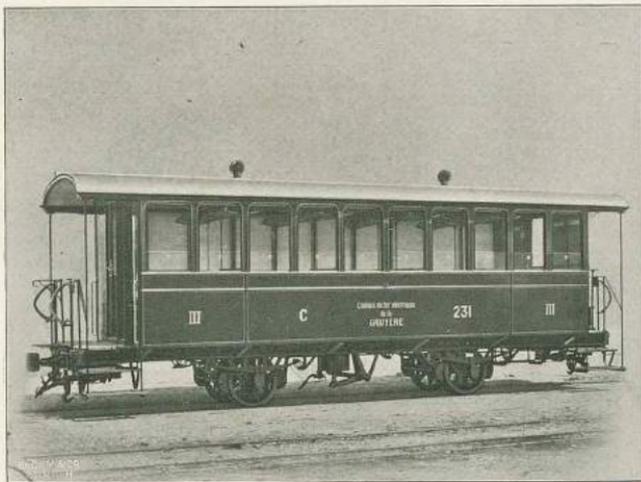
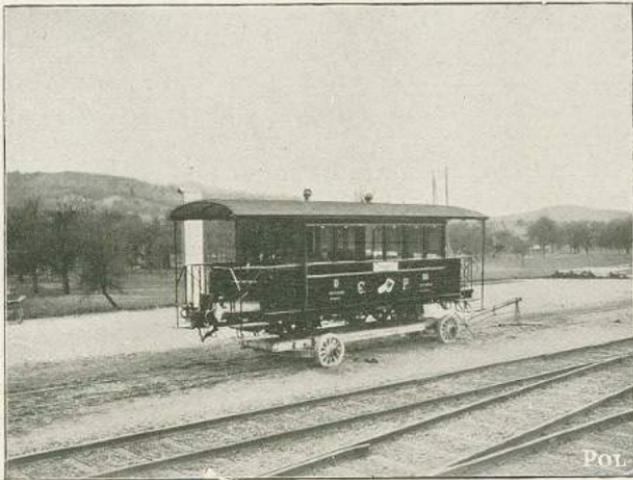
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		8540 „
Radstand total		3600 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	8 16	
	Plattform 18	Total 42
Tara		7200 kg



Chemins de fer électriques de la Gruyère

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		9500 „
Radstand total		3500 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	40	Total 40
Tara		6590 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Strassenbahn Aarau-Schöftland

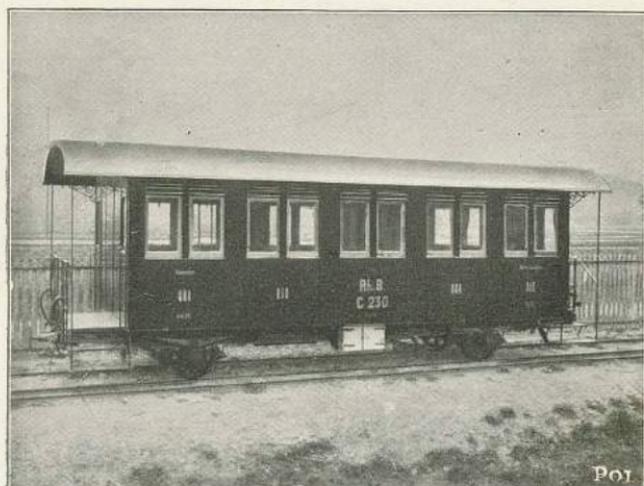
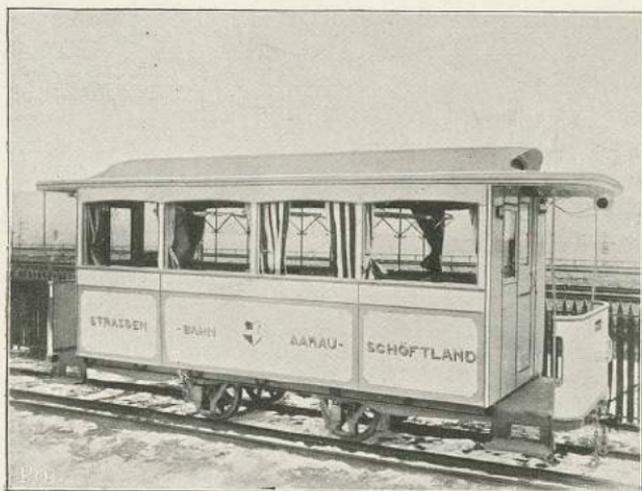
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		7900 „
Radstand total		2000 „
Maximale Breite		2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,		
24		
Plattform 6		Total 30
Tara		4698 kg



Rhätische Bahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		9500 „
Radstand total		5000 „
Maximale Breite		2670 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
40		Total 40
Tara		7390 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Rhätische Bahn

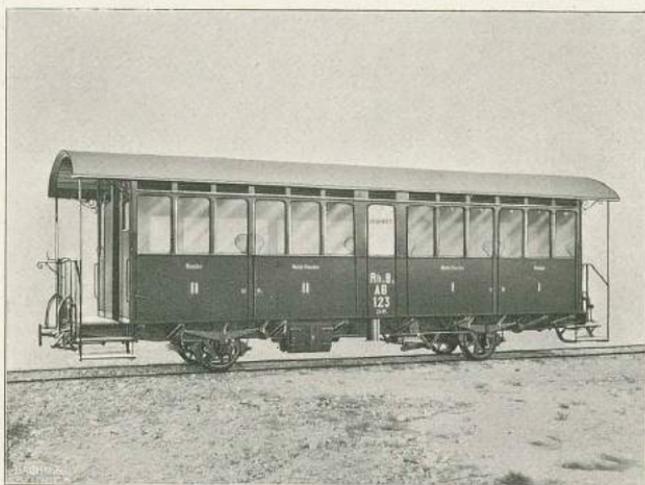
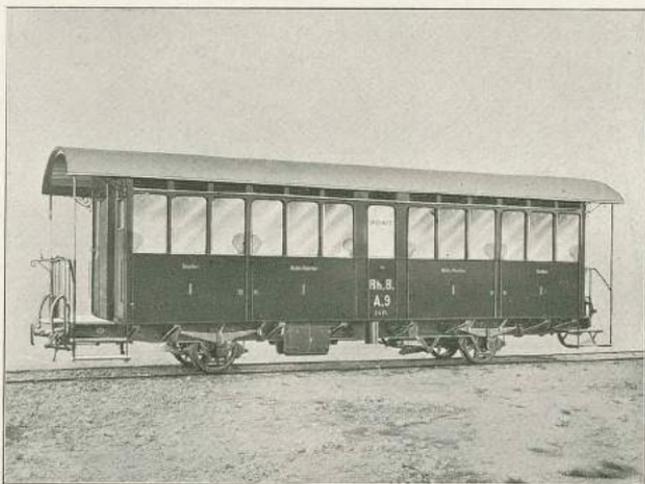
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		9500 „
Radstand total		5000 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
24	Total	24
Tara		10360 kg



Rhätische Bahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		9500 „
Radstand total		5000 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
12 12	Total	24
Tara		10430 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Chemins de fer électriques Veveysans

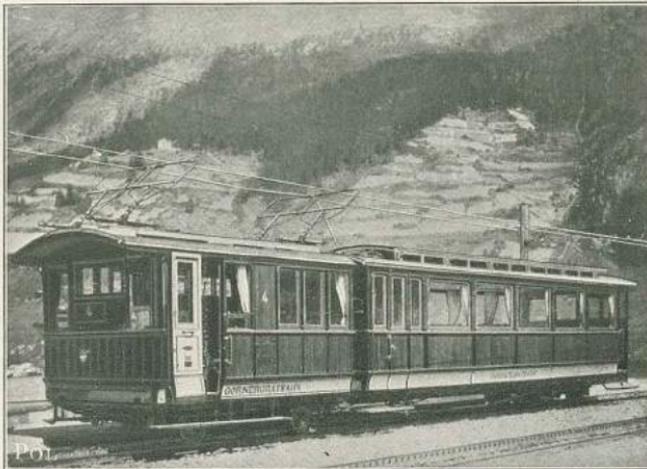
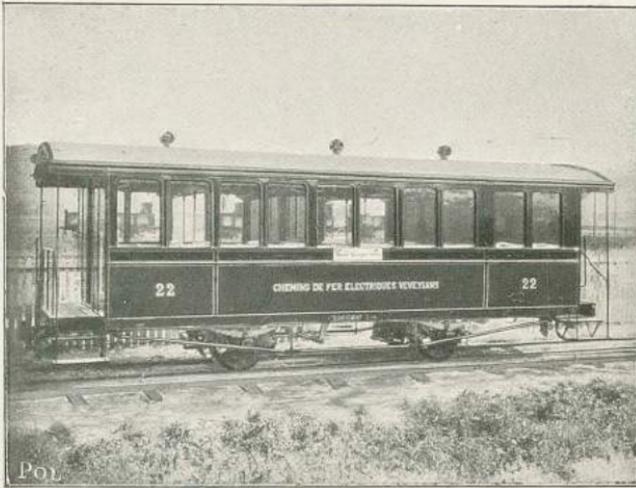
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		9980 „
Radstand total		3500 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 40
	8 32	
Tara		8180 kg



Gornergratbahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		10110 „
Maximale Breite		2600 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,		Total 40
	40	
Tara		6180 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Gornergratbahn

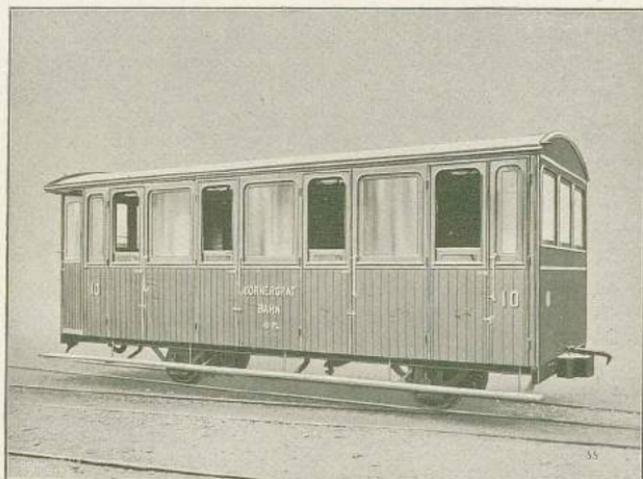
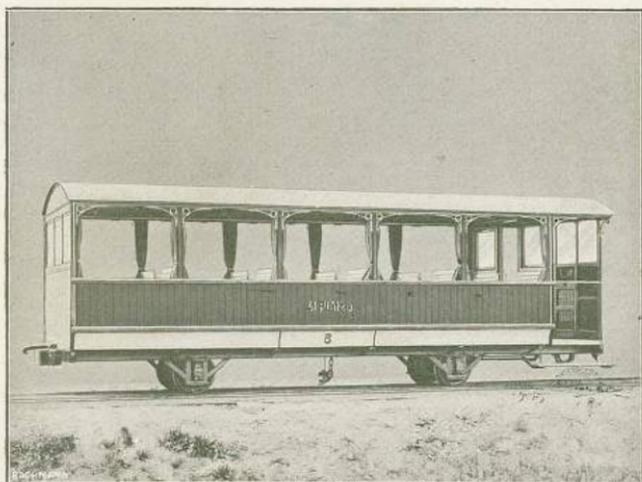
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		8680 „
Radstand total		4000 „
Maximale Breite		2600 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	41	Total 41
Tara		3360 kg



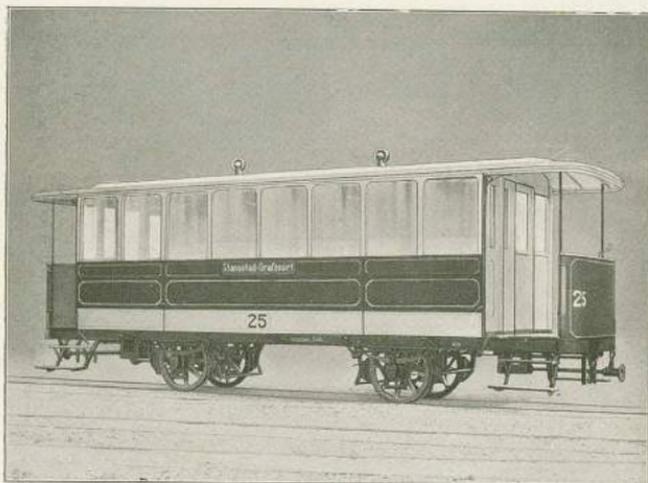
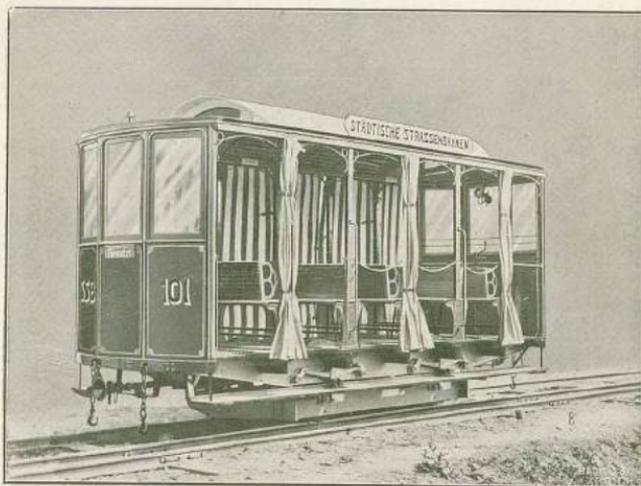
Gornergratbahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		7150 „
Radstand total		3500 „
Maximale Breite		2600 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	40	Total 40
Tara		4010 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Städtische Strassenbahn Zürich

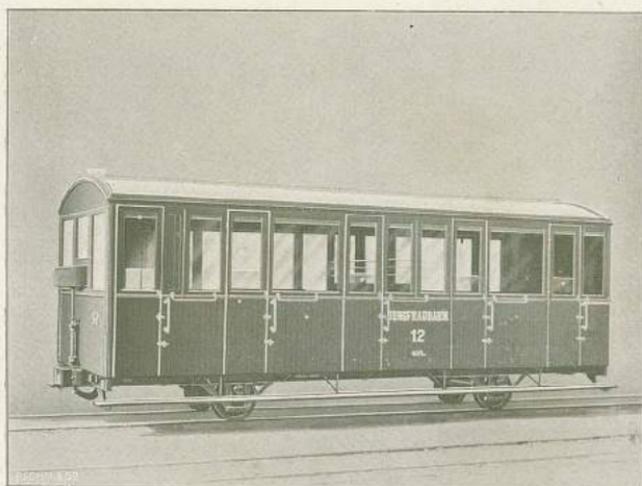
Spur		1000 mm
Länge ohne Puffer		5100 „
Radstand total		1500 „
Maximale Breite		2040 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	15	
	Plattform 10	Total 25
Tara		2550 kg



Jungfraubahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		7520 „
Radstand total		3800 „
Maximale Breite		2650 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	40	Total 40
Tara		4500 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Jungfraubahn

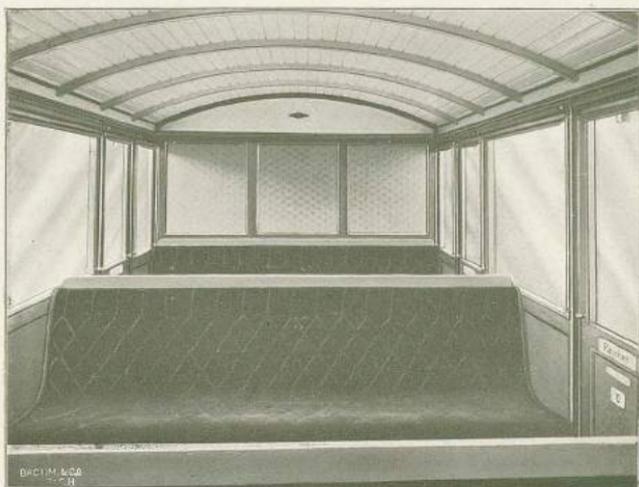
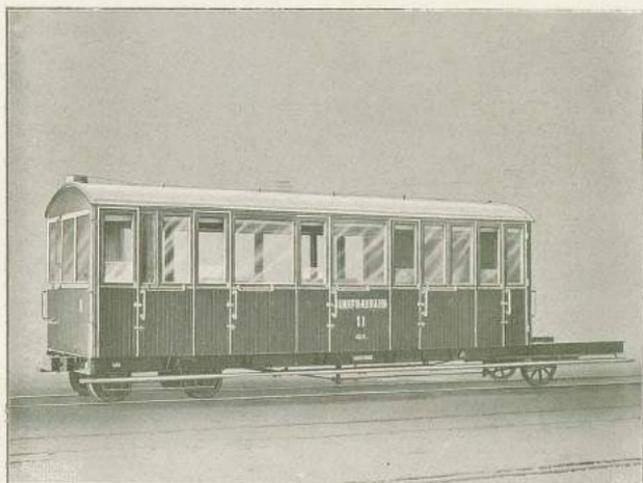
Spur		1000 mm
Drehgestellradstand		1300 „
Maximale Breite		2650 „
Zahnradsystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
40	Total	40
Tara		5130 kg



Jungfraubahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		7520 „
Radstand total		3800 „
Maximale Breite		2650 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
40	Total	40

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Tramways Lausannois

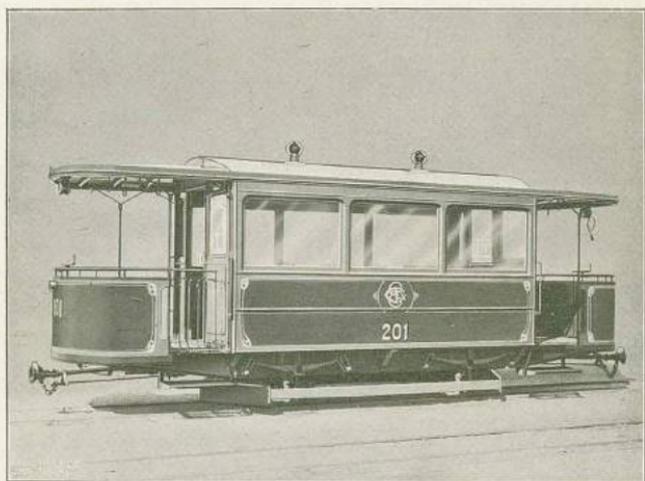
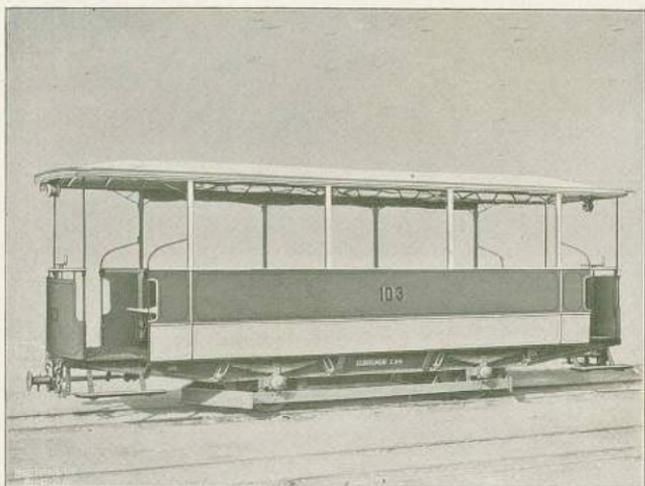
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		8000 „
Radstand total		2800 „
Maximale Breite		2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	21	
	Plattform 14	Total 35
Tara		3420 kg



C^{ie} genevoise de Tramways électriques

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		8500 „
Radstand total		2500 „
Maximale Breite		2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	18	
	Plattform 20	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung		4350 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		4230 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Langenthal-Jura Bahn

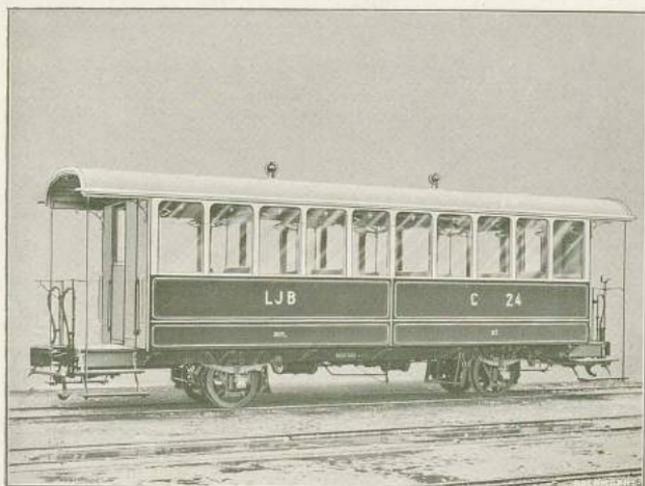
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	9710 „
Radstand total	4400 „
Maximale Breite	2300 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
30	Total 30
Tara	6770 kg



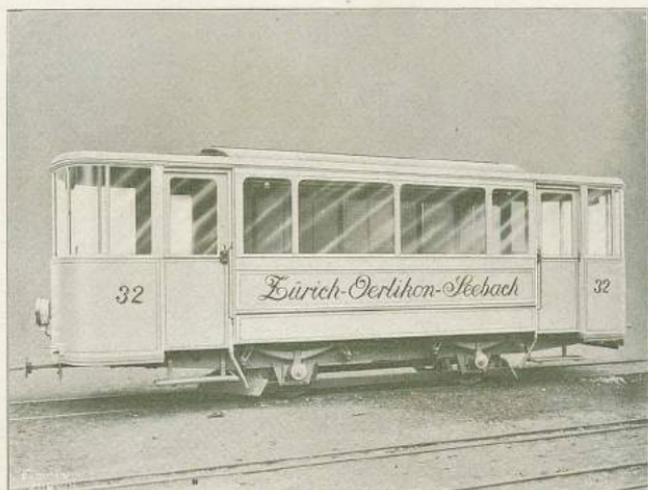
Langenthal-Jura-Bahn

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	9710 „
Radstand total	4400 „
Maximale Breite	2300 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
30	Total 30
Tara	6770 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

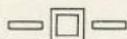


Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Vierachsige
Personenanhängewagen

für

Schmalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Wengernalp-Bahn

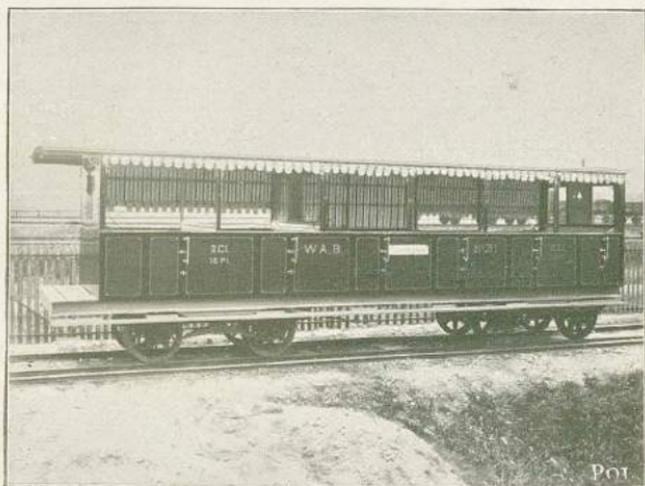
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer (Kastenlänge)		9180 „
Maximale Breite		2140 „
Zahnstangensystem		Riggenbach
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,		
	16 32	Total 48
Tara ohne Trücks		2285 kg



Montreux-Oberland Bernois

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		11300 „
Radstand total		7700 „
Entfernung der Drehgestellmitten		6500 „
Drehgestellradstand		1200 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	16 32	Total 48
Tara		9020 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Martigny-Chatelard

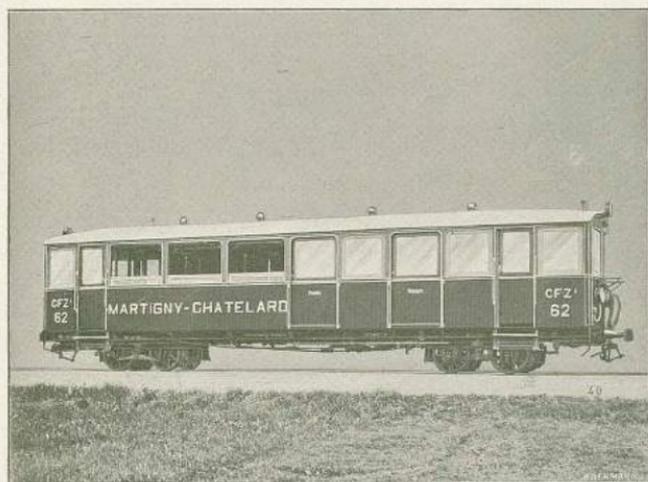
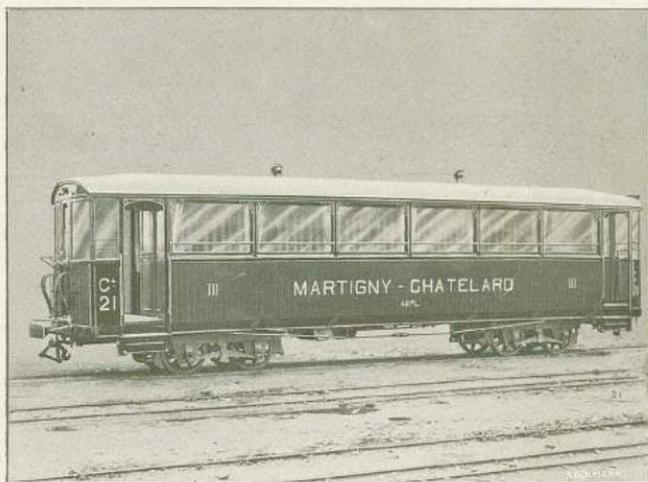
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		12280 „
Radstand total		7700 „
Entfernung der Drehgestellmitten		6500 „
Drehgestellradstand		1200 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	48	Total 48
Tara		10000 kg



Martigny-Chatelard

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		13580 „
Radstand total		9000 „
Entfernung der Drehgestellmitten		7800 „
Drehgestellradstand		1200 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	24	Total 24
Tara		11524 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Martigny-Chatelard

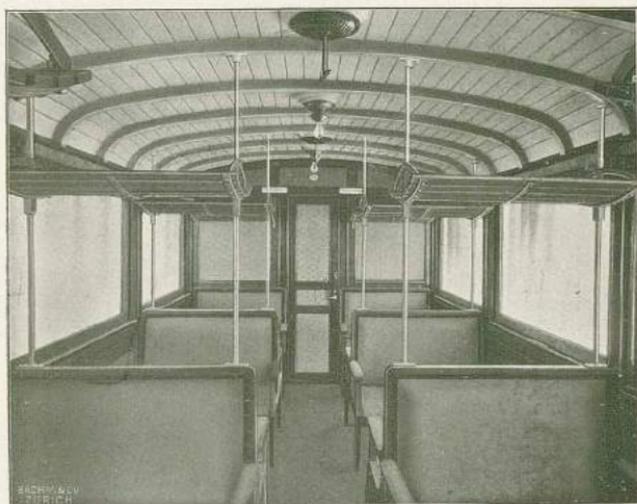
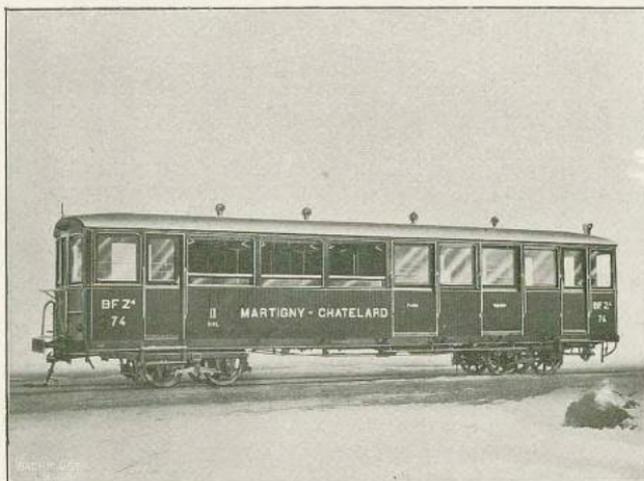
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	13580 "
Radstand total	9000 "
Entfernung der Drehgestellmitten	7800 "
Drehgestellradstand	1200 "
Maximale Breite	2610 "
Zahnstangensystem	Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
24	Total 24
Tara	11735 kg



Martigny-Chatelard

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	13580 "
Radstand total	9000 "
Entfernung der Drehgestellmitten	7800 "
Drehgestellradstand	1200 "
Maximale Breite	2610 "
Zahnstangensystem	Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
24	Total 24
Tara	11735 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

St. Gallen-Speicher-Trogen

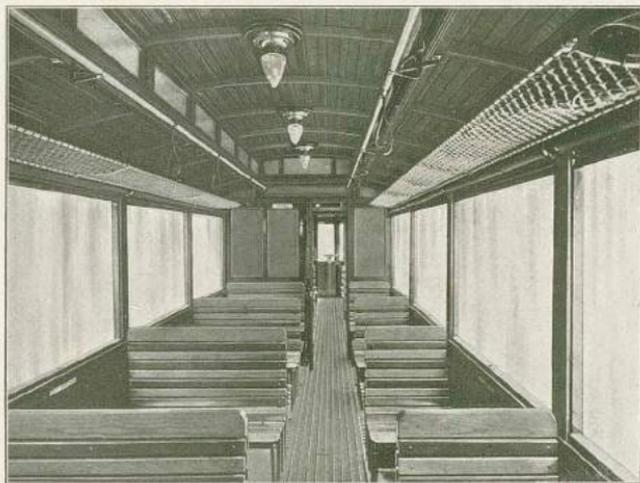
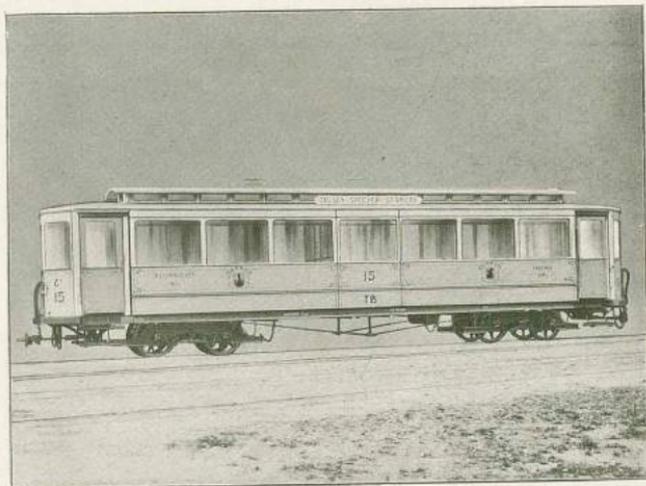
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	14000 „
Radstand total	9000 „
Entfernung der Drehgestellmitten	7600 „
Drehgestellradstand	1400 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,	
42	
Plattform 18	Total 60
Tara	12180 kg



St. Gallen-Speicher-Trogen

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	14000 „
Radstand total	9000 „
Entfernung der Drehgestellmitten	7600 „
Drehgestellradstand	1400 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,	
42	
Plattform 18	Total 60

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

St. Gallen-Speicher-Trogen

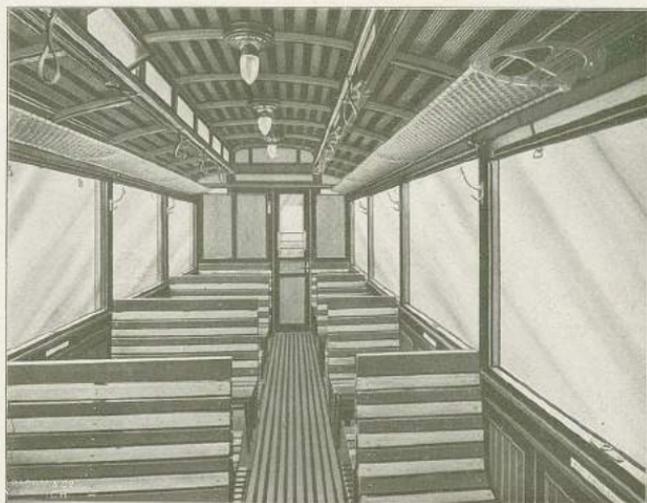
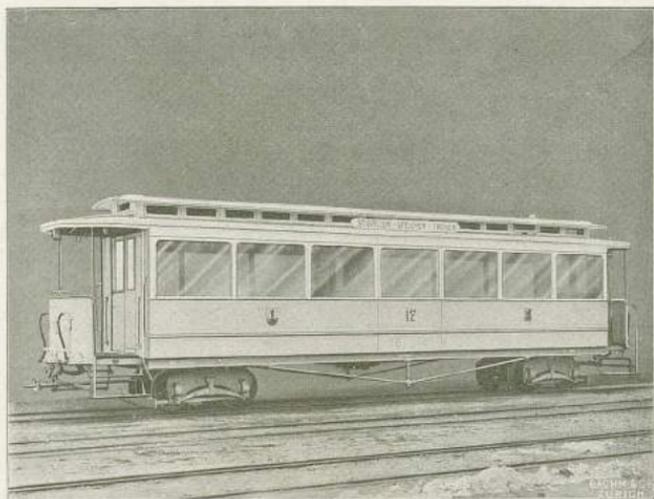
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		13000 „
Radstand total		8800 „
Entfernung der Drehgestellmitten		7600 „
Drehgestellradstand		1200 „
Maximale Breite		2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
42	Total	42
Tara		9240 kg



St. Gallen-Speicher-Trogen

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		13000 „
Radstand total		8800 „
Entfernung der Drehgestellmitten		7600 „
Drehgestellradstand		1200 „
Maximale Breite		2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
42	Total	42
Tara		9240 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Zweiachsige
Personenmotorwagen
für
Schmalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Städtische Strassenbahn Zürich

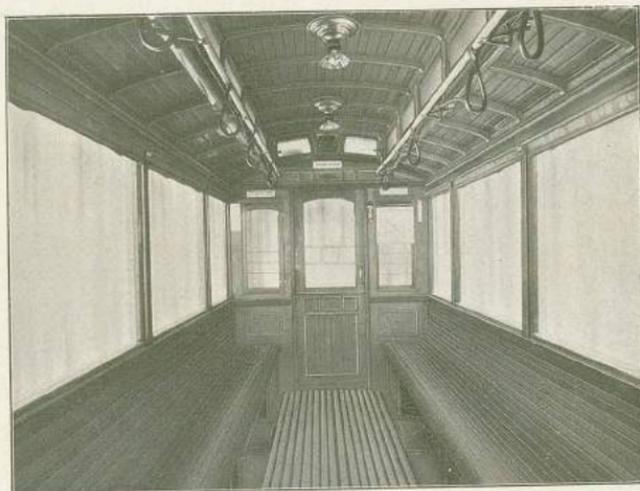
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8400 "
Radstand total	2000 "
Maximale Breite	2000 "
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	8640 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6369 kg



Städtische Strassenbahn Zürich

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8200 "
Radstand total	2000 "
Maximale Breite	2000 "
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	8640 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6369 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Industriequartier-Strassenbahn

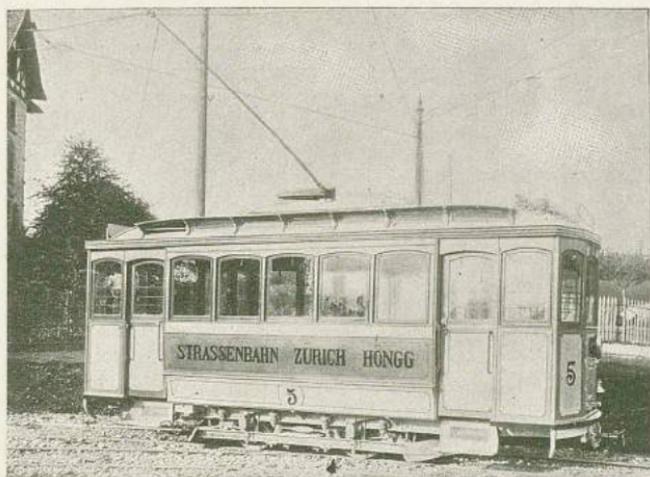
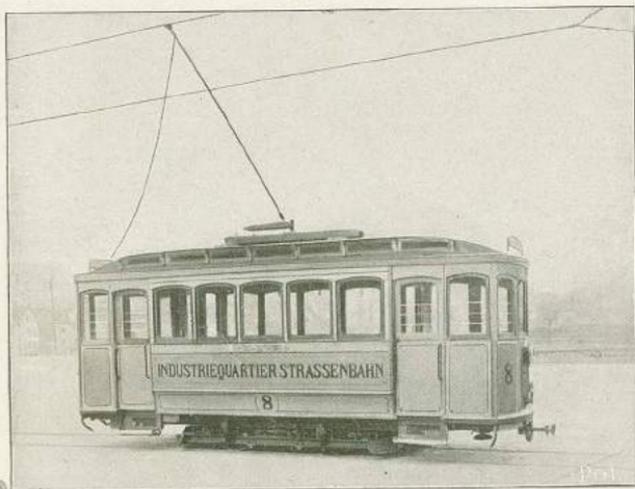
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7780 „
Radstand total	1550 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl., 16	
Plattform 15	Total 31
Tara mit elektrischer Ausrüstung	7180 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	5100 kg



Strassenbahn Zürich-Höngg

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7780 „
Radstand total	1550 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl. 16	
Plattform 15	Total 31
Tara mit elektrischer Ausrüstung	7180 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	5100 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Limmattal Strassenbahn

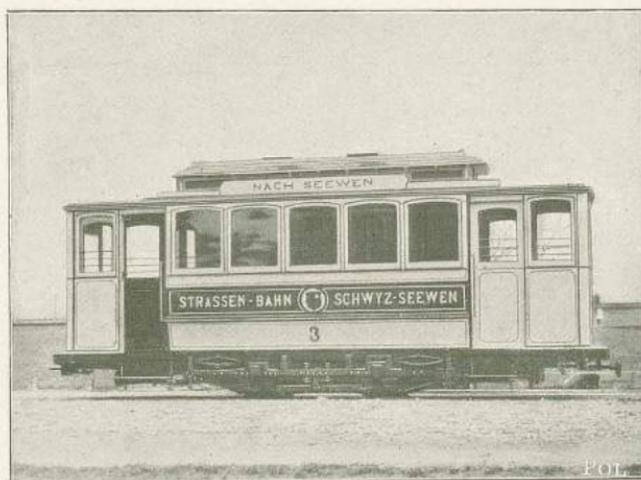
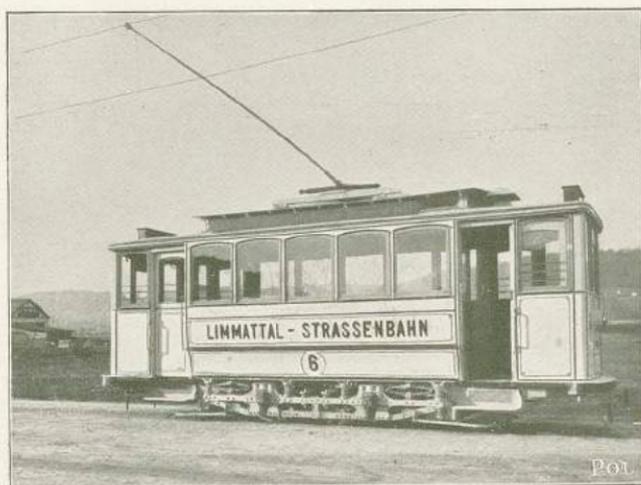
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8000 „
Radstand total	2200 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	8000 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6300 kg



Strassenbahn Schwyz-Seewen

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8000 „
Radstand total	1660 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	9475 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6375 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Städtische Strassenbahnen Bern

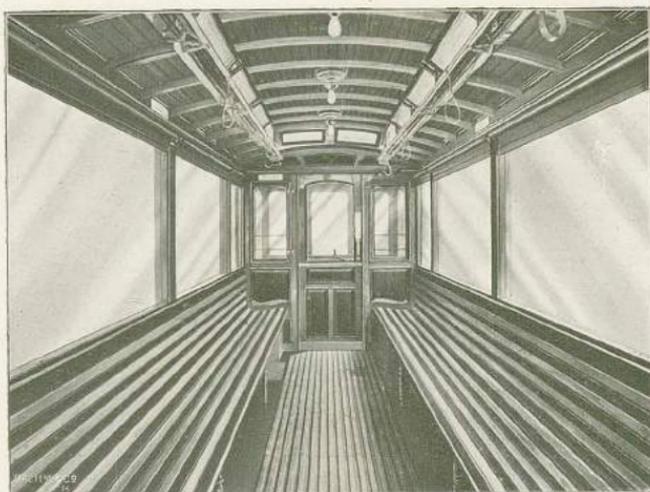
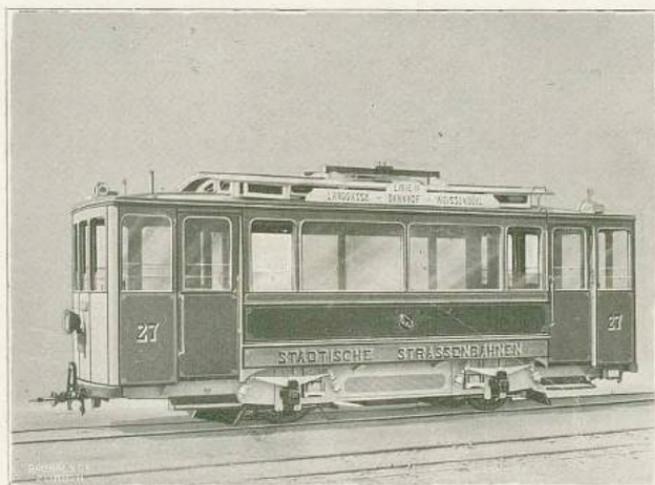
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8900 „
Radstand total	3200 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
20	
Plattform 20	Total 40
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10620 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7588 kg



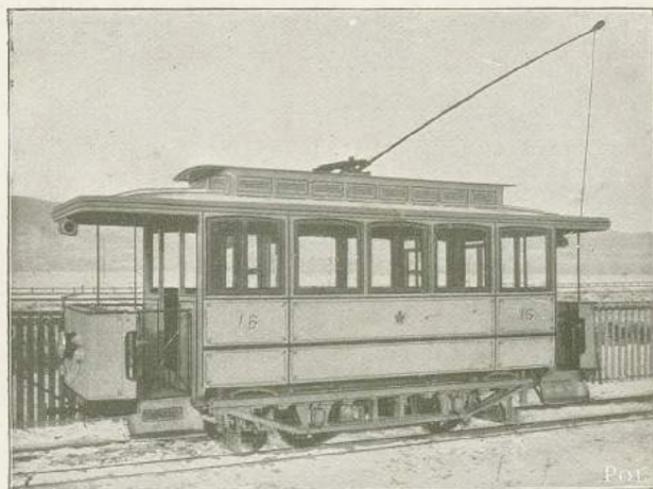
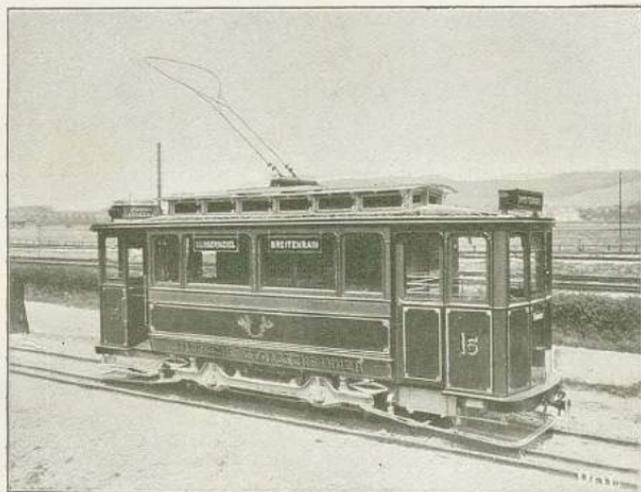
Städtische Strassenbahnen Bern

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8900 „
Radstand total	3200 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
20	
Plattform 20	Total 40
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10620 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7588 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Tramways Rodez (Frankreich)

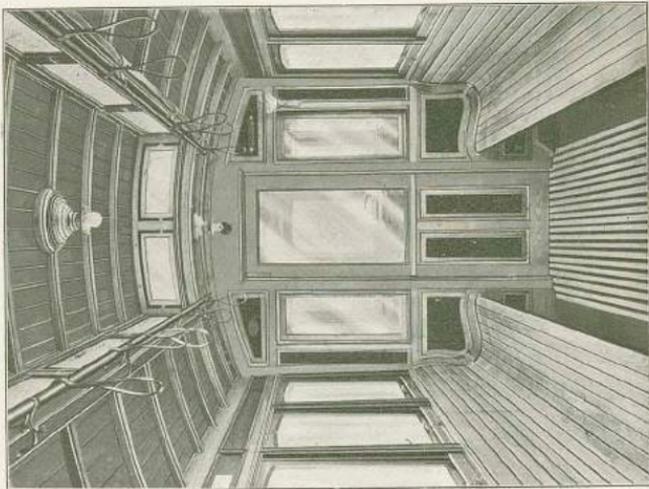
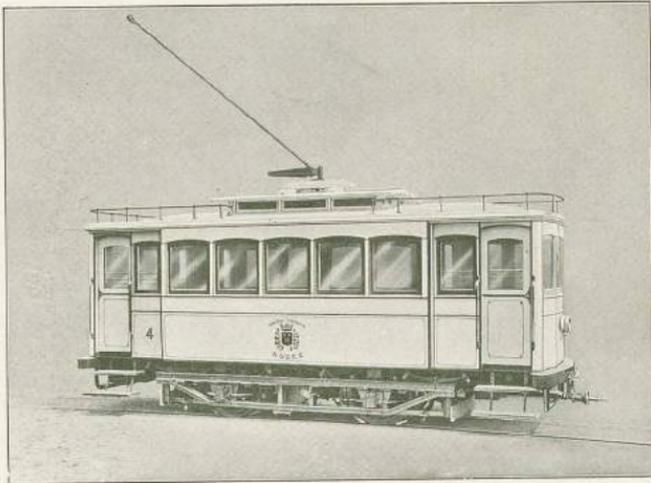
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8030 „
Radstand total	2400 „
Maximale Breite	2080 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10209 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7409 kg



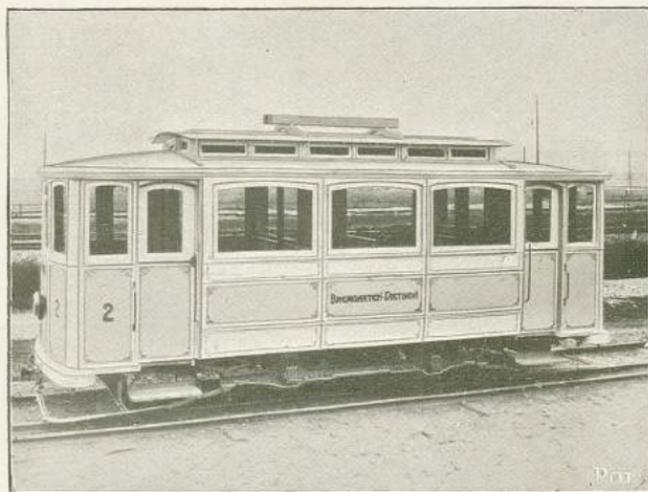
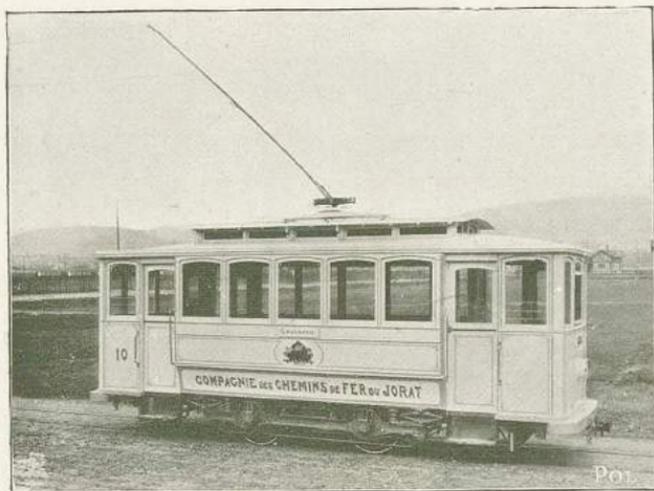
Tramways Rodez (Frankreich)

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8030 „
Radstand total	2400 „
Maximale Breite	2080 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10209 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7409 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Trambahn der Stadt St. Gallen

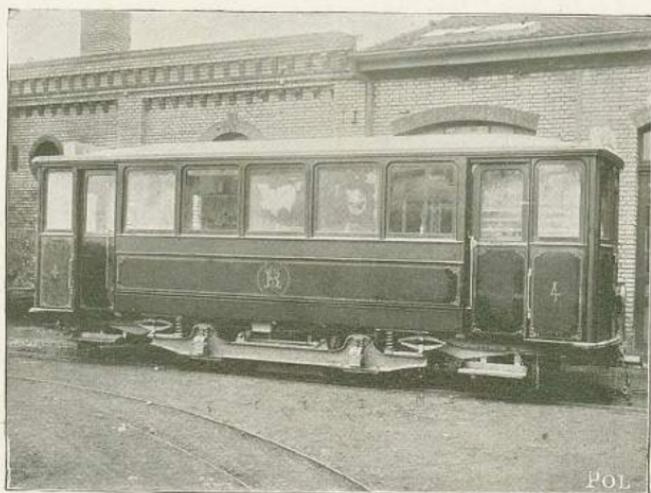
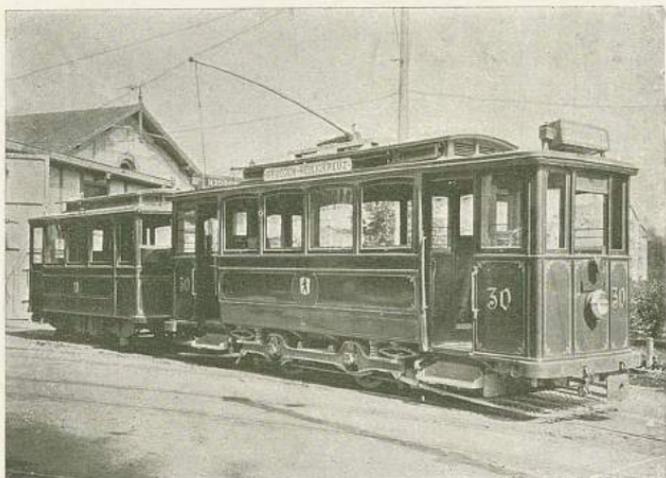
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7930 „
Radstand total	1600 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 16	Total 32
Tara mit elektrischer Ausrüstung	9420 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6703 kg



Chemin de fer du Val de Ruz

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8700 „
Radstand total	2200 „
Maximale Breite	2100 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
20	
Plattform 18	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung	11025 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	8025 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Tramways de Neuchâtel

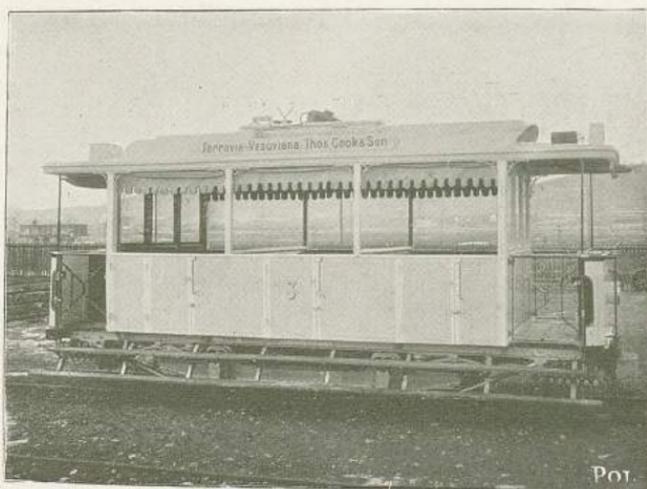
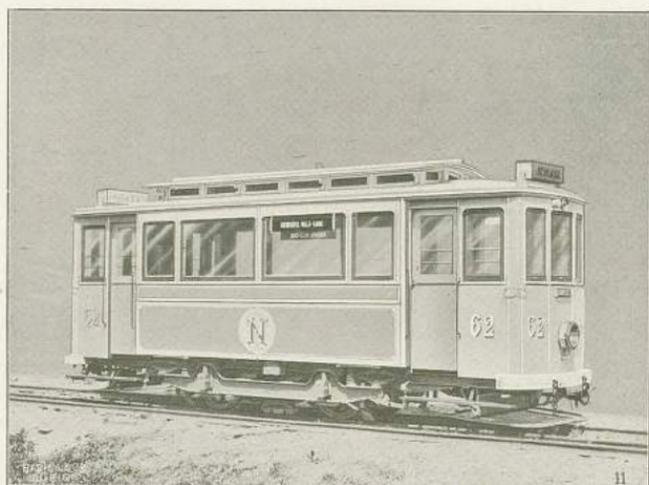
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8300 „
Radstand total	2000 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
18	
Plattform 18	Total 36
Tara mit elektrischer Ausrüstung	8550 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	5800 kg



Vesuvbahn

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7590 „
Radstand total	2100 „
Maximale Breite	2500 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	7900 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	5865 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Vesuvbahn

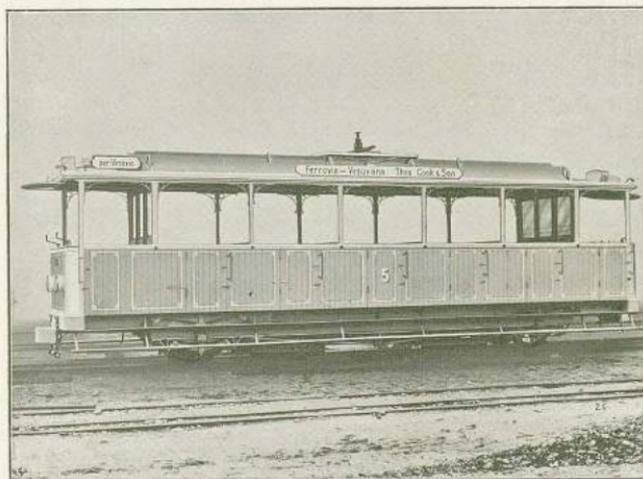
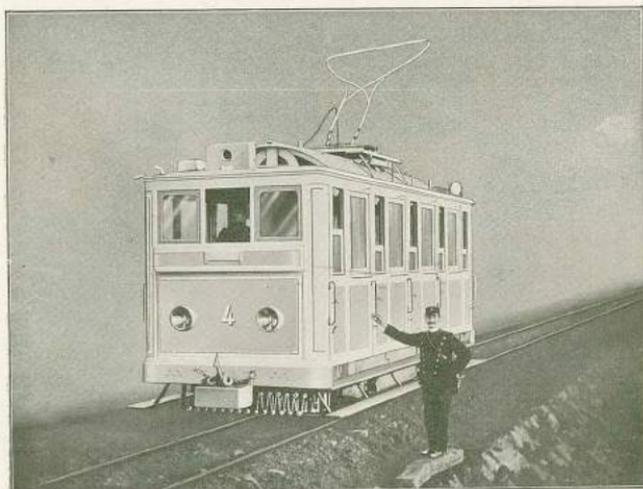
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		7740 „
Radstand total		2400 „
Maximale Breite		2500 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
32	Total	32
Tara mit elektrischer Ausrüstung		10982 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		7064 kg



Vesuvbahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		10700 „
Radstand total		6000 „
Maximale Breite		2500 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
44	Total	44
Tara mit elektrischer Ausrüstung		12220 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		7540 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Strassenbahnen Basel

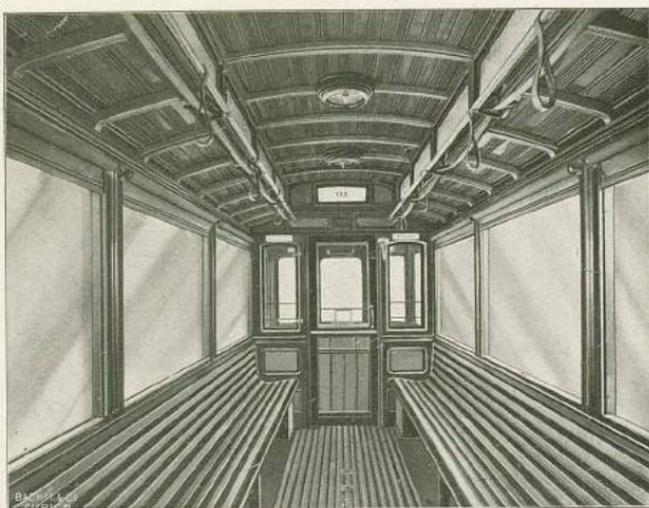
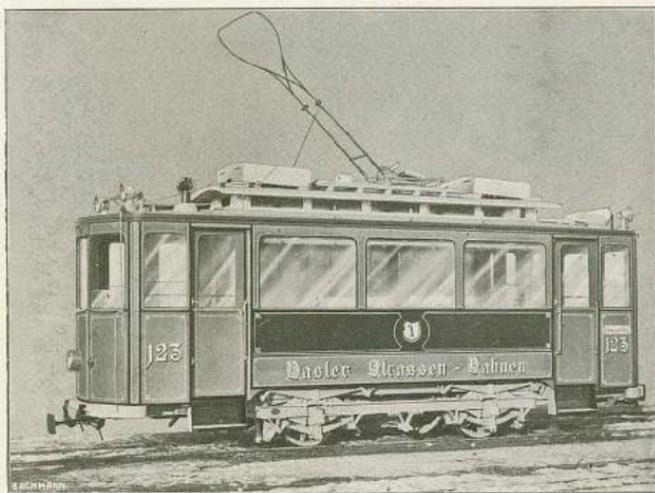
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8660 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
18	
Plattform 20	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10825 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7500 kg



Strassenbahnen Basel

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8660 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
18	
Plattform 20	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10825 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7500 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Strassenbahnen Basel

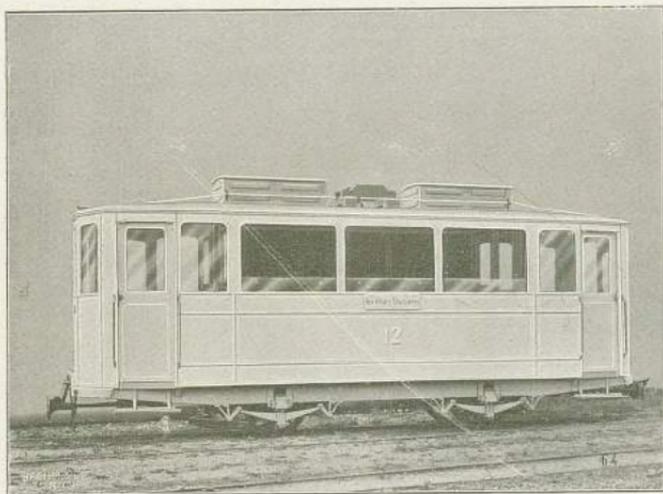
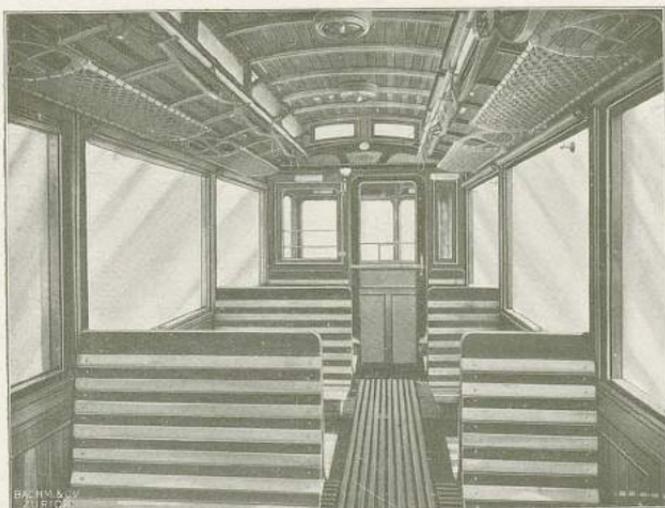
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8660 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
18	
Plattform 20	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10825 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7500 kg



Bex-Gryon-Villars

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8780 „
Radstand total	3000 „
Maximale Breite	2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
18	
Plattform 18	Total 36
Tara mit elektrischer Ausrüstung	9820 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6820 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Tramways de Lausanne

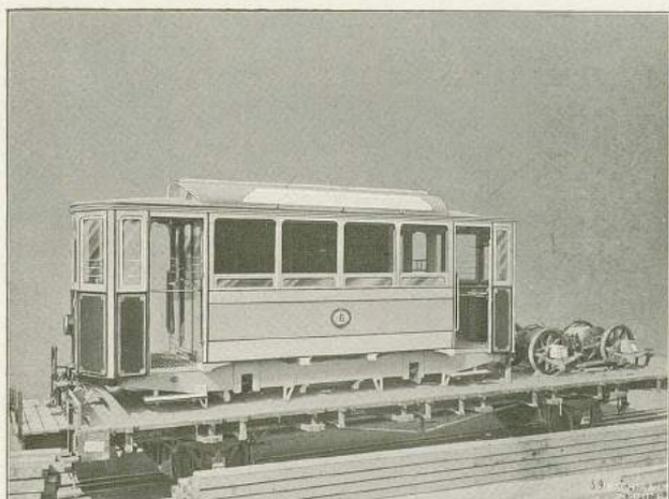
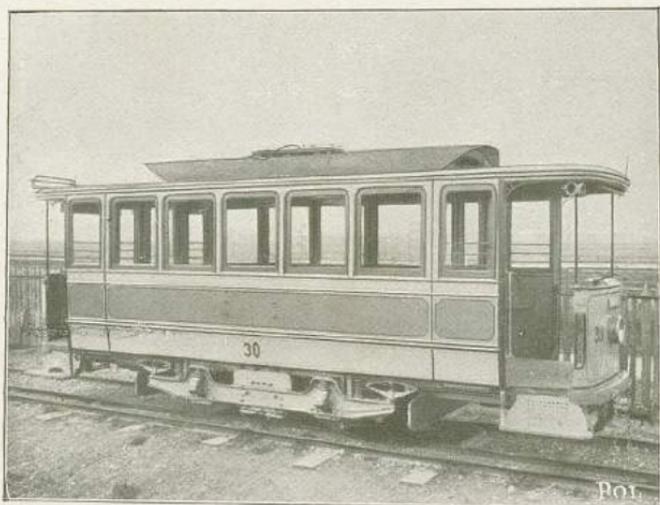
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8500 „
Radstand total	1800 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
22	
Plattform 16	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung	9070 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6570 kg



Trambahn Lugano

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7600 „
Radstand total	2700 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 16	Total 32
Tara mit elektrischer Ausrüstung	8090 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	5090 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G

C^{ie} genevoise des Tramways électriques

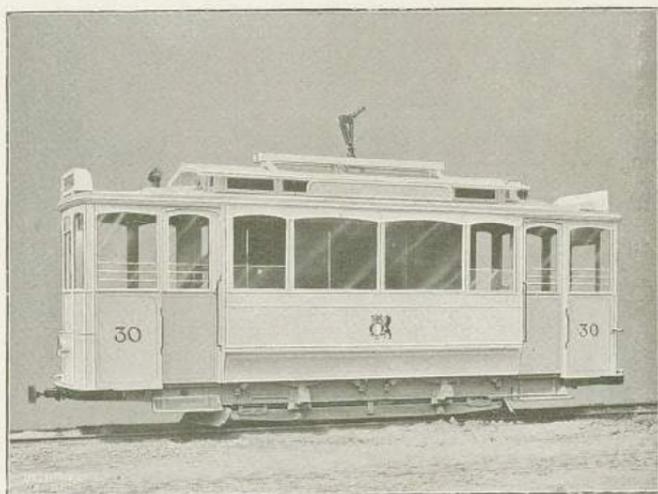
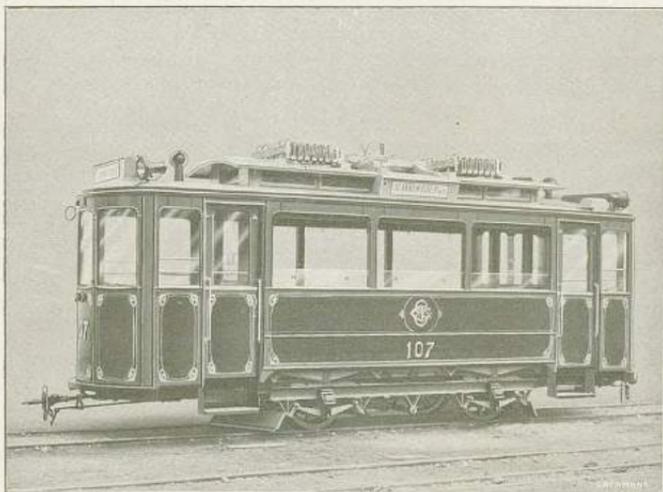
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8760 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1.Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
	18
Plattform 20	Total 38
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10200 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	7500 kg



Trambahn Luzern

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8200 „
Radstand total	2000 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
	16
Plattform 18	Total 34
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10063 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6369 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Wetzikon-Meilen

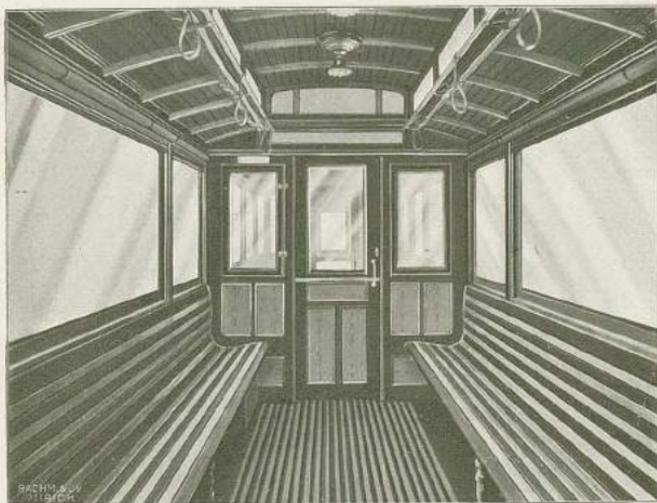
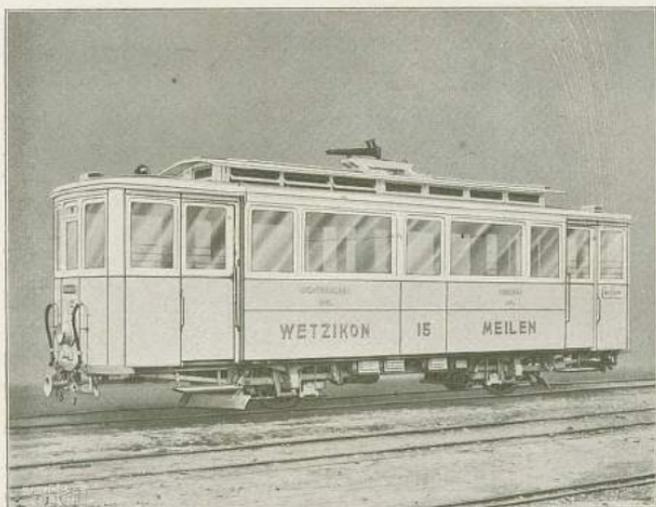
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10300 „
Radstand total	4200 „
Maximale Breite	2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
24	
Plattform 20	Total 44
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10800 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	8723 kg



Wetzikon-Meilen

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10300 „
Radstand total	4200 „
Maximale Breite	2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
24	
Plattform 20	Total 44
Tara mit elektrischer Ausrüstung	10800 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	8723 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Vierachsige
Personenmotorwagen
für
Schmalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Neuchâtel-Cortailod-Boudry

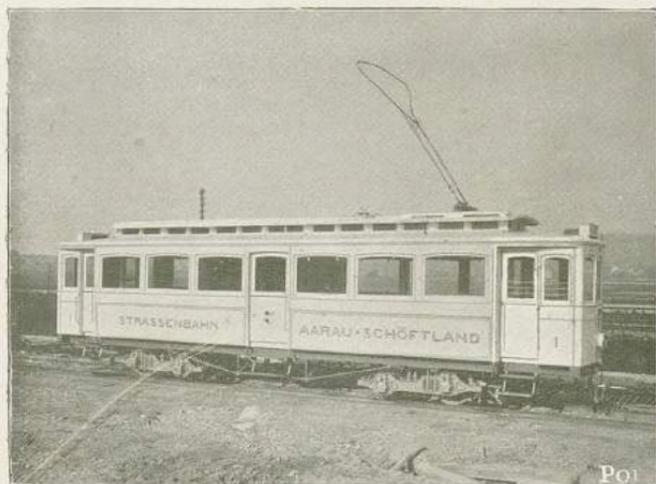
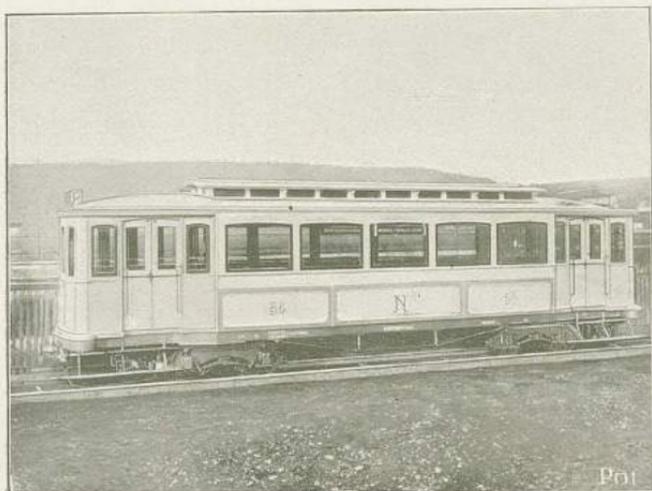
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	12540 „
Radstand total	7900 „
Entfernung der Drehgestellmitten	6500 „
Drehgestellradstand	1400 „
Maximale Breite	2250 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
28	
Plattform 28	Total 56
Tara mit elektrischer Ausrüstung	14990 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	11700 kg



Aarau-Schöftland

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	13160 „
Radstand total	8950 „
Entfernung der Drehgestellmitten	7650 „
Drehgestellradstand	1300 „
Maximale Breite	2200 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.,	
30	
Plattform 10	Total 40
Tara mit elektrischer Ausrüstung	13106 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	10515 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

C^{ie} genevoise des Tramways électriques

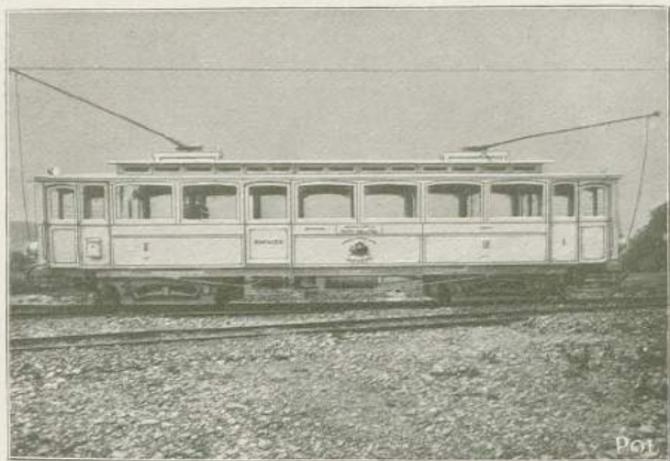
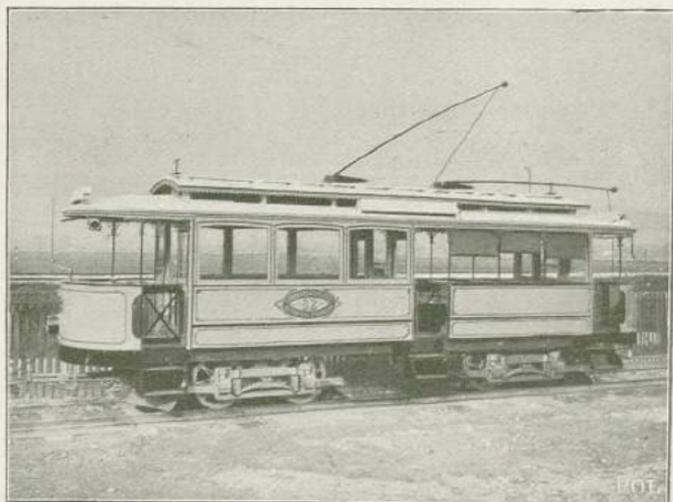
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	11840 „
Radstand total	6400 „
Entfernung der Drehgestellmitten	5000 „
Drehgestellradstand	1400 „
Maximale Breite	2000 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
16	
Plattform 21	Total 37
Tara mit elektrischer Ausrüstung	12180 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	9610 kg



Chemins de fer du Jorat

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	13950 „
Radstand total	9300 „
Entfernung der Drehgestellmitten	7500 „
Drehgestellradstand	1800 „
Maximale Breite	2300 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.	
6 24	
Plattform 14	Total 44
Tara mit elektrischer Ausrüstung	18810 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	13000 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Stansstad-Engelberg

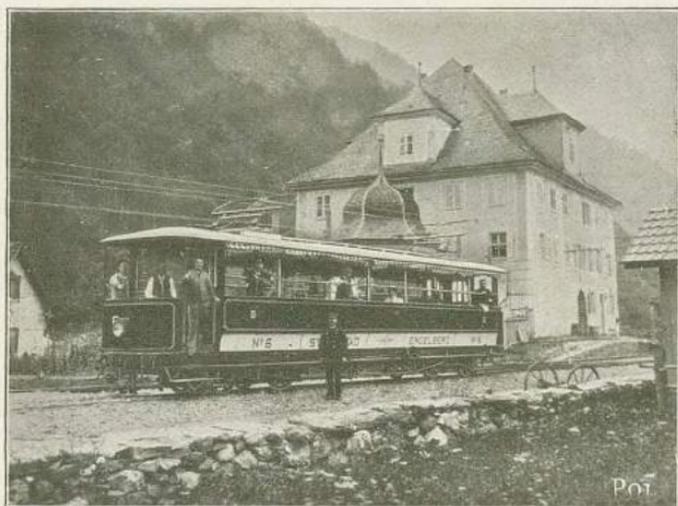
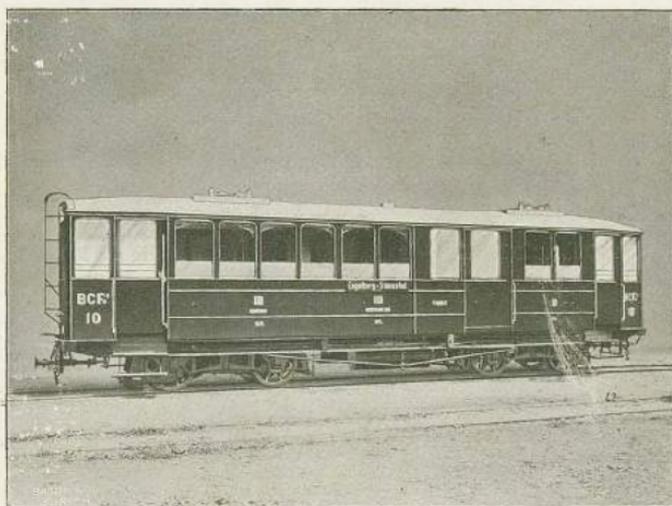
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		12200 „
Radstand total		8000 „
Entfernung der Drehgestellmitten		6200 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Riggenbach
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
8 24	Total	32
Tara mit elektrischer Ausrüstung		15240 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		12105 kg



Stansstad-Engelberg

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		14060 „
Radstand total		9700 „
Entfernung der Drehgestellmitten		7900 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Riggenbach
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
56	Total	56
Tara mit elektrischer Ausrüstung		13720 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		11580 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Chemins de fer de la Gruyère

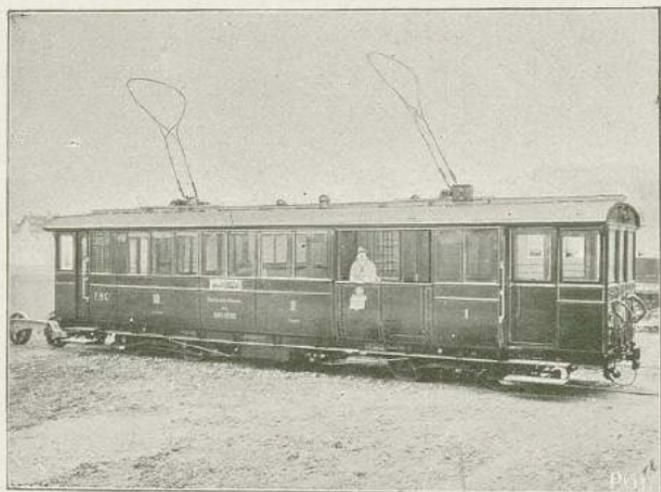
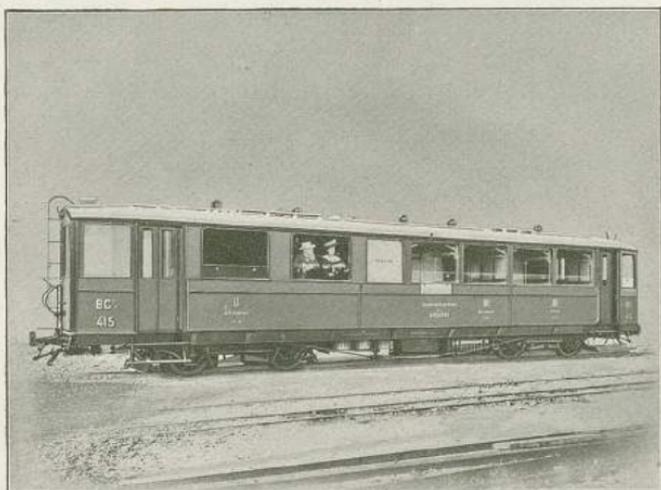
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		15460 „
Radstand total		10000 „
Entfernung der Drehgestellmitten		8000 „
Drehgestellradstand		2000 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
16 32	Total	48
Tara mit elektrischer Ausrüstung		26105 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		17500 kg



Chemin de fer de la Gruyère

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		13340 „
Radstand total		8800 „
Entfernung der Drehgestellmitten		7000 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
7 38	Total	45
Tara mit elektrischer Ausrüstung		20895 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		14500 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Tramway Rodez (Frankreich)

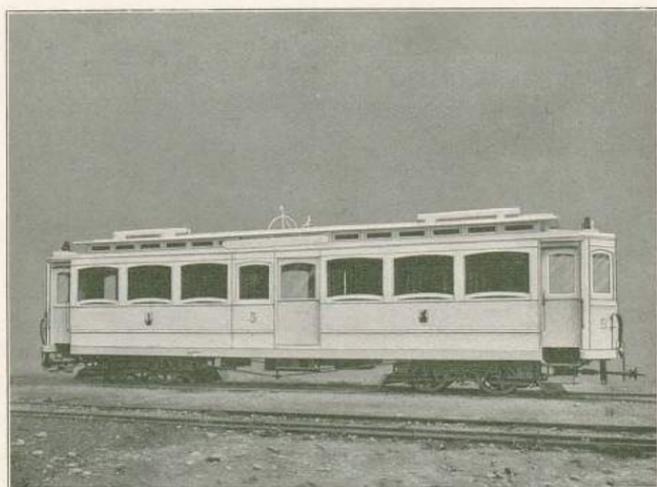
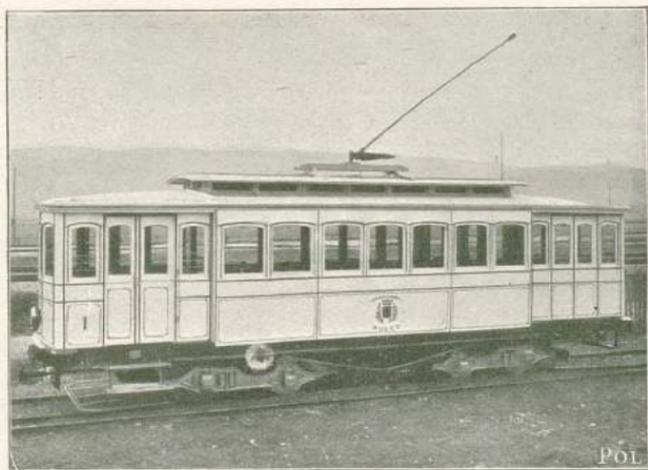
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		10850 "
Radstand total		7050 "
Entfernung der Drehgestellmitten		5750 "
Drehgestellradstand		1300 "
Maximale Breite		2080 "
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	23	
	Plattform 30	Total 53
Tara mit elektrischer Ausrüstung		12780 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		10000 kg



St. Gallen-Speicher-Trogen

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		14000 "
Radstand total		9000 "
Entfernung der Drehgestellmitten		7600 "
Drehgestellradstand		1400 "
Maximale Breite		2200 "
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	36	Total 36
Tara mit elektrischer Ausrüstung		18710 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		12677 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Birsigtal-Bahn

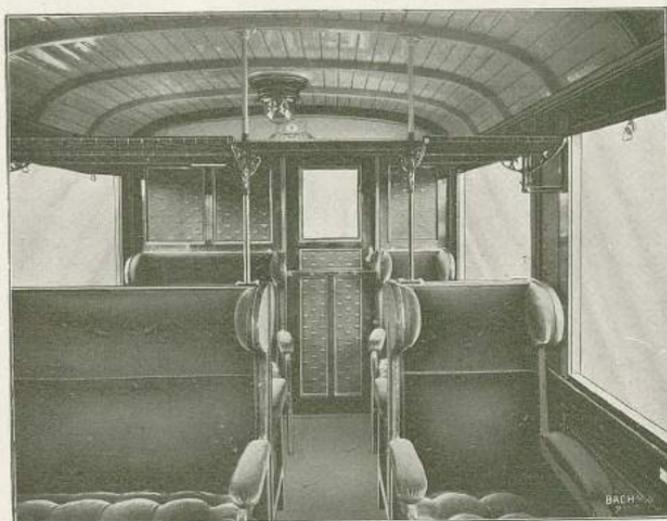
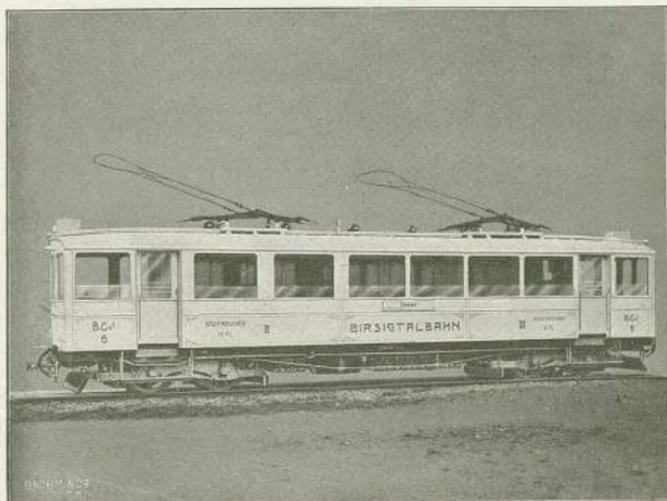
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		14770 „
Radstand total		10180 „
Entfernung der Drehgestellmitten		8730 „
Drehgestellradstand		1450 „
Maximale Breite		2500 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
12 32		Total 44
Tara mit elektrischer Ausrüstung		23900 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		15100 kg



Birsigtal-Bahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		14770 „
Ranstand total		10180 „
Entfernung der Drehgestellmitten		8730 „
Drehgestellradstand		1450 „
Maximale Breite		2500 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
12 32		Total 44
Tara mit elektrischer Ausrüstung		23900 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		15100 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Birsigtal-Bahn

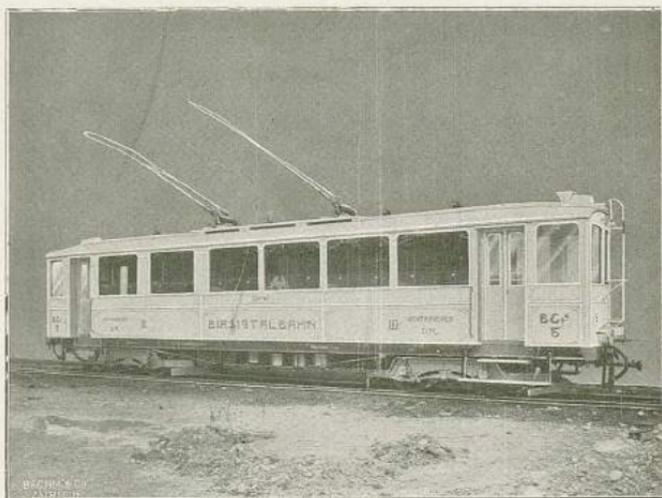
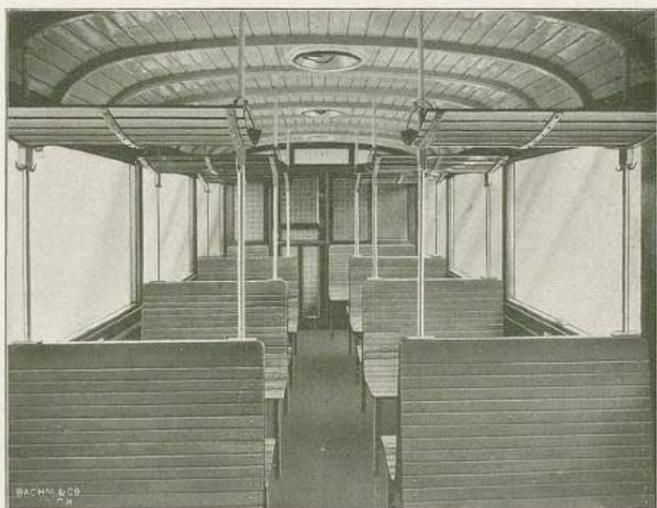
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		14770 „
Radstand total		10180 „
Entfernung der Drehgestellmitten		8730 „
Drehgestellradstand		1450 „
Maximale Breite		2500 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
12 32	Total	44
Tara mit elektrischer Ausrüstung		23900 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		15100 kg



Birsigtal-Bahn

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		13740 „
Radstand total		9150 „
Entfernung der Drehgestellmitten		7700 „
Drehgestellradstand		1450 „
Maximale Breite		2500 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
12 31	Total	43
Tara mit elektrischer Ausrüstung		20184 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		12684 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Martigny-Chatelard

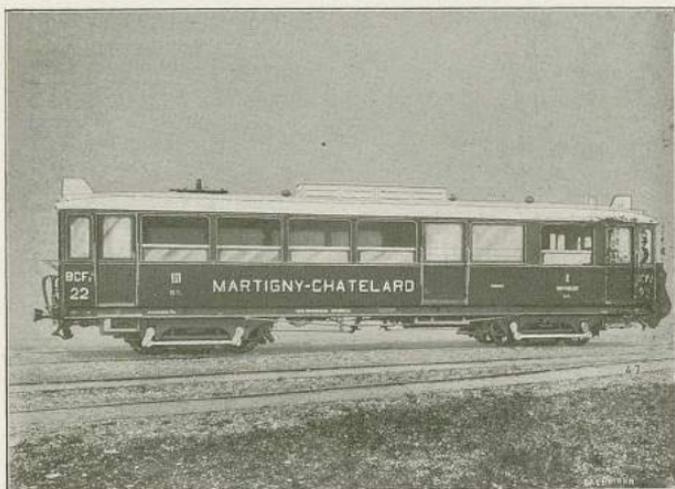
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		14520 „
Radstand total		9800 „
Entfernung der Drehgestellmitten		8000 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 40
	8 32	
Tara mit elektrischer Ausrüstung		21830 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		16330 kg



Martigny-Chatelard

Spur		1000 mm .
Länge inklusive Puffer		17800 „
Radstand total		12300 „
Entfernung der Drehgestellmitten		10500 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2660 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		Total 52
	24 28	
Tara mit elektrischer Ausrüstung		31483 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		20000 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Martigny-Chatelard

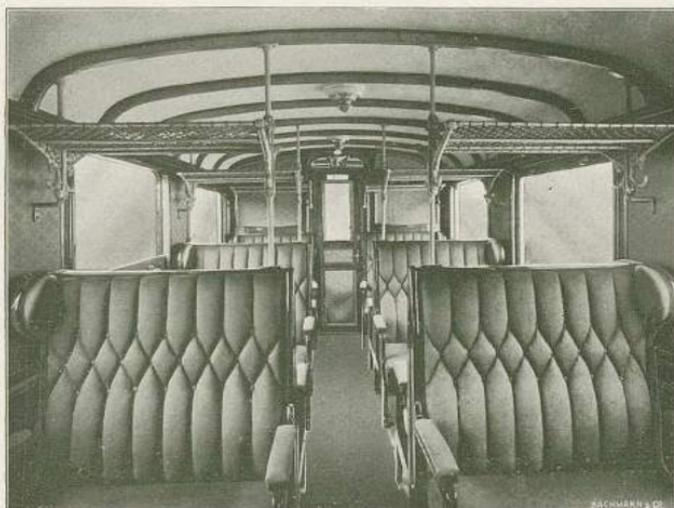
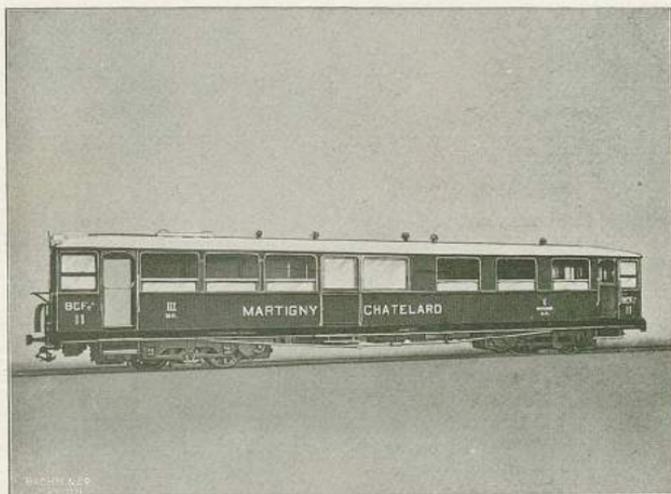
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		17810 "
Radstand total		12300 "
Entfernung der Drehgestellmitten		10500 "
Drehgestellradstand		1800 "
Maximale Breite		2700 "
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
24 24	Total	48
Tara mit elektrischer Ausrüstung		33819 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		20500 kg



Martigny-Chatelard

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		17810 "
Radstand total		13300 "
Entfernung der Drehgestellmitten		10500 "
Drehgestellradstand		1800 "
Maximale Breite		2700 "
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
24 24	Total	48
Tara mit elektrischer Ausrüstung		35305 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		20500 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Martigny-Chatelard

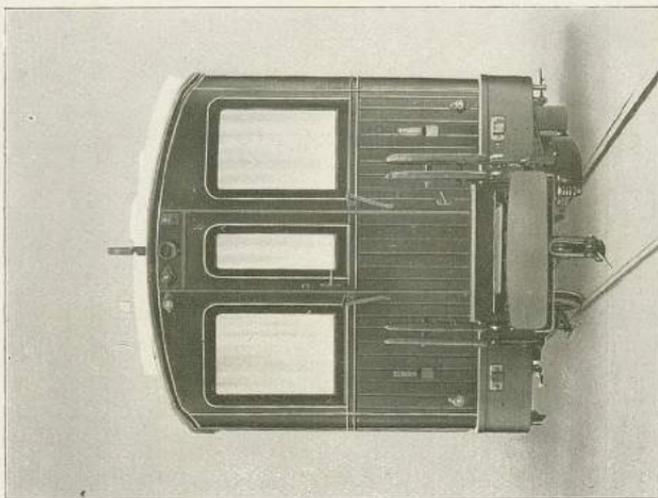
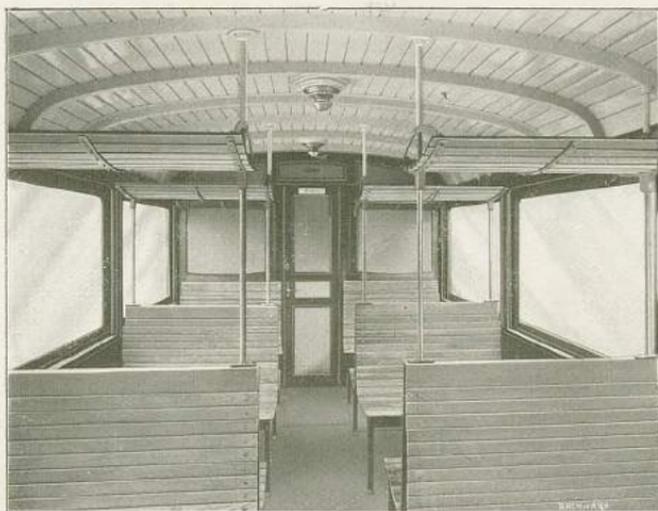
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		17810 „
Radstand total		12300 „
Entfernung der Drehgestellmitten		10500 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
24 24		Total 48
Tara mit elektrischer Ausrüstung		35305 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		20500 kg



Martigny-Chatelard

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		17810 „
Radstand total		12300 „
Entfernung der Drehgestellmitten		10500 „
Drehgestellradstand		1800 „
Maximale Breite		2700 „
Zahnstangensystem		Strub
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
24 24		Total 48
Tara mit elektrischer Ausrüstung		33819 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		20500 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Lugano-Tesserete

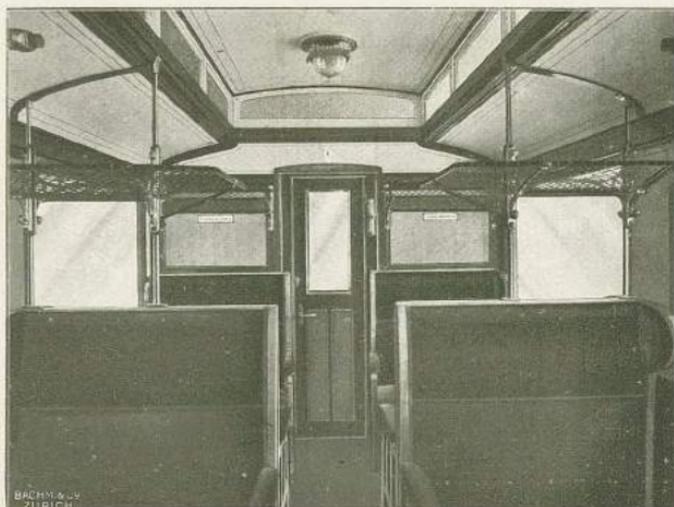
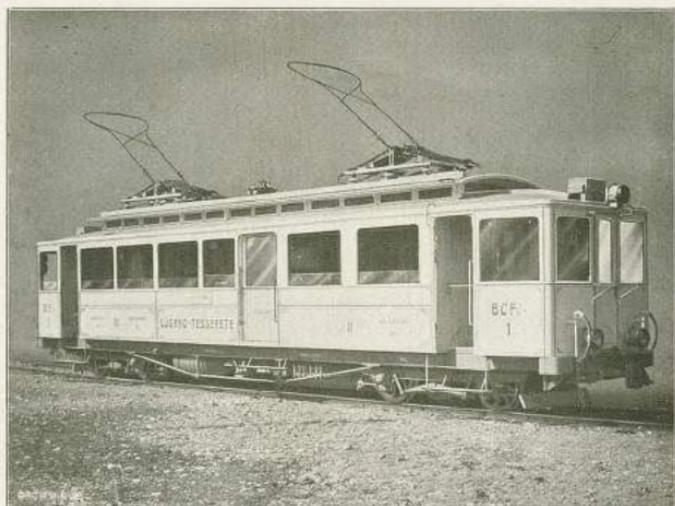
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		15110 „
Radstand total		11000 „
Entfernung der Drehgestellmitten		9000 „
Drehgestellradstand		2000 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
16 14	Total	40
Tara mit elektrischer Ausrüstung		22410 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		15810 kg



Lugano-Tesserete

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		15110 „
Radstand total		11000 „
Entfernung der Drehgestellmitten		9000 „
Drehgestellradstand		2000 „
Maximale Breite		2700 „
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
16 24	Total	40
Tara mit elektrischer Ausrüstung		22410 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		15810 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Lugano-Tesserete

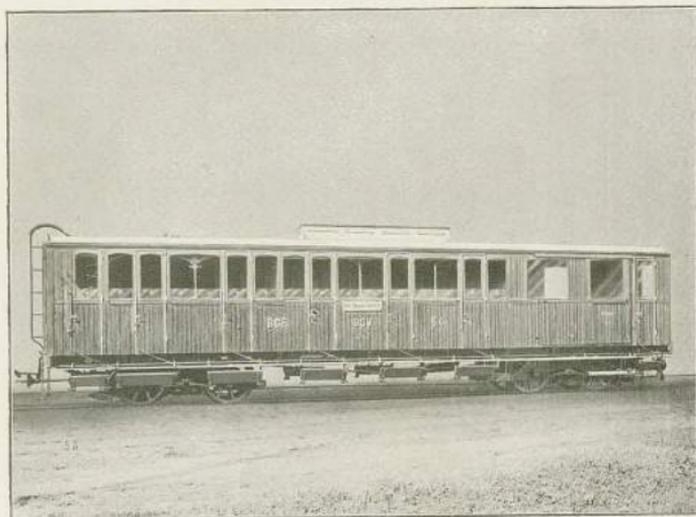
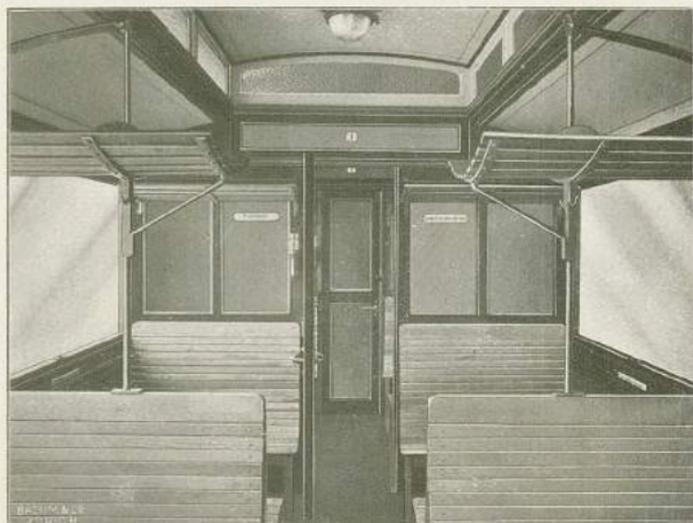
Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		15110 "
Radstand total		11000 "
Entfernung der Drehgestellmitten		9000 "
Drehgestellradstand		2000 "
Maximale Breite		2600 "
Blätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	16 24	Total 40
Tara mit elektrischer Ausrüstung		22410 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		15810 kg



Bex-Gryon-Villars

Spur		1000 mm
Länge inklusive Puffer		13750 "
Radstand total		9630 "
Entfernung der Drehgestellmitten		8000 "
Drehgestellradstand		1630 "
Maximale Breite		2200 "
Zahnstangensystem		Abt
Plätze pro Wagen 1. Cl., 2. Cl., 3. Cl.		
	16 36	Total 52
Tara mit elektrischer Ausrüstung		15910 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung		12410 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

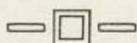


Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Gepäck- und Postwagen

für

Normal- und Schmalspurbahnen



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Rhätische Bahn (Postwagen)

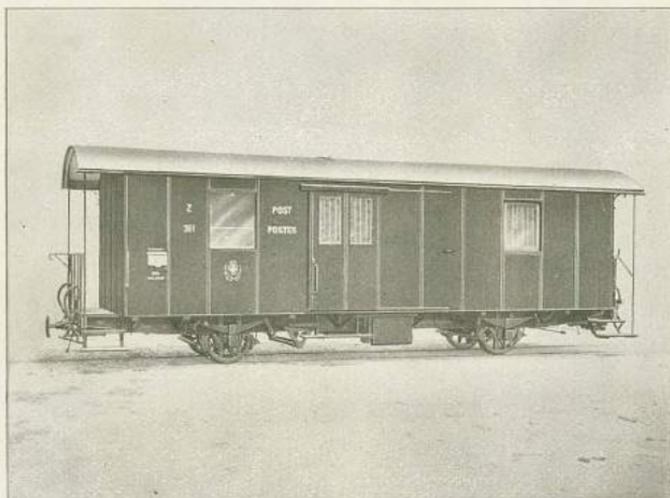
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10440 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2600 „
Ladegewicht	8000 kg
Tara	9295 kg



Rhätische Bahn (Postwagen)

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10440 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2600 „
Ladegewicht	8000 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	9295 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Rhätische Bahn

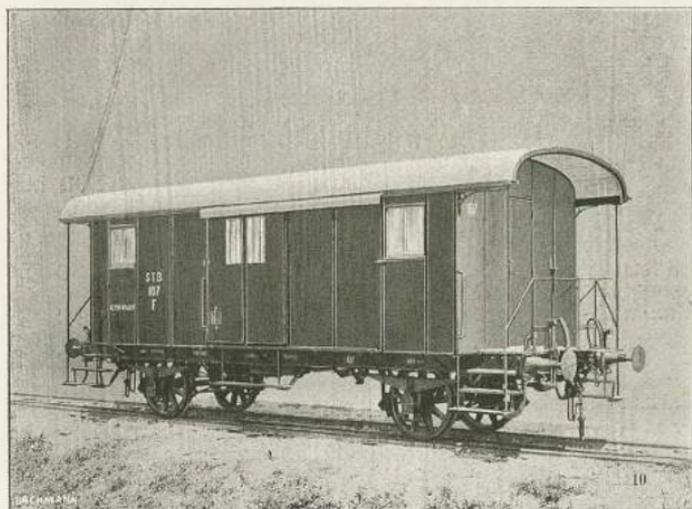
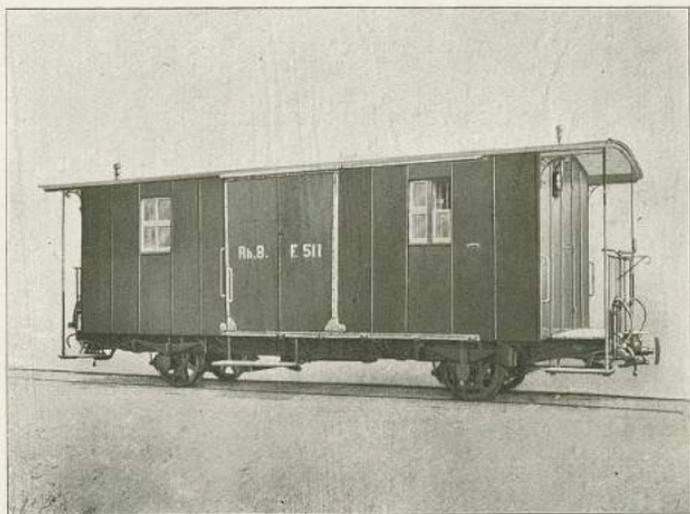
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8680 „
Radstand total	4400 „
Maximale Breite	2600 „
Ladefläche	12 m ²
Ladegewicht	6000 kg
Tara	7130 kg



Schweiz. Seethalbahn

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	9500 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3030 „
Ladefläche	18,70 m ²
Ladegewicht	8000 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	9350 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweiz. Bundesbahnen

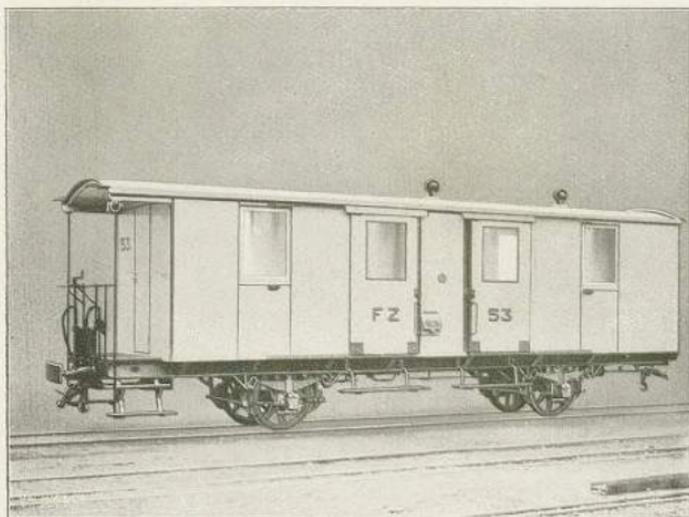
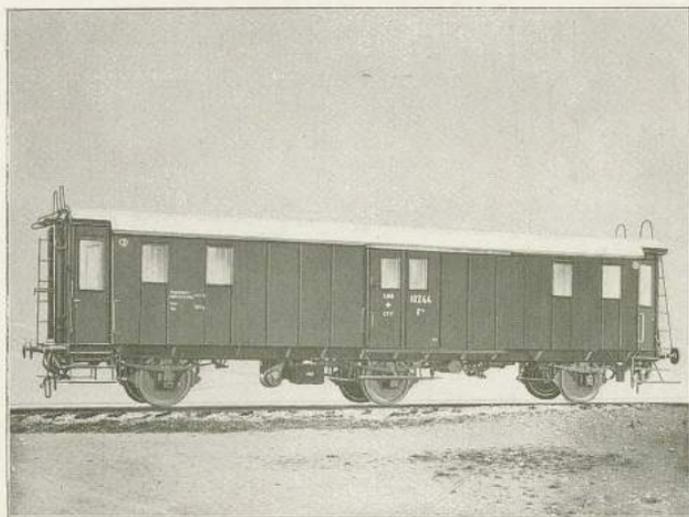
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	14100 „
Radstand total	9200 „
Maximale Breite	3020 „
Ladefläche	27,97 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	19128 kg



Wynentalbahn

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10000 „
Radstand total	4500 „
Maximale Breite	2230 „
Ladegewicht	8 T.
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6880 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Güterwagen für Normalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweiz. Bundesbahnen

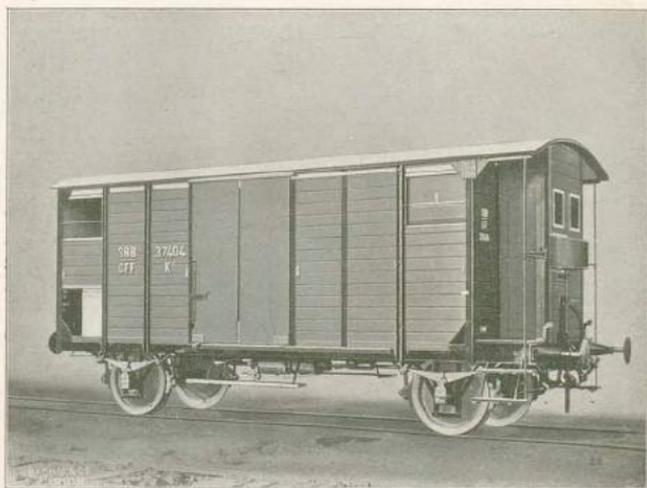
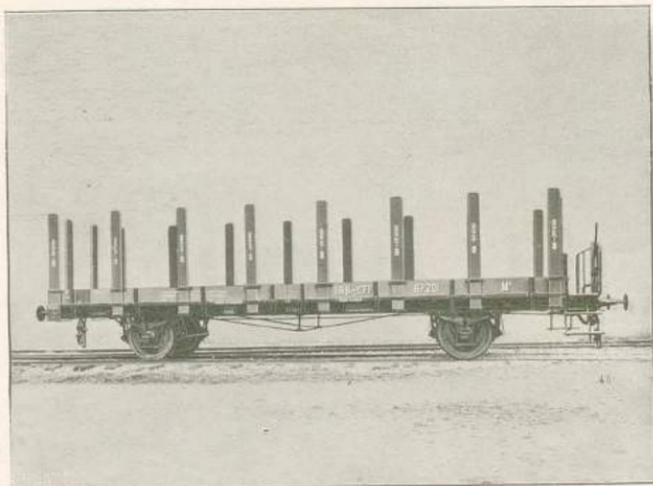
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	11960 „
Radstand total	6500 „
Maximale Breite	2950 „
Ladefläche	27,5 m ²
Ladegewicht	15000 kg
Tara	9100 kg



Schweiz. Bundesbahnen

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8300 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3050 „
Ladefläche	17,64 kg
Ladegewicht	12500 kg
Tara	9100 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweiz. Bundesbahnen

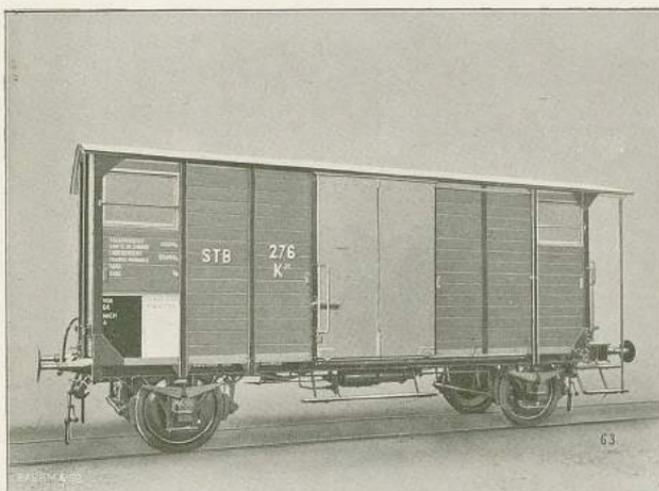
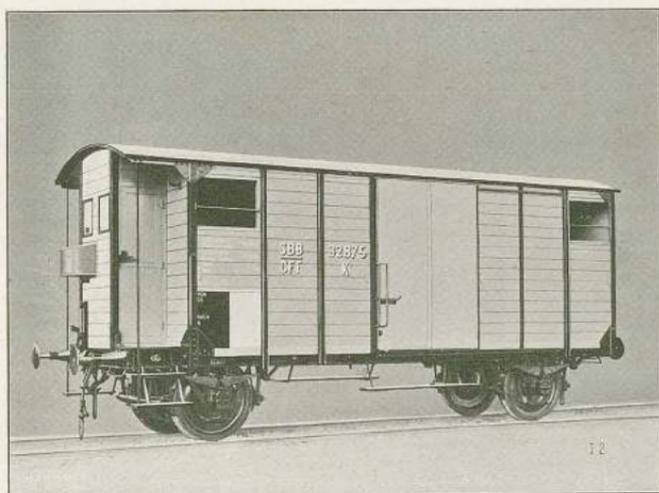
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8340 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3050 „
Ladefläche	17,64 m ²
Ladegewicht	12500 kg
Tara	9200 kg



Schweiz. Seetalbahn

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8300 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3050 „
Ladefläche	17,64 m ²
Ladegewicht	12500 kg
Tara	9560 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Bern-Neuenburg-Bahn

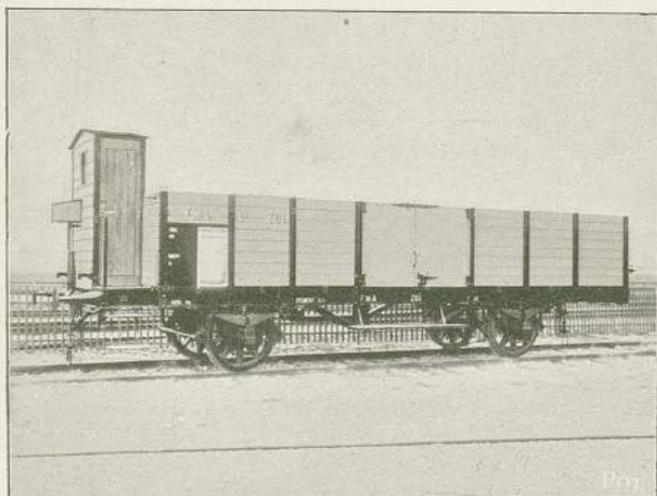
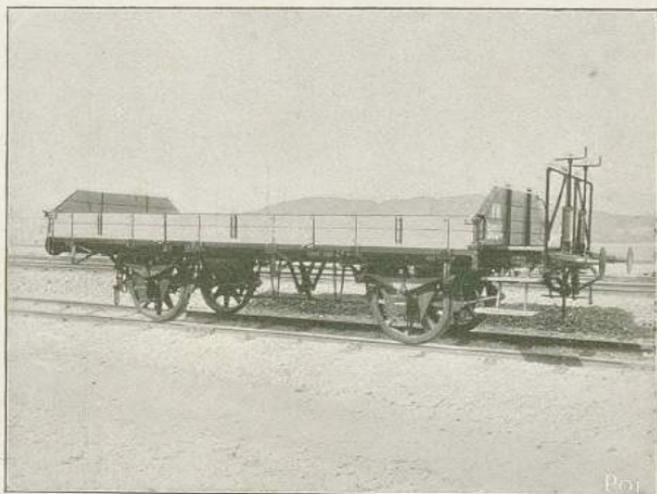
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8300 „
Radstand total	4000 „
Maximale Breite	2900 „
Ladefläche	17,6 m ²
Ladegewicht	15000 kg
Tara	6780 kg



Fribourg-Morat-Anet

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	10000 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2900 „
Ladefläche	22,3 m ²
Ladegewicht	15000 kg
Tara	8075 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G

Tösstal-Bahn

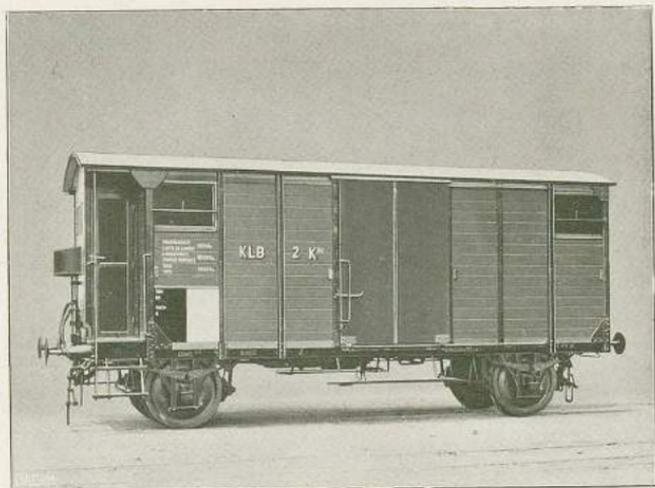
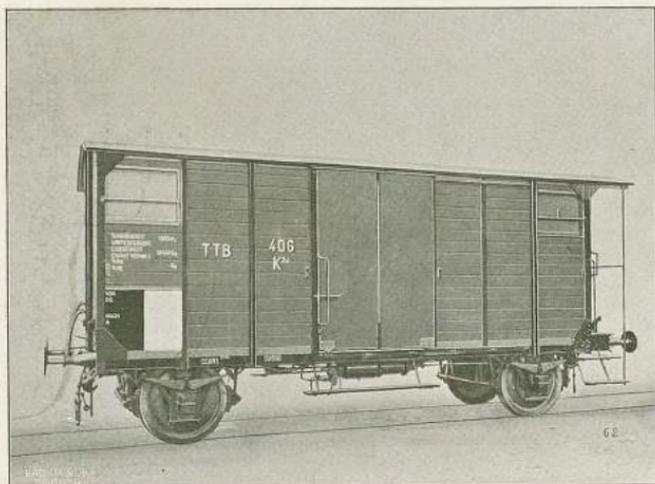
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8300 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3050 „
Ladefläche	17,64 m ²
Ladegewicht	12500 kg
Tara	9565 kg



Kriens-Luzern-Bahn

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8300 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3050 „
Ladefläche	17,64 m ²
Ladegewicht	12500 kg
Tara	9560 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Solothurn-Münster-Bahn

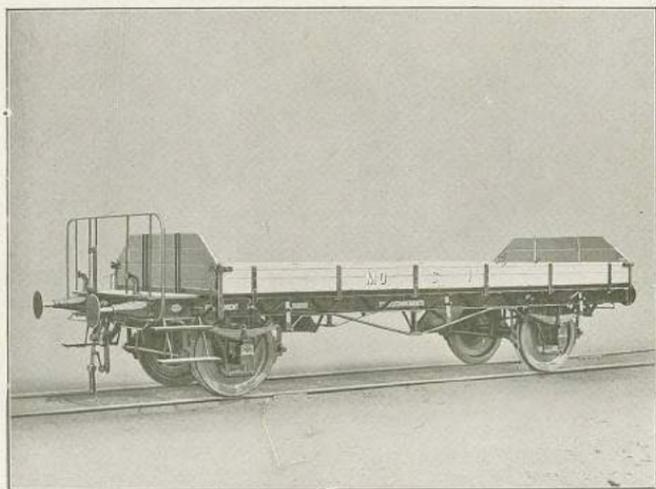
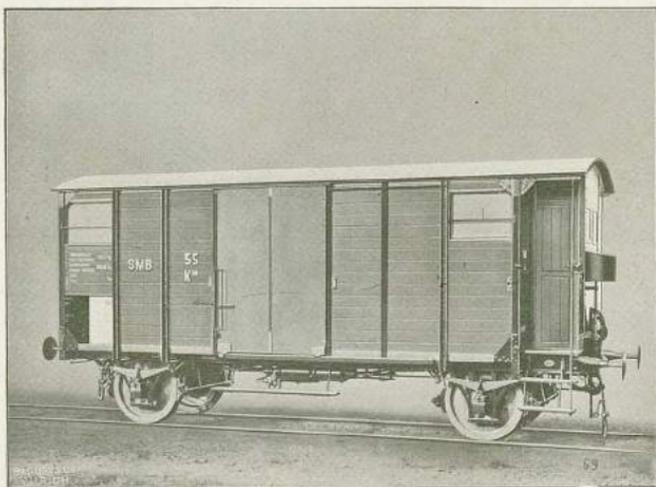
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8340 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	3050 „
Ladefläche	17,64 m ²
Ladegewicht	12500 kg
Tara	9560 kg



Martigny-Orsières

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8340 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2900 „
Ladefläche	17,50 m ²
Ladegewicht	15000 kg
Tara	6998 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Güterwagen für Schmalspur



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweiz. Bundesbahnen (Brünig)

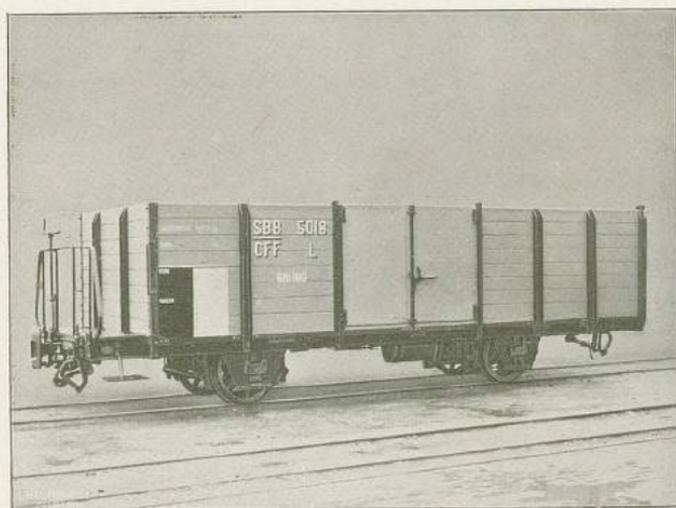
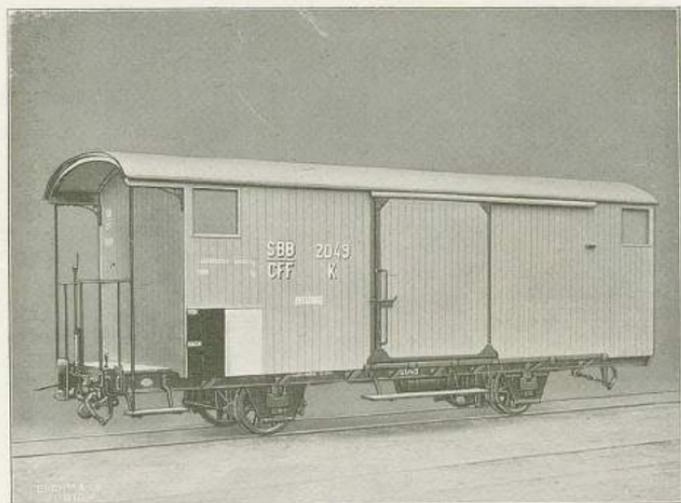
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7000 „
Radstand total	3500 „
Maximale Breite	2560 „
Zahnstangensystem	Riggenbach
Ladefläche	14,25 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	5970 kg



Schweiz. Bundesbahnen (Brünig)

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7720 „
Radstand total	3500 „
Maximale Breite	2500 „
Zahnstangensystem	Riggenbach
Ladefläche	14,14 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	5450 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schweiz. Bundesbahnen (Brünig)

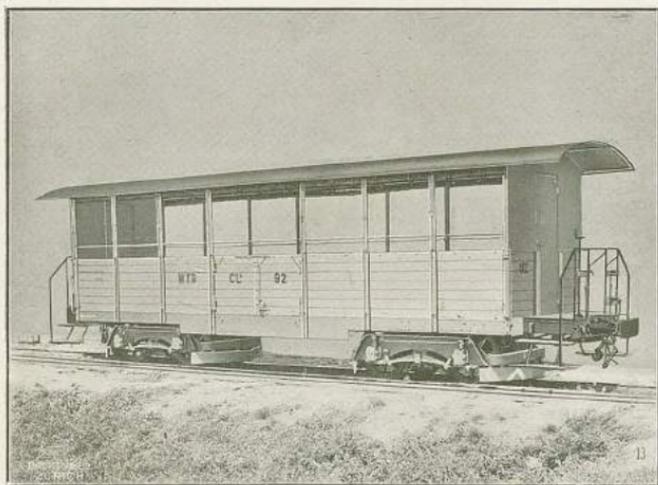
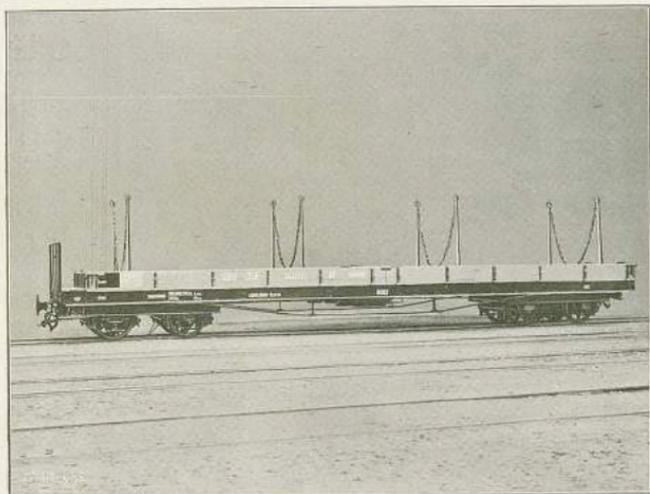
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	12820 „
Radstand total	10100 „
Entfernung der Drehgestellmitten	8700 „
Drehgestellradstand	1400 „
Zahnstangensystem	Riggenbach
Ladefläche	26,8 m ²
Ladegewicht	15 T
Tara	11000 kg



Wynental-Bahn

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	11000 „
Radstand total	9150 „
Entfernung der Drehgestellmitten	7700 „
Drehgestellradstand	1450 „
Maximale Breite	2200 „
Ladefläche	17,00 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	9000 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G

Chemin de fer de la Gruyère

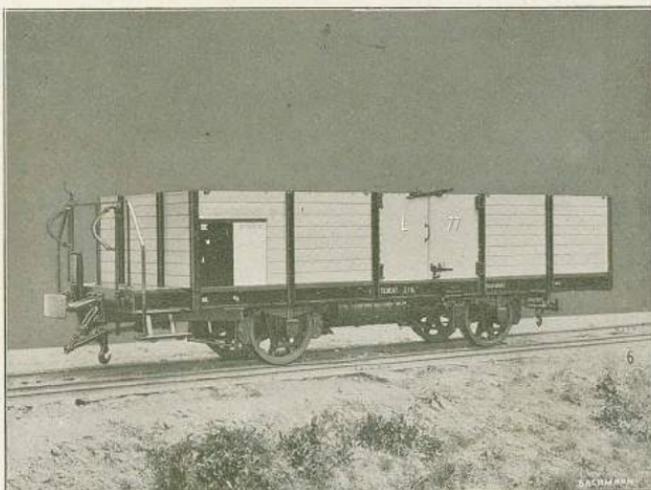
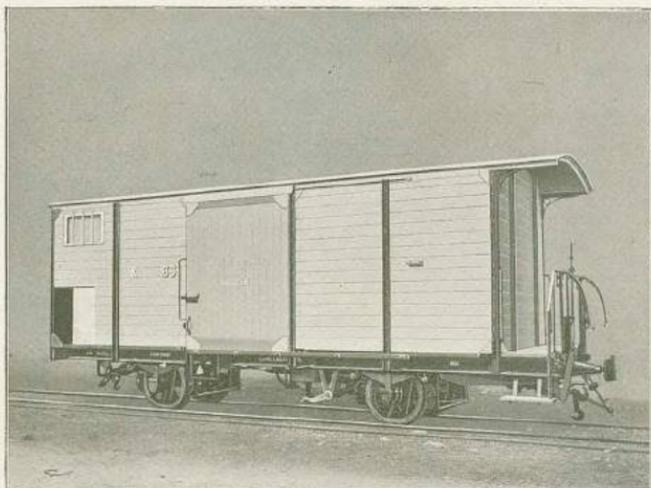
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	8050 „
Radstand total	3500 „
Maximale Breite	2700 „
Ladefläche	15,06 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	5655 kg



Chemin de fer de la Gruyère

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7700 „
Radstand total	3150 „
Maximale Breite	2600 „
Ladefläche	14,25 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	4770 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

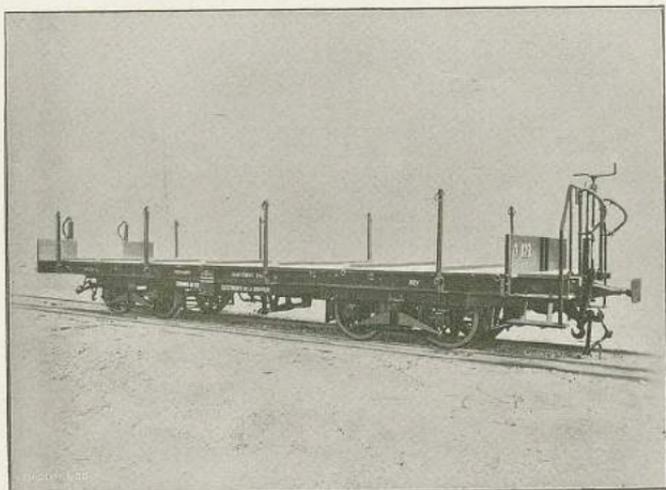
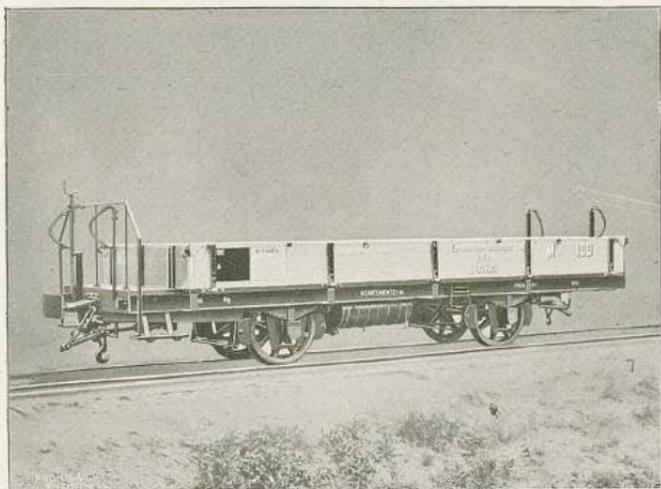
Chemin de fer de la Gruyère

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7700 „
Radstand total	3150 „
Maximale Breite	2600 „
Ladefläche	14,25 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	4465 kg



Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10300 „
Radstand total	6500 „
Entfernung der Drehgestellmitten	5300 „
Drehgestellradstand	1200 „
Maximale Breite	2650 „
Ladefläche	21,8 m ²
Ladegewicht	12000 kg
Tara	6775 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Bex-Gryon-Villars

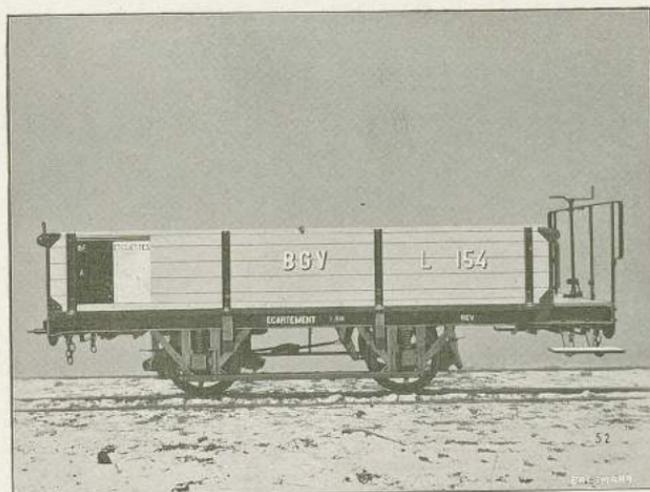
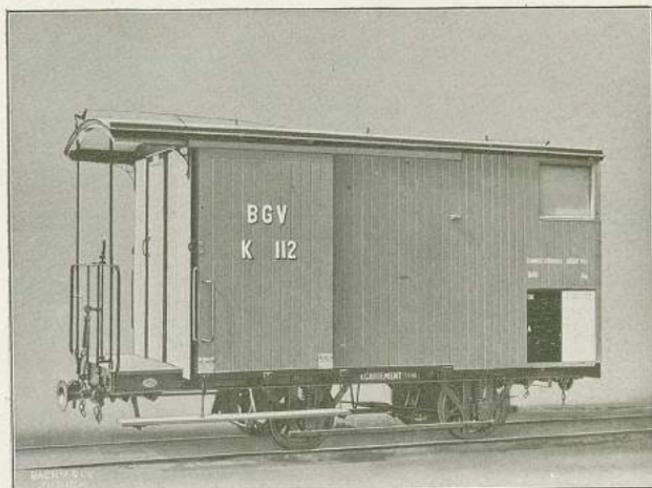
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	5400 "
Radstand total	1800 "
Maximale Breite	2200 "
Zahnstangensystem	Abt
Ladefläche	7,40 m ²
Ladegewicht	5000 kg
Tara	3330 kg



Bex-Gryon-Villars

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	5400 "
Radstand total	1800 "
Maximale Breite	2130 "
Zahnstangensystem	Abt
Ladefläche	7,95 m ²
Ladegewicht	5000 kg
Tara	2905 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Martigny-Chatelard

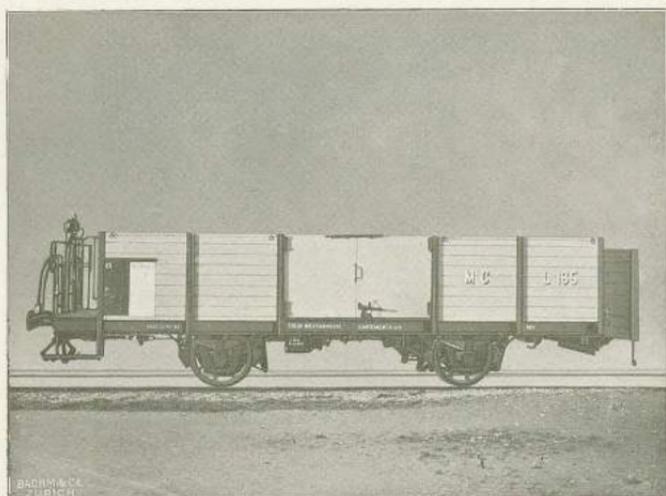
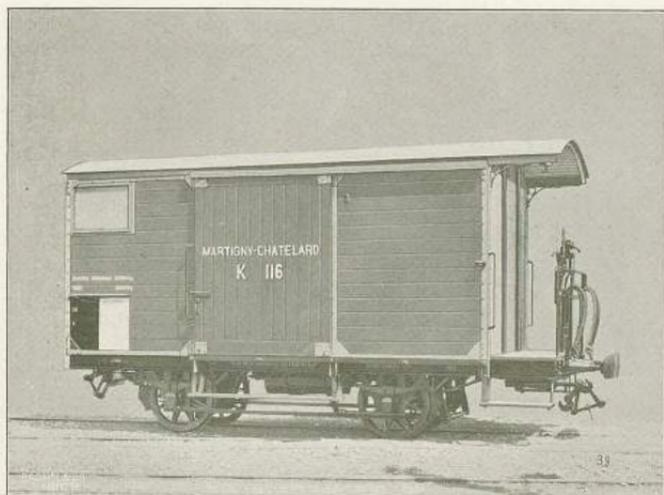
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	6440 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2500 „
Zahnstangensystem	Strub
Ladefläche	10,3 m ²
Ladegewicht	5000 kg
Tara	4970 kg



Martigny-Chatelard

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7740 „
Radstand total	3150 „
Maximale Breite	2460 „
Zahnstangensystem	Strub
Ladefläche	14 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	5250 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Wetzikon-Meilen

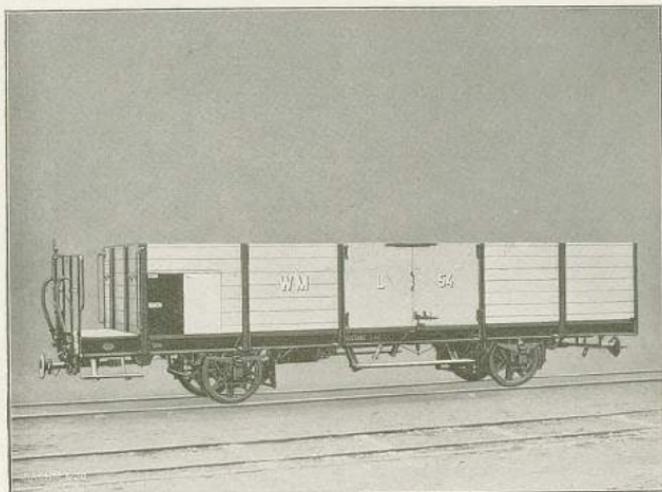
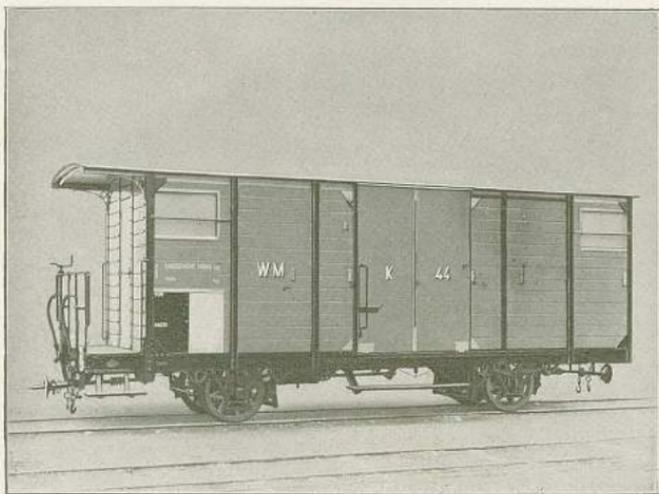
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7810 „
Radstand total	3800 „
Maximale Breite	2250 „
Ladefläche	13,25 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	5510 kg



Wetzikon-Meilen

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7810 „
Radstand total	3800 „
Maximale Breite	2250 „
Ladefläche	12,87 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	4250 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Chemin de fer Aigle-Leysin

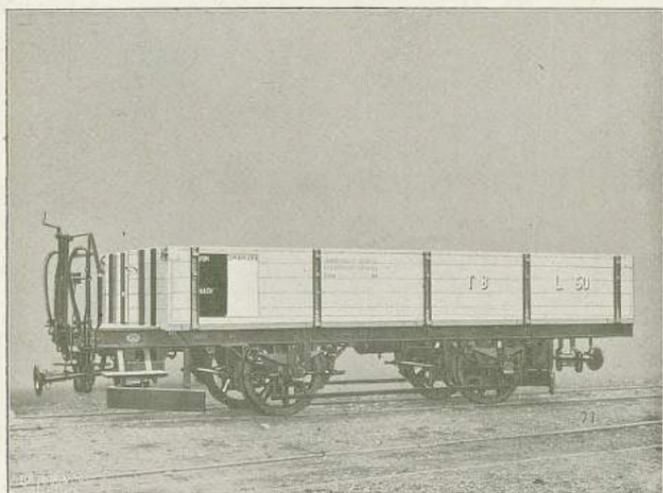
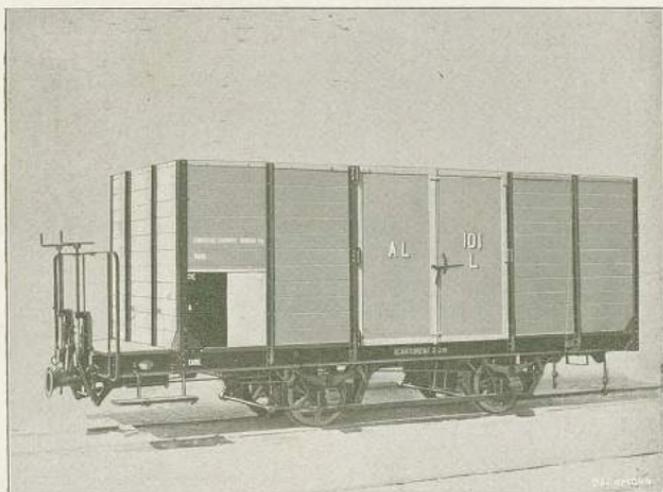
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	6600 „
Radstand total	2200 „
Maximale Breite	2200 „
Zahnstangensystem	Abt
Ladefläche	10,35 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	4630 kg



St. Gallen-Speicher-Trogen

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	6740 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2130 „
Ladefläche	10,50 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	4220 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



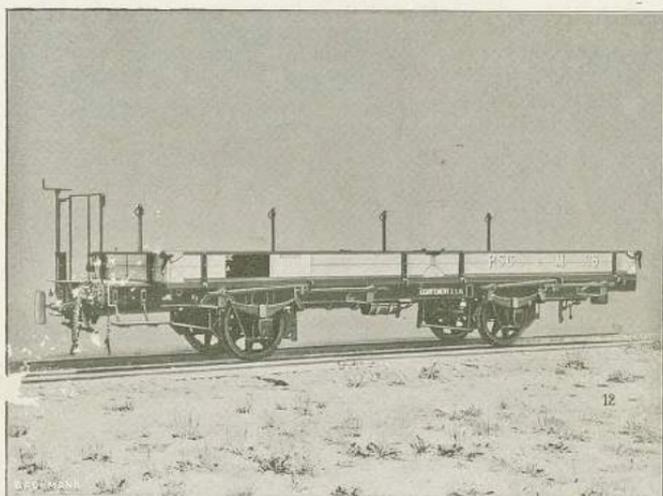
Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Pont Sagne-Chaux-de-fonds

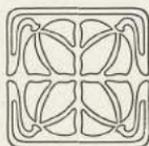
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7900 „
Radstand total	3500 „
Maximale Breite	2400 „
Ladefläche	13,69 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	4095 kg



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Gütermotorwagen

für

Normal- und Schmalspurbahnen



Aarau-Schöftland

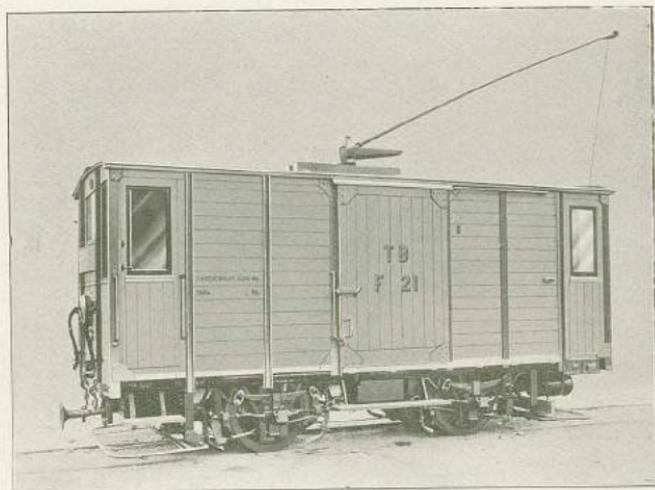
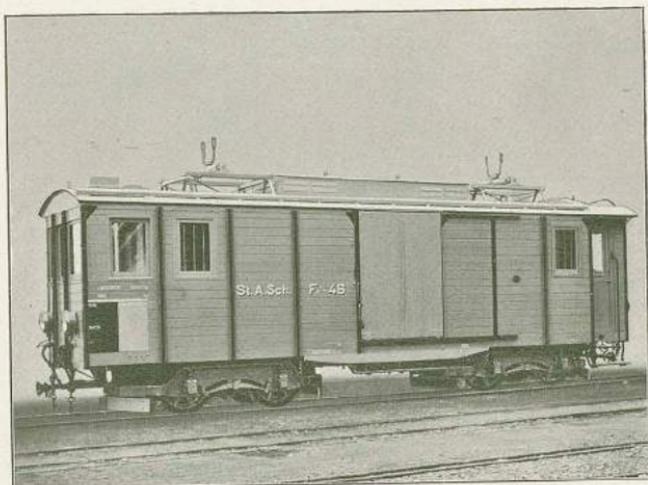
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	10600 „
Radstand total	6850 „
Entfernung der Drehgestellmitten	5400 „
Drehgestellradstand	1450 „
Maximale Breite	2266 „
Ladefläche	16,50 m ²
Ladegewicht	10 T
Tara mit elektrischer Ausrüstung	17245 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	11227 kg



St. Gallen-Speicher-Trogen

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	6640 „
Radstand total	2500 „
Maximale Breite	2200 „
Ladefläche	8,6 m ²
Ladegewicht	5000 kg
Tara mit elektrischer Ausrüstung	9305 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	6505 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Allaman-Aubonne

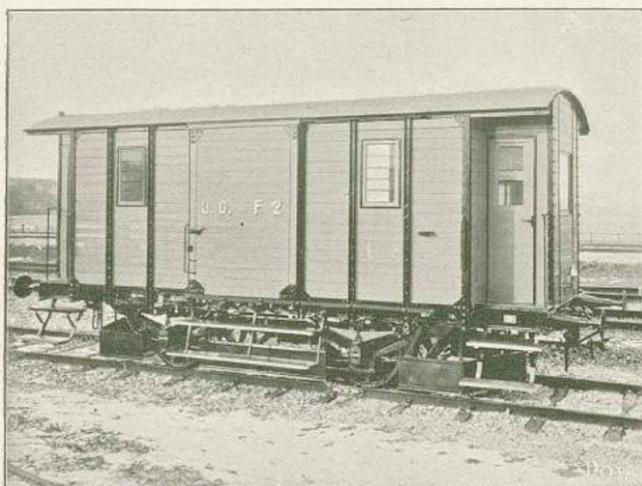
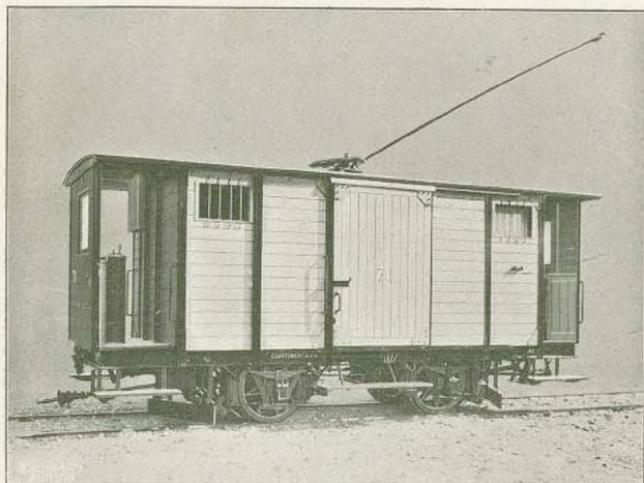
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7240 „
Radstand total	2400 „
Maximale Breite	2100 „
Ladefläche	9,3 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara mit elektrischer Ausrüstung	8230 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	5730 kg



Orbe-Chavornais

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	9020 „
Radstand total	3000 „
Maximale Breite	3000 „
Ladefläche	15 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	9920 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Elektrische Lokomotiven
für
Normal- und Schmalspurbahnen



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Gergal-Santa Fè (elektr. Lokomotive)

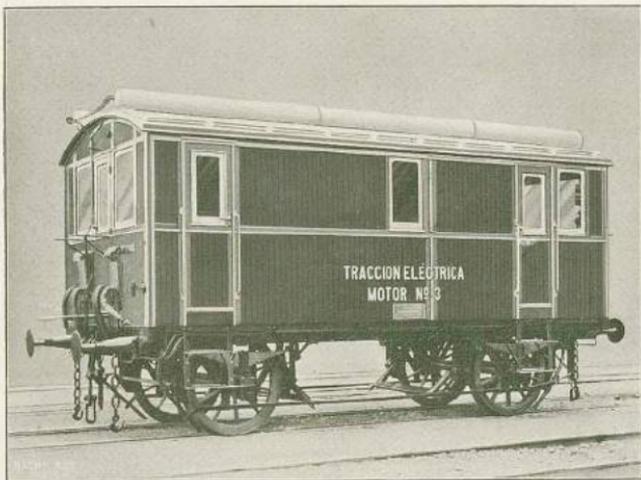
Spur	1600 mm
Länge inklusive Puffer	7740 „
Radstand total	4000 „
Maximale Breite	3150 „
Tara mit elektrischer Ausrüstung	24210 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	12500 kg



Gergal-Santa Fè (elektr. Lokomotive)

Spur	1600 mm
Länge inklusive Puffer	7740 „
Radstand total	4000 „
Maximale Breite	3150 „
Tara mit elektrischer Ausrüstung	24210 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	12500 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Schlachthof Zürich (Accumulatorenlokomotive)

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	9060 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2980 „
Tara mit elektrischer Ausrüstung	25500 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	11600 kg



Schlachthof Zürich

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	9060 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2980 „
Tara mit elektrischer Ausrüstung	25500 kg
Tara ohne elektrische Ausrüstung	11600 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

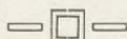


Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Spezialwagen
für
Normal- und Schmalspurbahnen



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Brauerei Dietikon (Bierwagen)

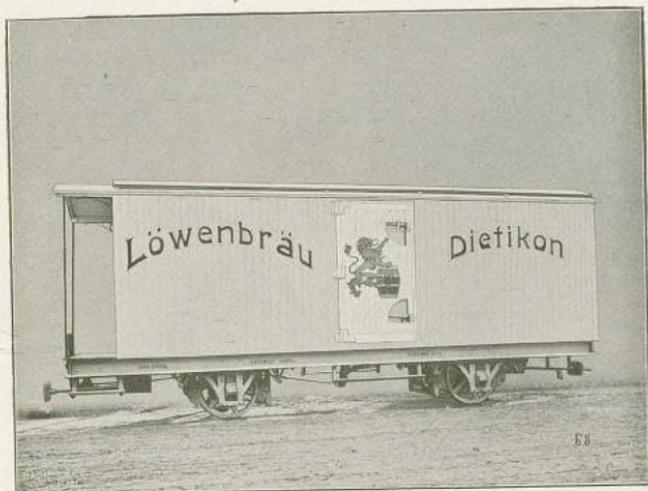
Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	7950 „
Radstand total	3500 „
Maximale Breite	2100 „
Ladefläche	12,35 m ²
Ladegewicht	10000 kg
Tara	5600 kg



Brauerei Dietikon (Bierwagen)

Spur	1000 mm
Länge inklusive Puffer	4650 „
Radstand total	2000 „
Maximale Breite	2000 „
Ladefläche	5,12 m ²
Ladegewicht	5000 kg
Tara	4000 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Aktienbrauerei Zürich (Bierwagen)

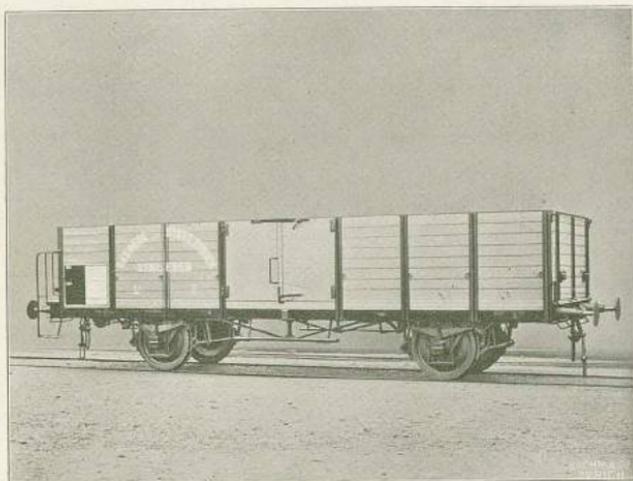
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	7680 „
Radstand total	4400 „
Maximale Breite	2900 „
Ladefläche	15,0 m ²
Ladegewicht	12000 kg
Tara	9195 kg



Gaswerk der Stadt Zürich

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	10040 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2920 „
Ladefläche	22,65 m ²
Ladegewicht	15000 kg
Tara	8700 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

Emil Scheller & Co., Zürich

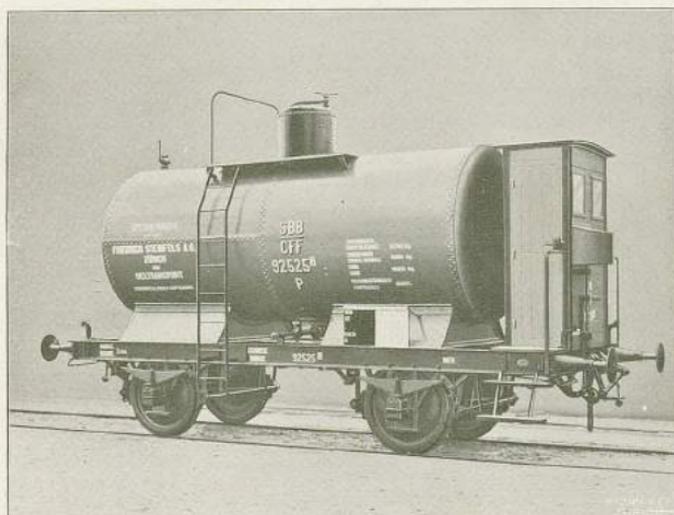
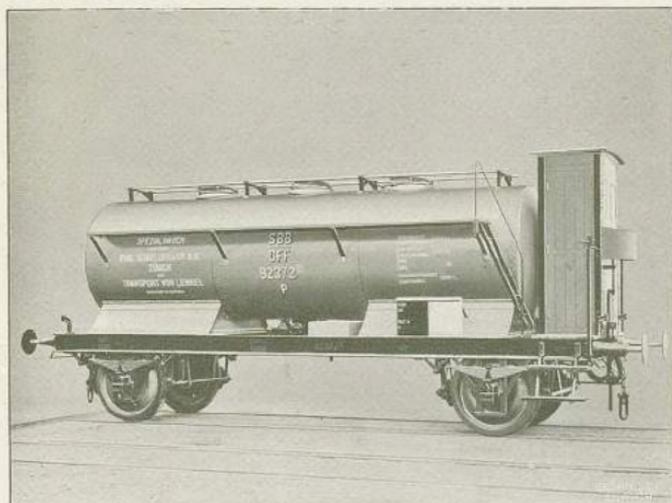
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8340 „
Radstand total	5000 „
Maximale Breite	2900 „
Inhalt	13000 Lt.
Tara	9880 kg



A.-G. Friedrich Steinfels, Zürich

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	7580 „
Radstand total	3400 „
Maximale Breite	2900 „
Inhalt	16000 Lt.
Tara	10220 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.



Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.

von Auw frères & Co., Morges

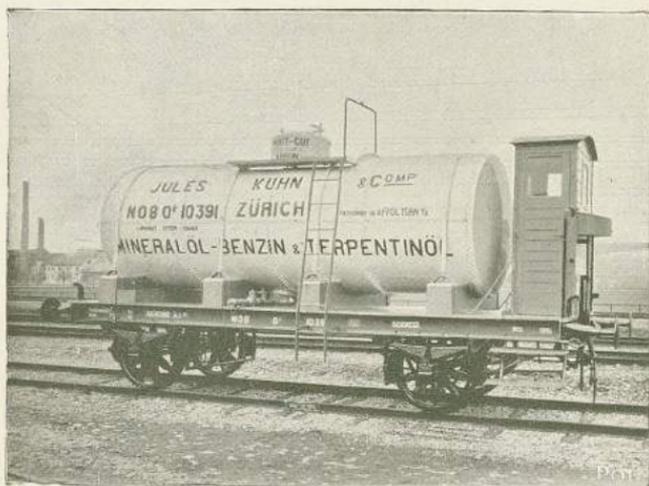
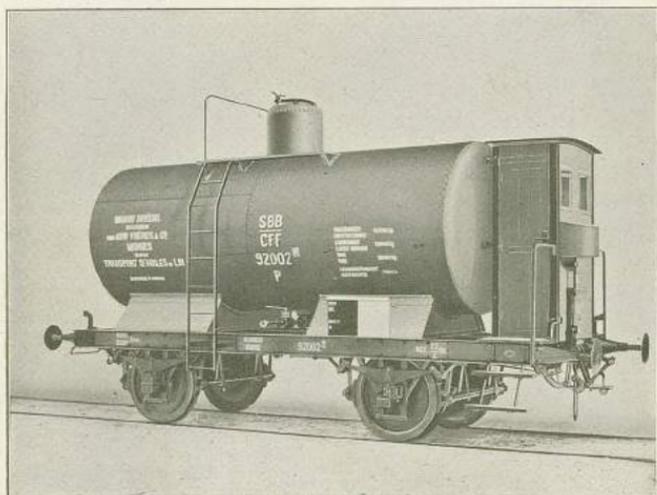
Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	7580 „
Radstand total	3400 „
Maximale Breite	2900 „
Inhalt	17000 Lt.
Tara	9880 kg

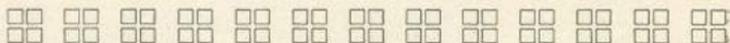


Jules Kuhn & Co., Zürich

Spur	1435 mm
Länge inklusive Puffer	8060 „
Radstand total	4200 „
Maximale Breite	2700 „
Ladegewicht	13000 kg
Tara	9160 kg

Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, A.-G.





Mehrzahl der Clichés von Bachmann & Co., Zürich



Druck von Zürcher & Furrer in Zürich



