Gewichte

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reibbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum	Verkaufs-preis.
	Vierachriger Sommerwagen II Cl. Engelberg					1000	7900	1800				14060	11220	2450	-	3220	-	56	-	-	56	-	E.	Sp. & Tab.	153	13720	11510	21 Feb 99	
	Motordrehgestell mit 2 Motoren					1000	-	1100																	135		1210	-	
	Zahnraddrehgestell					1000	-	1800																			2690		
	Zweiachriger Motorwagen, offene Perf.	Ce^2	62	Zimmb.		1000	-	1660				7130	3570	1950	-	3200	-	-	14	20	34	E.	E. & K.	Sp.	206	7491			
	Zweiachriger Motorwagen, Freiburg					1000	-	1550				7000	6400	1950	-	3200	-	-	14	13	27	E.	E. & K.	Sp. & R.	276		5830	24 III 99	
	Zwischengestell																										860	16 I. 99	
	Lokomotivkasten Burgdorf-Thun					1435	-	3140					5400	3000	-	2410	-	-	-	-	-				312	2050		24 II 99	
	Seilbahnkasten Lourdes																										1310	11 III 99	
	Seilbahnkasten Davos-Schatzalp												7593	2140	-	2362	-	-	32	-	32	-					1260	11 II 99	
	Lokomotivkasten Bex-Gryon-Villars												4000	2460	-	2450	-	-	-	-	-				205	-	1050	21 II 99	
	Seilbahnkasten Vevey-Mont Pèlerin												9050	3130	-	3485	-	-	42	-	42						1680	22 II 99	
	Wengernalpbahnkasten, offen												9030	2000	-	2175	-	-	48	-	48				74641	-	1015	6 II 99	
	Untergestell dazu																										1070	-	
	Zweiachriger Motorwagen Schwyz-Seewen	Ce^2				1000	-	1660				8000	7270	1950	-	3200	-	-	16	18	34	E.	E. & K.	Sp. & R.	334	9475	6375	14 Mai 99	
	Offener Güterwagen Châtel-Palézieux	M		10000	14,4	1000	-	3150				7285	6100	2500	-							-	-	Sp.	529	-	4545	1 II 99	
	Gedeckter Güterwagen do	K		10000	14,4	1000	-	3150				7285	6100	2450	-	3875						-	-	Sp. & H.	527	-	6030	23 III 99	
2.8.3	Zweiachriger Motorwagen Emmenthal	Ce^2				1000	-	2200				8000					-	-	16	17	33	E.	E. & K.	Sp.		8000			
	Zweiachriger Anhängewagen	C				1000	-	1660				7840					-	-	16	17	33	-	E. & K.	Sp.		-	5000		
	Zweiachriger Gütermotorwagen	Ke^2				1000																							
	Offener Güterwagen, 2achrig	L		5000	5.9	1000	-	2000				4650	3400	1110										Sp.	263	-	2560	14 I 99	
	Holztransportwagen, 2achrig			3000		1000	-	1660					3000	1910										Sp.	795	-	1400	12 II 99	
	Schneepflug dazu																										77	21 I 99	
	Postwagen Emmenthal			500		1000	-	1000					1660												417	-	630	14 I 99	
	Postwagen Lausanne-Berne	P		5000	5.12	1000	-	2000				4650	3150	1610	1850												4000	14 I 99	
	Zweiachriger Motorwagen Industriegeleise	Ce^2				1000	-	1550																					
	Zweiachriger Zürich-Horgen	Ce^2				1000	-	1550				7600							16	15	31		E. & K.	Sp.		7150			
	Seilbahnkasten Tibidabo												12200	2450	2505				80	-	80						2310	17 I 99	
28	Offener Güterwagen, zweiachrig, Palézieux	L		10000	14,4	1000	-	3150				7285	6100	2500	1000									Sp. & H.	528		5420	1 III 99	
28	Personenanhängewagen, zweiachrig do	BC				1000	-	3600				8540	6100	2100	-	3100		8	20	15	43	W.	E. & K.	Sp. & H.	530		7200		
	Motorwagen, 2achrig, Zürich, geschlossen																												
29	Motorwagen, 2achrig, Bern, geschlossen	$Ce^{3/2}$	5	-	-	1000	-	2000	450	2000	860	8300	4300	1820	2110	-			16	18	34	E.	E. & K.	Sp.	690	8900	6262	18 I 99	
	Kasten mit Zwischengestell dazu																									4830			
	Motorgestell dazu																									4070			
	Zwischengestell, leer																										1105		
30	Offener Güterwagen, Gruyère ohne Druckpumpe	M	1	10000	14.4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6000	2410	450	-								Sp. & H.	922	-	5410	22 II 99	
	" " " ohne Druckpumpe	M	3	10000	14.4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6000	2410	450	-								Sp.	922	-	4735	-	
	" " " mit Druckpumpe	M	6	10000	14,4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6000	2410	450	-								Sp.	920	-	5000	-	
	Gedeckter Güterwagen, Gruyère	K	3	10000	14.4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6000	2310	2100	-								Sp. & H.	915	-	6150	14 Apr 99	
	" " "	K	6	10000	14.4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6000	2310	2100	-								Sp.	915	-	5605		

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse F. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
	Offener Güterwagen, Gruyère	L	1	10000	14.4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6010	2010	1900	-								Sp. H	894	-	5485	3.III.01	
	" " "	L	5	10000	14.4	1000	-	3150	720	2700	930	7290	6010	2010	1900	-								Sp	894	-	5090	9.III.01	
	Personenanhängewagen, Gruyère	BC	1	-	-	1000	-	3600	720	2700	930	8540	4500	2450	2245	-		8	16	18	42	E	E & K	Sp & H	925	-	7210		
	Post & Gepäckwagen, Gruyère	FZ	1	10000	13.7	1000	-	3150	720	2700	930	7290	5870	2740	2245	-						E	E & P	Sp & H	1099	7025		13.I.02	
	Vierachriger Motorwagen, Gruyère	BCe⁴	1	-	-	1000	7000	1800	720	2700	930	13340	3190	2050	2295	-	-	12	32	20	64	E	E & K	Sp & H	9240 ab	20365		11.II.02	
	Vierachriger " "	BCFe⁴	2	-	-	1000	7000	1800	720	2700	930	13340	3480	2450	2295	-	-	7	20	18	45	E	E & K	Sp & H	9740 ab	20895		-	
	Vierachriger " "	CKe⁴	2	-	-	1000	7000	1800	720	2700	930	13340	3925	2050	2295	-	-	-	16	4	20	E	E & K	Sp & H	10350 ab	19025		5.I.03	
44	Offener Güterwagen, Rodez	L		5000	6.7	1000	-	2000	450	2000	905	5000	3100	1800	700	-								Sp & R	875	-	3910	11.II.01	
	Gedeckter " "	K		5000	5.7	1000	-	2000	450	2000	905	5000	3150	1870	2000	-								Sp & R	870	-	4260	16.II.01	
	Vierachriger Motorwagen, Rodez	Ce⁴/¹⁰	1	-	-	1000	5750	1300	450	2000	960	10850	5920	1970	2025	-	-	-	23	30	53	E	E & K	Sp & R	873	12720			
42	Offener Güterwagen, Lausanne-Moudon	M		5000	9	1000	-	2500	450	2300	965	5860	4420	2400	250	-								Sp & H	2347	-	3780		
	" " " "	L		5000	9	1000	-	2500	450	2300	965	5860	4020	2100	950	-								Sp & H	2356	-	3950		
	Gedeckter Güterwagen "	K		5000	8,8	1000	-	2500	450	2300	965	5860	4500	1970	2025	-								Sp & H	2348	-	4720		
	Vierachriger Motorwagen " "	BCFe⁴	3	3000	-	1000	7500	1800	450	2300	995	13950						6	24	14	44	E	E & K	Sp & H & R	2077	18810		21.III.02	
	Kasten mit Gestell " "																									8845			
	Drehgestelle dazu " "																									9965			
60	Vierachriger Motorwagen Aarau-Schöftland	CFe⁴	1	3300	-	1000	7650	1300	450	2200	980	13160	9020	1950	2525	-			30	10	40	E	E & K	Sp	1249	13186	10545	21.I.01	
	Offener Personenwagen " "	C	1	-	-	1000	-	2000	450	2200	860	7900	5540	2020	2500	-			24	6	30	-	E & K	Sp	1515	4691		15.II.01	
	Gedeckter Motorgüterwagen " "	Ke²	1	5000	6,8	1000	-	1800	450	2200	885	5540	3500	1950	2100	-						-	E	Sp	1498	6680		17.II.01	
	Gedeckter Güterwagen " "	K	2	5000	6,8	1000	-	2000	450	2200	850	4750	3570	1950	2135	-						-	-	Sp	1517	-	3218		
	Offener " " "	L	3	5000	6,8	1000	-	2000	450	2200	850	4750	3520	1950	700	-						-	-	Sp	1236	-	2655		
	" Viehwagen " "	L		3000	6.6	1000	-	1800	450	2200	540	4550	3330	1970	960	-						-	-	Sp	1542	-	2820	3.II.02	
	Personenmotorwagenkasten " "	CFe⁴/¹⁰	1																							7746	6995		
	2 Maximum-Bremsen dazu																									5360	3520		
62	Vierachriger Motorwagen A.E.A. Genf	Ce⁴/¹⁰	75	-	-	1000	5000	1400	520	2000	1057	11840	7480	1800	2460	-			25	12	37	E	E & K	Sp	1446	12150	9610	9.I.01	
66	Zweiachriger Motorwagen, Lausanne-Moudon	Ce²	10	-	-	1000	-	1800	450	2000	880	8000	4400	1850	2350	-			16	18	34	E	E & K	Sp	1234	9470		19.II.02	
68	Zweiachriger Motorwagen St. Gallen	Ce²	29	-	-	1000	-	1600	450	2000	860	7930	4000	1810	2325	-			16	16	32	E	E & K	Sp	1408	9420	6703	13.II.01	
	Personenanhängewagen "	C	51	-	-	1000	-	1600	450	2000	690	5960	3000	1810	2275	-			12	12	24	E	E & K	Sp	1409	5450		22.III.01	
72	Zweiachriger Motorwagen, Bremgarten-Dietikon	Ce²	1	-	-	1000	-	2000	450	2200	885	8100							18	10	28	E	E & K	Sp	1525	10030	7120	3.II.02	
	Anhängewagen " "	C	3	-	-	1000	-	2500	450	2200	885	8100							18	10	28	E	E & K	Sp & E	1529	6511			
	Gedeckter Güterwagen " "	K	1	5000	9,2	1000	-	2500	450	2200	870	5860	4050	2140	2315	-						-	-	Sp & E	1530	-	4261		
	Offener " " "	L	1	5000	9,1	1000	-	2500	450	2200	870	5860	4460	2200	1055	-						-	-	Sp & E	1531	-	3265		
70	Vierachriger Motorwagen Wetmyhouse Genf	Ce⁴/¹	85	-	-	1000	5000	1230	520	2000	1057	11840	7480	1800	2460	-			25	12	37	E	E & K	Sp	1858	11990		9.II.01	
	Wagenkasten																									6010	5310		
	2 Prill-Bremsen dazu																									5910	4300		
71	Zweiachriger Motorgüterwagen, Unne Orbe	Fe²	2	10000	15	1435	-	3000	1050	3000	1220	9020	6000	2530	2400	-						-	E	Sp	1671	9920		20.II.01	
74	Cysternenwagen J. Kuhn & Co.	O	10391	13000	-	1435	-	4200	1050	2700	1195	8260	-	-	-	-						-	-	Sp	1206	-	9160	21.III.01	
76	Personenwagen, Rhätische Bahn	C	235	-	-	1000	-	5000	600	2700	890	9500	7100	2970	2500	-			40	-	40	II	E Lum	Sp & H	2872	-	7390	10.II.01	
	Gepäckwagen " "	F		6000	12	1000	-	4400	600	2600	890	8680	6310	2300	1990	-						II	P	Sp & H	2637	-	7150		

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet. W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufs-preis
77	Personenwagen, Erlenbach-Zweisimmen	C	611	–	–	1435	–	7300	1055	3130	1265	11500	8700	2900	2450	–	–	–	55	–	55	D	E & K	Sp & W	1918	–	11760		
	" " "	BC	421	–	–	1435	–	7300	1055	3130	1265	11500	8700	2900	2450	–	–	16	30	–	46	D	E & K	Sp & W	1921	–	13800	Juli 02	
78	Schotterwagen, "	S	9011	15700	17,6	1435	–	4000	1050	2900	1230	8300	6505	2710	300	–						–	–	Sp	Eingesandte Zeichnung	–	6780	3 XI 02	
79	Offener Güterwagen, Kistal-Waldenburg	M																								–	2350	24 X 02	
80	Zweiachriger Motorwagen, Vevey-Chamby	BC²	1	–	–	1000	–	3500	650	2700	960	10240					–	8	24	18	50	E	E & K	Sp	2192	12520	9820	29 VIII 02	
	" " "	BCF²	1	–	–	1000	–	3500	650	2700	960	10240					–	8	16	4	28	E	E & K	Sp	2193	12150	9450	13 VIII 02	
	" Anhangewagen "	BC	1	–	–	1000	–	3500	650	2700	960	9910					–	8	32	–	40	E	E & K	Sp	2194	8120	–	21 VIII 02	
	Gedeckter Güterwagen "	K																									6216		
	Offener "	L																									5200		
81	Schotterwagen, Gürbetalbahn	S	9061	15700	17,6	1435	–	4000	1050	2900	1230	8300	6505	2710	300	–								Sp	Eingesandte Zeichnung		6780		
82	" , Bern-Neuenburg	S	9031	15700	17,6	1435	–	4000	1050	2900	1230	8300	6505	2710	300	–								Sp			6780		
83	" , Spiez-Frutigen	S	9021	15700	17,6	1435	–	4000	1050	2900	1230	8300	6505	2710	300	–								Sp			6780		
84	Offener Personenwagen, Montreux-Oberland	BC⁴		–	–	1000	6500	7700	650	2700	960	11300						16	32	–	48	–	E & K	Sp & H	2178	[illegible]	9020	10 X 02	
85	Personenwagen, Pfunnerseebahn	A B	82	–	–	1435	–	7300	1055	3130	1265	11500	8700	2900	2450	–	11	16	–	–	27	D	E & K	Sp & W	2199	–	13750		
86	Personenwagen, Glion-Rochers de Naye	C⁴	15	–	–	1000		7250	490	2870	655	11880	10190	1700	2135	–	–	–	56	4	60	–	–	Sp & Z	2491	–	5660		
87	Zweiachriger Motorwagen, Vesuv	C₂²	1	–	–	1000	–	2100	500	2500	885	7590							24	10	34	–	E	Sp & M	3210	–	5865		
88	Personenanhängewagen, Gornergrat	B		–	–	1000	–	–	500	2600	705	10110					–	40	–	–	40	–	E	Sp & Z	2497	–	6180	1 VIII 02	
	Lokomotivkasten			–	–	1000	–	–	500	2600	705	4096													2497	–	1640	23 II 02	
89	Zweiachriger Motorwagen, Val de Ruz	C₂²		–	–	1000	–	2200	450	2100	850	8200					–	–	20	18	38	E	E & K	Sp & M	2716	11025	8025		
	" gedeckter Gütermotorwagen "	T₂²		5000	7,5	1000	–	2200	450	2100	955	6240	3900	1900	2125	–						–	E	Sp & M	2744	8888	6171		
	Schneepflug dazu ~~L 80~~ "																									–	837	14 X 03	
	Rollwagen, zweiachrig "																									–	1010		
90	Rollwagen, zweiachrig Schwarz W^tur																									–	620	22 I 02	
91	Personenwagen, Jura-Neuchâtel	A B	110	–	–	1435	–	7300	1055	3130	1265	11500	8700	2900	2450	–	6	24	–	–	30	D	E & K	Sp & W	2555	–	13200	4 X 02	
	" " "	BC	311	–	–	1435	–	7300	1055	3130	1265	11500	8700	2900	2050	–	–	16	30	–	46	D	E & K	Sp & W	2556	–	13165	4 XI 02	
	Fourgon "	F	1013	8000	21,2	1435	–	6000	1055	3040	1270	10500	7220	2490	2450	–						D	E & P	Sp & W	1900	–	10890	25 VIII 02	
	Personenwagen, "	C	421	–	–	1435	–	7300	1055	3130	1265	11500	8700	2900	2450	–	–	–	55	–	55	D	E & K	Sp & W	2557	–	12505	5 X 02	
	Offener Güterwagen "	M⁴	63580	15000	22,4	1435	–	5000	1060	3030	1230	10000	8300	2700	300	–						–	–	Sp	2555 2642	–	7930	17 X 03	
93	Vierachriger Motorwagen, Certallet-Rome	C₂⁴	41	–	–	1000	6500	1400	600	2250	960	12540					–	–	28	30	58	E	E & K	Sp & B	2507 R	14990	11700	10 XI 02	
	Vierachriger Anhängewagen, "	C⁴	54	–	–	1000	6500	1400	600	2250	960	12540					–	–	28	30	58	E	E & K	Sp & B	2507 R	–	11700	"	
	Kasten mit Gestell dazu																									–	7350	"	
	2 Drehgestelle dazu																									–	4350	"	
94	Wengernalpbahnkasten, offen	BC⁴											9000	2000	2175	–	–	–	48	–	48				74864	–	1815		
	Untergestell dazu																									–	1270		
95	Gedeckter Güterwagen, Freiburg-Murten	K²ᶜ		12500	17,6	1435	–	4400	1050	2900	1215	8300	6520	2720	2413	–								Sp & W	2732	–	8725		
	" " "	K²		12500	17,6	1435	–	4400	1050	2900	1215	8300	6520	2720	2482	–								Sp	2733	–	8480		
	Offener "	L⁴		15000	22,3	1435	–	5000	1050	2900	1225	10000	8200	2715	1200	–								Sp	2742	–	8075		
	" "	M⁴		15000	17,5	1435	–	4000	1050	2900	1220	8300	6410	2710	300	–								Sp	2611	–	7755		
	Schotterwagen "	S		15000	17,5	1435	–	4000	1050	2900	1220	8300	6410	2710	300	–								Sp		–	6435	20 X 03	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reklbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
96	Zweiachriger Motorwagen Feuer	Ce²	16	-	-	1000	-	2000	515	2100	900	7920	3220	1750	2000	-	-	-	20	10	30	E	E & K	Sp	2944	8540	5782	16 III 02	
97	Schneepflug - Bremgarten-Dietikon																										250		
98	Zweiachriger Gütermotorwagen St Gallen-Trogen	Fe²	21	5000	8,6	1000	-	2500	470	2250	925	6640	4000	1900	1970	-						E	E	Sp & B	3231	9385	6585	23 III 03	
	Gedeckter Güterwagen	K		5000	7,7	1000	-	1800	470	2150	925	5520	4000	1900	1150	-								Sp & B	3452	-	4405	29 I 03	
	Offener Güterwagen	L		5000	7,7	1000	-	1800	470	2150	925	5520	4000	1900	720	-								Sp & B	3453	-	3800	29 I 03	
99	Bierwagen - Aktienbrauerei Zürich	P	90633	12500	15	1435	-	4400	1050	2880	1250	7680	5710	2420	2190									Sp & W	2866a	-	9195	21 I 02	
100	Offener Güterwagen - Lausanne-London	L		5000	5,97	1000	-	2000	450	2000	905	4650	3400	1790	390	-								Sp	2987	-	2605	3 I 02	
102	Seilbahnkasten - St Imier-Sonvilier																-	-	24	12	36		P		3375	-	2000	20 III 02	
104	Zweiachrige Motorwagen - Fram Lausanne	Ce²				1000	-	1800	1437	2000	840	8500	4500	1710	2120	-	-	-	18	20	38	E	E & K	Sp & R	2767 R	9070	6570	10 III 03	
105	Reservedrehgestell - Lausanne-London					1000	-	1800																			2000		
106	Personenwagen - Rhätische Bahn	A	9			1000	-	5000	600	2700	890	9500	5040	2470	2500	-	24	-	-	-	24	D	E	Sp & H	4043	-	10360		
	Personenwagen	AB	124			1000	-	5000	600	2700	890	9500	5040	2470	2500	-	12	12	-	-	24	D	E	Sp & H	4043	-	10430	1905	
	Personenwagen	C				1000	-	5000	600	2700	890	9500	7100	2470	2500	-	-	-	40	-	40	D	E	Sp & H	2872	-	7390		
	Gepäckwagen	F		6000	12	1000	-	4400	600	2600	890	8480	6310	2300	1990	-	-	-	-	-	-	D	E	Sp & H	2637	-	7120		
107	Zweiachriger Motorgüterwagen - Aubonne	Fe²	1	10000	9,3	1000	-	2400		2100	975	7240	4420	1900	1910	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp & E	3681	8230	5720		
108	Vierachriger Motorwagen - Vevey-Chamby	BCFe²	101			1000	7400	9400	660	2700	900	14240	10500	2460	1920	-	-	16	24	15	55	E	E & K	Sp & H	3759	20870	14655		
109	Zweiachriger Motorwagen - Rodez	Ce²	4			1000	-	2400	450	2080	880	8030	4000	1900	2520	-	-	-	16	18	34	E	E & K	Sp & R	3790	10209	7409	21 V 03	
110	Gedeckter Güterwagen - Aigle-Leysin	K	81																								5180		
111a	Lokomotivkasten - Aigle-Leysin												3950	2300	2335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32550		2000		
111b	Lokomotivkasten - Brüst-Oberia												3150	2010	2150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32521		1860		
112	Zweiachriger Personenwagen, Hans-Engelberg	C				1000	-	3500	500	2500	1000	9080	6320	2370	1920	-	-	-	32	-	32	-	-	Sp	4077		6520	24 III 03	
113	Personenwagen - Emmentallbahn					1435	-	9200	1065	3050	1270	14490	11640	2900	2450	-	-	-	60	-	60	D	E	Sp & W	3966	15210		15 III 03	
114	Gedeckter Güterwagen, Frauenfeld-Wil	F		10000	16	1000	-	3200	500	2250	820	7810	5500	2000	1810	-	-	-	26	-	26	Dampfheiz	P	Sp & H	4138	-	5225	5 III 03	
115	Postwagen - Rhätische Bahn	Z				1000	-	5000	600	2600	890	10490	8310	2340	2070	-	-	-	-	-	-	O & D	E & P	Sp & H	3984	-	9295	23 II 03	
116	Seilbahnkasten - Mendelbahn															-			52	-	52				19211		1970		
117	Seilbahnkasten - Vesuv																		18	6	24				18556		1460		
118	Personenanhängewagen Fram St Gallen	C				1000	-	1600	450	2000	690	5760	2740	1910	1915	-			12	12	24	E	E	Sp	4219		3050	3 II 03	
108	Kasten Vevey-Chamby																									10730	8615		
	Drehgestelle																									10140	6040		
109	Kasten Rodez																									4956			
	Fenster																									5252			
	Kasten ohne Gestell																									2160			
	Gestell dazu																										975		
119	Vierachriger Motorwagen - Wynental	Ce²				1000	6500	7950	800	2200	995	12880					-	-	30	10	40	E	E	Sp & B	4610	16655	11655	10 II 03	
	Kasten																									8295	7295		
	Drehgestelle																									8360	4360		
	Beckerbremse dazu																										560		
	Zweiachriger Motorwagen	Ce²				1000	-	2200	800	2200	960	8640					-	-	18	10	28	E	E	Sp & B	4534	9400	7010	29 II 03	
	Kasten																									5145	4665		

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen-Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Reälbr. M. Magnet W. Westinghs. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
119	Zweiachriger Motorwagen, Fricke, Wynentalbah.	C_i^2																								4845	10345		
	Bockerbremse dazu																										460		
	Personenanhängewagen, Wynentalbahn	C				1000	-	3500	800	2200	1030	9800					-	-	30	8	38	E	E	Sp. & B.	4579	6285	6215	20 III 05	
	Bockerbremse dazu																										120		
	Post & Gepäckwagen	FZ		8000	-	1000	-	3500	800	2200	1040	9000	7215	2000	1910	-	-	-	-	-	-	E	E	Sp. & B.	4545	6380	6290	10 XII 11	
	Bockerbremse dazu																										120		
	Vierachriger Gütermotorwagen	F_c 4		10000	19,2	1000	5400	6850	800	2200	960	11000	9100	2000	2210	-	-	-	-	-	-	E	E	Sp. & B.	4600	15490	14490	4 III 11	
	Kasten dazu																									7125	6125		
	Drehgestelle																									8365	4365		
	Bockerbremse																										560		
	Gedeckter Güterwagen	K		10000	10,06	1000	-	2500	800	2200	1010	7000	5100	1910	2210	-	-	-	-	-	-	-	E	Sp. & B.	4643	5145	5025	6 I 09	
	Offener	L		10000	11,45	1000	-	2500	800	2200	1010	7000	5910	1910	610	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & B.	4622	-	4065	6 I 09	
	Bockerbremse dazu																										165		
121	Personenwagen - Vevey-Chamby	C				1000	-	3500	650	2700	1000	9200					-	-	40	-	40		E & K	Sp. & H.	4507	-	6576		
	Gedeckter Güterwagen	K		10000	14,4	1000	-	3150	650	2600	925	7410	6040	2390	2190	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & H.	4525	-	6652		
122	Gedeckter Gütermotorwagen Val de Ruz	T_c^2		5000	9,6	1000	-	2200	450	2100	950	7500	4990	1850	2145	-	-	-	-	-	-	-	E & K	Sp. & M.	4552	9395	6325	6 II 11	
	Offener Güterwagen	L		3500	8,3	1000	-	2200	450	2100	820	5900	4750	1920	700	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp.	4551	-	2775	-	
123	Offener Personenwagen Bremgarten Dietikon	C				1000	-	2500	450	2300	755	8100					-	-	28	12	40	-	E & K	Sp. & M.	4776	4850		6 X 02	
	Kasten dazu																										1300		
	Gestell dazu																										3550		
124	Offener Güterwagen - Martigny-Chatelard	L		5000	8,76	1000	-	2000	500	2450	295	5050	3620	2420	500	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp.	4759	- (Nº 1341)	3555	24 III 03	
125	Personenmotorwagen - Bremgarten-Dietikon	C_c^2				1000	-	2000	470	2300	910	8100					-	-	18	10	28	E	E & K.	Sp.	4853		4425	24 III 07	
	Kasten ohne Gestell dazu																									3090			
126	Personenwagen - Bundesbahn	C^1				1435	-	9200	1065	3020	1285	14490					-	-	60	-	60	D	E	Sp. & W.	5000	-	19110		
	Personenwagen	B^1				1435	-	9200	1065	3020	1285	14290					-	44	-	-	44	D	E	Sp. & W.	5266	-	20200		
127	Vierachriger Langholzwagen - Gruyère	O^4		12000	21,16	1000	5000	6200	720	2700	930	10000	1465	2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & H.	4954	-	6555	26 II 13	
	Gedeckter Güterwagen	K		10000	15,06	1000	-	3500	720	2700	920	8050	6440	2340	2190	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & H.	4951	-	5655	17 I 14	
	Offener	L		10000	14,25	1000	-	3150	720	2600	920	7700	6090	2340	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & H.	4952	-	4770	21 II 14	
	Offener	A		10000	14,25	1000	-	3150	720	2600	930	7700	6090	2340	450	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & H.	4953	-	4465	24 II 14	
128	Offener Güterwagen - Ponts-Sagne Ch. d. f.	M		10000	13,69	1000	-	3500	600	2400	910	7905	4130	2130	300	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & W.	5054	-	4095	25 III 14	
129	Personenanhängewagen Aarau-Engelberg	C				1000	-	3500	500	2500	1005	9200					-	-	32	-	32	-	K	Sp.	4877	-	5530	19 III 04	
	Gedeckter Güterwagen	K		5000	10,52	1000	-	2500	500	2600	823	6000	4700	2240	2260	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp.	5109	-	4395	27 II 04	
	Offener	L		5000	11,46	1000	-	2500	500	2650	823	6000	4700	2400	700	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp.	5110	-	3810	11 III 04	
130	Personenmotorwagen, Tram Neuchatel	C_c^2				1000	-	2000	420	2000	860	8300					-	-	18	18	36	E	E & K.	Sp. & M.	5027	8550	5800	21 III 10	
	Kasten																									3830	3450		
	Fricks																									4720	2350		
131	Gedeckter Güterwagen - St. Gallen - Trogen	K		5000	7,7	1000	-	1800	470	2150	935	5520	4000	1920	1150	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & B.	3452	-	4500	12 II 04	
	Offener	L		5000	7,7	1000	-	1800	470	2150	935	5520	4000	1920	720	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. & B.	3453	-	3905	12 II 04	
132	Personenmotorwagen Martigny-Chatelard	$B C_c^2$	1			1000	10500	12300	800	2700	1020	17100					-	-	24	28	-	52	E	E & K.	Sp. W. M.	5340	31425		15 III 05	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L1	Breite B.	Wandhöhe H1.	Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. K. Realbr. M. Magner W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
132	Kasten mit Gestell, Martigny-Châtelard	BCT₂																								15530		31 III 01	
	Drehgestelle																									15953			
	Vierachriger Personenanhängewagen	C⁴				1000	6500	7700	800	2700	960	12280					–	–	48	–	48	–	E	Sp. W	5341	18000		–	
	Kasten																									6250			
	Drehgestelle																										3750		
133	Offener Personenanhängewagen, 2achsig, Bern	C				1000	–	1800	450	2000	770	6260					–	–	20	12	32	–	E	Sp. Bl.	5264	2880	–	22 III 04	
134	Personenanhängewagen, 2achsig, St. Gallen	C				1000	–	1600	450	2000	690	5760					–	–	12	12	24	–	E. K. R.	Sp. Bl.	4219	3050			
135	Personenanhängewagen, 2achsig, Gornergrat	C				1000	–	1000	480	2400	705	2680					–	–	37	4	41	–	–	Sp.	5151	–	3360	17 II 04	
136	Personenwagen, Bundesbahn	C²				1435	–	9200	1065	3050	1285	14490					–	–	60	–	60	D	E	Sp. W.			19500		
	Personenwagen, "	B				1435	–	9200	1065	3030	1285	14390					–	44	–	–	44	D	E	Sp. W.			18250		
137	Gepäckwagen, Seetalbahn	F		8000	–	1435	–	5000	1065	3030	1250	9500	6410	2710	2415	–	–	–	–	–	–	D	P	Sp. W.	5250		9350	11 III 04	
138	Personen & Güterwagen, Wynentalbahn	CE		10000	17	1000	6850	1450	800	2200	960	11000	1500	2000	880	–	–	–	34	–	34	–	–	Sp. u. B.	5534		9000	17 III 04	
	Kasten																										5180		
	Drehgestelle																										3820		
139	Automobilkasten, Orion									1675	–	–	1900	1540	1840	–	–	–	12	–	12	–	P	–	5487		950		
140	Seilbahnkasten									2200	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	50	–	P	–	21326				
141	Automobilwagen, Oerlikon-Bauma		20			1435	–	3000	1055	2620	1100	7760	4430	2380	2000	–	–	–	30	–	30	L	P	Sp.	5693		6015	11 I 05	
142	Lokomotivkasten									2750	–	–	4260	2440	2335	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34244				
143	Personenmotorwagen, Burgdorf-Thun	BCe²	1			1000	7700	1450	800	2500	980	13740	9030	2210	1925	–	–	12	31	17	60	E	E. K. R.	Sp. H.	5751	20184	12684	22 III 05	
144	Personenmotorwagen, Basel	Ce²	101			1000	–	2500	520	2100	880	8000					–	–	18	16	34	E	E. K. R.	Sp.	5715	10336	7230	17 II 05	
145	Personenwagen, Bundesbahn	C³ᵢᵢ	8351			1435	–	9200	1065	3020	1290	14570							56	–	56	D	E. K. R.	Sp. W.	6059	22257		15 II 05	
	Personenwagen, "	B³ᵢᵢ	3865			1435	–	9200	1065	3020	1298	14570	11010	2100	2012	–	–	44	–	–	44	D	E. K. R.	Sp. W.	6255	23400		11 III 05	
146	Personenmotorwagen mit Zahnrad, Vevey	Ce²	4			1000	–	2400	500	2500	835	7740							32	–	32	E	E	Sp. R.	5933	10952	7084	11 III 05	
147	Lokomotivkasten									2430			3190	2140	2160	–									35522	935		21 I 05	
148	Omnibuskasten, Orion									1700			3300	1540	1890	–	–	–	14	–	14				59578	1000			
149	Personenanhängewagen, Bern	C				1000	–	2500	450	2000	730	7390	3620	1850	2050	–	–	–	16	16	32	E	E. K. R.	Sp. Bl.	6186 R	4380		7 III 05	
150	Güterwagen, Bundesbahn	K²ᵢᵢ	37261	13125	17,64	1435	–	5000	1050	3050	1220	8300	6510	2710	2410	–								Sp. W.	62514		9100	21 I 04	
151	Gedeckter Güterwagen, Vevey-Chamby	K		10000	15,06	1000	–	3500	720	2700	930	8050	6040	2300	2190	–								Sp. u. H.	4951		5655		
	Offener " "	M		10000	14,25	1000	–	3150	720	2600	930	7700	4890	2300	450	–								Sp. u. H.	4953		4465		
152	Vierachriger Güterwagen, Gruyère	O⁴	127	12000	21,8	1000	5300	1200	720	2650	930	10100	8720	2500	300									Sp. u. H.	5736		6775	15 II 04	
	Gedeckter " "	K		10000	15,06	1000	–	3500	720	2700	930	8050	6040	2300	2190									Sp. u. H.	4951		5655		
	Offener " "	L		10000	14,25	1000	–	3150	720	2600	930	7700	6090	2300	1000									Sp. u. H.	4952		4770		
	Personenanhängewagen, "	C	226			1000	–	3500	720	2700	1000	9500	7100	2400	2055	–	–	–	40	–	40	E	E. K.	Sp. u. H.	5945	6590		26 III 05	
153	Personenmotorwagen, "	BCe⁴	415			1000	8000	2000	720	2700	1000	15460					–	16	32	–	48	E	E. K. R.	Sp. u. H.	6111	26185		11 II 05	
154	Personenmotorwagen, Vevey-Chamby	BCT₂	104			1000	7400	2000	720	2700	1000	14660					–	16	24	15	55	E	E. K. R.	Sp. u. H.	3957	22130		9 II 05	
155	Gepäckwagen, Bundesbahn	F³ᵢᵢ	18231	10000	27	1435	–	9200	1065	3020	1285	14100	11170	2710	2405	–	–	–	–	–	–	D	E	Sp. W.	6470	19125		11 III 05	
153	Kasten, Gruyère		415																							14230			
	Drehgestelle																									11275			
154	Kasten, Vevey-Chamby		104																							10130			

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L1	Breite B.	Wandhöhe H1	Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleuchl. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
154	Drehgestelle, Vevey-Chamby		184																								10000		9.II.05	
143	Kasten, Birsigtalbahn		1																								11384	8284	20.II.05	
	Drehgestelle																										8700	4400		
144	Kasten, Basel		101																								5610	4010	1.II.05	
	Fenster																										4720	2120		
146	Kasten, Vesuv		4																											
	Fenster																													
156	Güterwagen, Hans-Engelberg	K		5000	10.50	1000	–	2500	500	2650		823	6000	4700	2240	2240	–									5109	–	4395		
157	Personenmotorwagen, Vesuv	C_2	5			1000	–	6000	505	2500		910	10700	7620	1890	2415	–	–	–	44	–	44	–	E		Sp	6270	12220	7540	1.III.04	
	Kasten																											5100	4240		
	Fenster																											7120	3240		
158	Strohwagen, Bundesbahn	M^2	67201	15000	27.5	1435	–	8500	1050	2950		1235	11960	10100	2700	300	–	–	–	–	–	–	–	–		Sp	9018x		9100		
159	Personenmotorwagen, Bern	C_2				1000	–	3200	450	2000		860	8900	4510	1810	2415	–	–	–	20	20	40	E	E & K		Sp	6496	10015	6875	6.III.04	
160a	Personenmotorwagen (Oerlikon), Martigny-Chatelard	BCF_2	11			1000	10500	1800	800	3700		1020	17810	12940	2450	2205	–	–	24	24	–	48	E	E & K	Sp. W.M.	6284	33819		4.III.04	
	Personenmotorwagen (Genf)		2			1000	10500	1800	800	2700		1080	17810	12940	2450	2205	–	–	24	24	–	48	E	E & K	Sp. W.M.	6284	33630		4.III.04	
	Drehgestelle, (Oerlikon)		11																								12118			
	Drehgestelle, (Genf)		2																								16400			
	Kasten (Oerlikon)		11																								15639			
	Kasten (Genf)		2																								17230			
	Personenanhängewagen	CFZ^2	71			1000	7800	1200	800	2700		970	13580	1710	2450	2315	–	–	–	24	–	24	E	E & K	Sp. W.	6407	14524	[illegible]	7.II.04	
	Gedeckter Güterwagen	K	111	5000	10.3	1000	–	2500	800	2500		923	6440	4700	2240	2272	–	–	–	–	–	–	–	–	Sp. W.	6463	–	4970	4.II.04	
	Personenmotorwagen	C_2	41			1000	–	3200	450	2000		860	8900	4510	1810	2415	–	–	–	20	20	40	E	E & K	Sp.	6496	9540		24.III.04	
160c	Personenmotorwagen (Kappelschen)	BCF_2^{4}	21			1000																					21830	16330	17.II.04	
	Kasten																										11660	9560	8.II.04	
	Drehgestelle																										10170	7770	17.II.04	
161	Personenmotorwagen St. Gallen-Trogen	CF_2	5			1000																					12710	12477	19.III.04	
161	Kasten																										9910	8407		
	Drehgestelle																										8890	4270		
162	Bremsfourgonkasten, Lausanne-Ouchy					1435	–	2700	1020	3150		1260	–				–	–	–	15	–	15	–	E			6499	2513	–	2.V.04	
163	Personenwagen, Hardy & P.L.M. Bundesbahn	C^{1m}	8421			1435	–	9200	1065	3050		1290	14570				–	–	–	56	–	56	D	E & K	Sp. W. H.	6059	23517	–	12.II.04	
	Personenwagen, Bundesbahn	C^{1m}	8426			1435	–	9200	1065	3050		1290	14570				–	–	–	56	–	56	D	E & K	Sp. W.	6059	22057	–		
	Personenwagen,	B^{2m}	3871			1435	–	9200	1065	3050		1290	14570				–	–	44	–	–	44	D	E & K	Sp. W.	6255	23338	–	21.II.04	
164	Personenmotorwagen, Hamstad-Engelberg	BCF_2^{4}				1000	6200	1800	500	2700			12100				–	–	8	24	16	48	E	E & K	Sp.	6635	15240	12195	23.III.04	
	Personenanhängewagen	C				1000	–	3500	500	2500		1005	9080				–	–	–	32	–	32	–	–	Sp.	4077	–	5940	10.III.04	
	Kasten zum Motorwagen	BCF_2^{4}																									8558			
	Drehgestelle																										6490			
165	Offener Güterwagen, Lietal-Waldenburg	K	311	5000	7	750	–	2000	410	1950		784	5300	4020	1750	450	–	–	–	–	–	–	–	–	Sp.	6418x	–	2569	27.II.04	
166	Gedeckter Güterwagen, Kriens-Luzern	K^{2d}		13125	17.64	1435	–	5000	1050	3050		1220	8300	4510	2110	2940	–	–	–	–	–	–	–	–	Sp. W.			9560		
167	Offener Güterwagen, Martigny-Chatelard	L	161	10000		1000	–	3150	800																			5250	20.[illegible]	

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L. I.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H. I.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magnet W. Wedingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
168	Offener Güterwagen, Bern-Gryon-Villars	L		5000		1000	-																				2985	22.II.11	
169	Offener Güterwagen, N. Gatten-Frogen	L	47	10000		1000	-	2500	470	2150	935	6700	5500	1920	720	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. B	6476	-	3827	19.II.11	
170	Gedeckter Güterwagen, Frauenfeld-Wil	K		10000		1000	-																				5340	5.III.11	
171	Offener	L		10000		1000	-																				4130	11.III.11	
172	Personenmotorwagen, Basel	Ce^2				1000																				10240		10.II.05	
	Kasten																									5730			
	Fricks																									4510		10.II.05	
173	Personenanhängewagen, Aigle-Leysin	CI^{vi}				1000	6000	1200	530	2220	970	11270	4750	1920	2310	-	-	-	30	12	42			Sp	6900	Rohbau 5000 8530	Rohbau 3490	20.II.11	
174	Gedeckter Güterwagen, Bern-Gryon-Villars	K				1000																					5880		
175	Personenanhängewagen, Gornergrat	C				1000																					4010	24.X.07	
176	Personenanhängewagen, Lausanne-Echallens	C				1000																					6325	31.III.07	
177	Personenmotorwagen, Reinach-Münster	BCe^2	51			1435																				14900 Chaulaire	27184	7.I.07	
	Kasten																										15204	14.III.07	
	Drehgestelle																										11980	20.III.07	
178	Personenwagen, Bundesbahn	C^{3m}	8293			1435	-	9200	1065	3050	1290	14570				-	-	-	56	-	56	II	E.L.R.	Sp. Wa	6059		22970	21.II.07	
179	Personenwagen,	B^{3m}				1435	-	9200	1065	3050	1298	14570				-	-	44	-	-	44	II	E.L.R.	Sp. Wa	6255		23615	7.I.07	
180	Personenanhängewagenkarten, Zürich	C				1000																							
181	Gedeckter Güterwagen, Bundesbahn	K^{2d}		13125	17,64	1435	-	5000	1050	3050	1220	8300	1510	2710	2460	-	-	-	-	-	-	-	-	Sp. Wa			9565		
182	Personenmotorwagen, Bern-Gryon-Villars	BCI_2^{vi}				1000																					12410	2.April	
	Kasten																										7300	-	
	Drehgestelle																										5110		
183	Personenmotorwagen, Bern-Gryon	Ce^2				1000																					6820	9.Okt.07	
184	Personenmotorwagen, Lugano	Ce^2				1000																				8090	5090	21.VIII.07	
185	Personenmotorwagen, Zürich	Ce^2	154			1000																				8640	6369	11.VI.07	
185	Personenmotorwagen, Albisgütli	Ce^2	2			1000																				9350	6303	21.II.07	
186	Seetalbahn, Speisewagen	BCe^{vi}				1435																				49400	28000		
	Kasten																												
	Drehgestell																										9360		
	Seetalbahn, BC wagen	BCe^{vi}				1435																							
	Kasten																												
	Drehgestell																												
187	Gütermotorwagen, Seetalbahn	Fe^{vi}				1435																				112m 40800	23180	21.I.10	
	Kasten																										11810	-	
	Drehgestell																										11320		
188	Gedeckter Güterwagen do	K^{2c}				1435																					9560		
189	Personenwagen, Sentalbahn	BC	14			1435																					16279	29.III.07	
190	Personenwagen, "	C	39			1435																					15830	3.April	
191	Gedeckter Güterwagen "	K^{2d}				1435																					9565		
192	Gedeckter Güterwagen "	K^2				1435																							

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L I.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H I.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. K. Restbr. H. Magnet W. Wechsgh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
193	Personenwagen, Bundesbahn	C^{1u}				1435																					22658		
194	Personenwagen, do	C^{1}				1435																					20290	20.II.05	
195	Personenwagen, do	B^{1}				1435																							
196	Personenmotorwagen, Martigny Chatelard	$BCFe^{4/4}$				1000																				35305		15.II.05	
	Kasten																									16800		do	
	Drehgestell																									18505		28.I.05	
197	Personenanhängewagen, Martigny Chat.	$BF2^{1}$				1000																				11735		3.II.05	
	Kasten																									8120		do	
	Drehgestelle																									3615		do	
198	Gütermotorwagen, Lausanne	$Fe^{4/4}$				1000																				18000-{Hardy	18317 Sp. u. Hardy	22.II.05	
	Kasten																										5527	do	
	Drehgestell																										14790	do	
199	Personenwagen, Solothurn-Münster	BC	2			1435																					17150	14.Sept.04	
200	Personenwagen, do	C	214			1435																					16380	23.Sept.04	
201	Personenwagen, do	BCF	112			1435																					16630	23.Okt.04	
202	Personenmotorwagen, Albisgütli	$Ce^{4/4}$	2			1000																				9350	6303	31.III.17	
203	Personenmotorwagen, Bern	$Ce^{2/2}$				1000																				10620	7588	9.II.18	
204	Bierwagen, Loewenbräu Dietikon					1000																					5600	26.III.05	
205	Personenwagen, Jungfraubahn					1000																					5130	2.VI.11	
	Kasten do																												
	Drehgestell do																												
206	Personenanhängewagen do					1000																					4500	1.III.11	
207	Personenanhängewagen, St. Gallen-Trogen	C^{1}				1000																					12180	14.III.05	
	Kasten																										8320		
	Drehgestell																										3860		
208	Offener Güterwagen, St. Gallen-Trogen	L				1000																					12220		
209	Personenmotorwagen, Basel	$Ce^{2/2}$	117			1000																				18825		31.V.11	
	Kasten																									5940			
	Fruehes																									4885	2745		
209	Gedeckter Güterwagen, Bundesbahn	K^{2}				1435																					9200		
	do , Solothurn-Münster	K^{2}				1435																					9200		
	do , Süd-Ost-Bahn	K^{2}				1435																					9200		
	do , Uebl-Tal-Bahn	K^{2}				1435																					9200		
210	Personenmotorwagen, Luzern	$Ce^{2/2}$				1000																				10063		12.X.11	
211	Personenmotorwagen, Zürich	$Ce^{4/2}$	159			1000																				8600	6369	5.X.11	
212	Personenwagen, Orientalische Bahnen	C				1435																					18530	25.X.04	
213	Personenwagen, do	B				1435																					10979	5.10.04	
214	Gedeckter Güterwagen, Solothurn-Münster	K^{2}				1435																					9560		
215	Französische Lokomotiven	T				1600																11200 mm/Stel				242210		6.VIII.11	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite		Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reibr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bücker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
216	Personenmotorwagen Basel Münchenstein	$Ce^{1/2}$				1000																					10825		4.III.01	
	Kasten																										5940		do	
	Gestell																										4885	2145	do	
217	Gedeckter Güterwagen, Bex Gryon	K		5000		1000																						3330	1.III.01	
218	offene Personenanhängewagen Lausanne	C				1000																						3420	10.I.01	
219	Personenmotorwagen, Genf	$Ce^{1/2}$				1000																					10200		12.III.00	
	Kasten																										5745			
	Gestell																										4455			
220	Personenanhängewagen, Genf	C				1000																					4350	4230	9.9.01	
221	Gütermotorwagen, Aarau-Schöftland	$Fe^{1/2}$		10000		1000																					17245	14227	22.9.01	
	Kasten																										7905	6634		
	Drehgestelle																										9340	7593		
222	Offene Güterwagen, Aigle-Leysin	L		10000		1000																						4630	9.9.01	
223	Schotterwagen, Martigny-Orsières	S		15000		1435																						6998	10.X.01	
224	Personenwagen do	BCI				1435																						14200	1.VI.10	
225	Personenwagen do	BC				1435																						9970		
226	Personenmotorwagen Burgdorf-Thun Bahn	$BCe^{1/2}$				1000																					23900	15100	12.XII.01	
	Kasten																										12250	9750		
	Drehgestelle																										11650	5350		
227	Personenwagen Bundesbahn	C^3				1435																						20290		
228	Güterwagen do	K^2				1435																						9200		
229	Personenmotorwagen Zürich-Oerlikon Seebach	$Ce^{1/2}$				1000																					10620	7555	9.II.01	
230	Personenanhängewagen, Langenthal-Jura	C				1000																						6770	14.III.01	
231	Post-Gepäckwagen, Wynental	FZ	53			1000																						6880	22.X.01	
232	Elektrische Lokomotive, Seethalbahn					1435																								
233	Personenmotorwagen, Wetzikon-Meilen	$Ce^{1/2}$				1000																					11800	8723	14.I.09	
234	Gedeckter Güterwagen do	K		10000		1000																						5510	8.Dez.08	
235	Offener Güterwagen do	L		10000		1000																						4250		
236	Lugano-Tesserete, Motorwagen	$BCI^{1/2}$				1000																					22410	15810	14.Juni.09	
	Kasten																										12820	10820		
	Drehgestelle																										9590	4990		
237	Personenanhängewagen, Lugano-Tesserete	C				1000																						5480	24.Juli.09	
238	Gedeckter Güterwagen do	K				1000																						4920		
239	Offener Güterwagen do	L				1000																						4380	3.Juli.09	
240	Gedeckter Güterwagen, Brünig	K	2049			1000																						5970	4.III.11	
241	Offener Güterwagen do	L				1000																						5450	10.XI.05	
242	Offener Güterwagen, viereckig do	M^6				1000																						11000	1.I.09	
	Kasten																													
	Drehgestell Allhavon Talmad																													

Fabrikations-No	Gegenstand	Serienbezeich	Wagen No	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. K. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-No	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
243	Personenwagen, Bundesbahn	C^1				1435																					28300		
244	Personenwagen, do	B^1				1435																							
245	Gedeckter Güterwagen, do	K^1				1435																							
246	Offener Güterwagen, Bern-Worb	L				1000																					3950	2.I.09	
247	Personenanhängewagen, St. Gallen-Trogen	C^v				1000																				9240		11.I.09	
	Kasten																									6280			
	Drehgestelle																									2960			
248	Lokomotive, Valle-Maggia					1000																				20700	11427	4.II.11	
249	Personenanhängewagen, Zürich-Oerlikon	Ext. C				1000																				4750	angebunden		
250	Comb. Personen-Postwagen, Birsigthalbahn	CZ				1000																				5000	(1890)	4.II.09	
251	Cysternenwagen, Hempel & Gründ	P	92525			1435																				8941		10.III.09	
252	Personenmotorwagen Rheineck-Walzenhausen	CF_2^{M}		Elektrisch		1435																				11660	10220	12.I.09	
	do do	CF_2^{M}		Benzin		1435																				10110	9710	26.II.09	
253	Personenmotorwagen Martigny-Orsières	BCF_2^{M}				1435																				[illegible]		24.III.09	
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
254	Gütermotorwagen, Martigny-Orsières	CF_2^{M}				1435																				31850	[illegible]	11.I.10	
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
255	Personenmotorwagen, Martigny-Châtelard	BCF_2^{M}				1000																				36340	24272	29.III.09	
	Kasten																									17460	14170	-	
	Drehgestelle																									11880	10102	-	
256	Personenanhängewagen, Martigny-Châtelard	BIZ^v				1000																				12620		14.I.09	
	Kasten																									9120			
	Drehgestelle																									3500			
257	Cysternenwagen, E. Scheller & Co. Zürich	P	92372			1435																					9880	8.I.09	
258	Personenanhängewagen Roschette-Rougemont	ABF^v				950																					12600	21.III.09	
	Kasten																										8300	-	
	Drehgestelle																										4300	-	
259	Accumulatorenlokomotive, Schlachthof Zürich					1435																				25500	11600	9.III.09	
260	Personenmotorwagen, Spez-Freiburg	C_c^{M}				1435																					12500	11.III.10	
	Kasten																										34240	23.III.10	
	Drehgestelle																										19380	14.III.10	
																											13020		
261	Personenwagenkasten, Tonnaine-Duchy	BF				1435																				ohne Gestell 8455	kommt Kasten 3100	6.III.09	
262	Personenwagenkasten, do	B				1435																				7300	3142	-	
263	Personenwagenkasten, do	AB				1435																				8905	3956	-	
264	Cysternenwagen, von Amt 10 Kerzers	P				1435																					9880	5.III.09	
265	Offener Güterwagen, Gemeck Schlieren	L^v				1435																					8700	14.III.09	
266	Post & Gepäckwagen, Südostbahn	TZ				1435																					13000	5.VIII.09	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L I.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H I.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
267	Personenmotorwagen, La Chaux-de-Fonds	Ce 4/4				1000																				10200	7197	14.I.09	
268	Gedeckter Güterwagen, Aigle-Leysin	K		10000		1000																					5060	26.II.09	
269	Offener Güterwagen, do	L		10000		1000																					4510	26.II.09	
270	Akkumulatorenlokomotive, Bloench, Schweiz	Ce				1000																				11940	5340	27.III.09	
271	Gedeckter Güterwagen, Aigle-Ollon-Monthey	R	124	10000		1000																					5870	3.III.09	
272	Offener Güterwagen, do	M	111	10000		1000																					4450	1.III.09	
273	Sprengwagen, Bern	Ke 2/2				1000																				11452 / 11240	Einbeziehung in Bern 8550	10.II.09	
274	Motorwagen 1-25 Bern	Ce 2/2				1000																					8370	4.III.10	
	Kasten																												
	Umbaugestell mit Kugellager																												
275	Personenwagen, Brunderbahn	O 4				1435																					20200		
276	Personenwagen, do	B 4a				1435																				23645			
277	Gedeckter Güterwagen, Brünig SBB	K		10000		1000																					5970		
278	Offener Güterwagen, do	M		10000		1000																					4970	19.II.10	
279	Personenmotorwagen, Chaux-Capolage	Ce 2/2				1000																				11630	8416	12.I.10	
280	Personenanhängewagen, do	C				1000																				5860		26.III.10	
281	Personenmotorwagen, Zürich	Ce 2/2				1000																				10047 9740	6700	27.I.09 25.I.09	
282	Gestelle Gütermotorwagen, Schweizerhall	P				1435																					9400-9600		
283	Offene Güterwagen, Bex Gryon Villars	L				1000																					4010	7.I.10	
284	Seilbahnkasten, Ferrolet-Mont Fleury																										1780	6.II.10	
285	Kesselwagen, E. Scheller & Co. Zürich	P	923/8/4			1435																					9820	16.II.09	
286	Personenwagen, Bodensee-Toggenburgbahn	C				1435																					18200		
287	Postwagen, Bremgarten-Dietikon					1000																					1600	27.III.10	
288	Personenanhängewagen, Birsigthalbahn	O 4				1000																				12315	8400	15.16.III.10	
289	Personenanhängewagen, Bern	C				1000																				4205		9 Feb. 10	
290	Post- & Gepäckwagen, Ka Venetz	TZ				950																					6400	31 Mai 10	
291	Personenanhängewagen, Biel	C				1000																				4750	~5000.	9.I.10	
292	Tram Lugano Personenmotorwagen	Ce 2/2				1000																			1/2 1/2	10800 9750	7050 6750	3.III.10 5.III.10	
293	Personenmotorwagen Neuenstadt-Engelberg	Ce 2/2				1000																				7310			
	Kasten																									7140			
	Drehgestelle																									7710			
294	Seilbahnkasten, Neuchâtel-Chaumont					1000																					2650	27.7.10	
295	Personenanhängewagen, Lugano-Tenerife	BC				1000																					8200	20.I.10	
296	Motorsprengwagen, Neuchâtel	Ke 2/2				1000																				9500	6420	2.III.10	
297	Gedeckter Güterwagen, Lausanne	K 4				1000																					7080	11.I.10	
	Kasten																										4380		
	Drehgestelle																										2800		
298	Gedeckter Gütermotorwagen, Lausanne	Fe 4/4				1000																					10980	12.I.10	
	Kasten																										5980	12.I.10	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
	Drehgestelle					1000				
299	~~Offener Personenmotorwagenkasten, Kiesen~~	~~Ce 2/4~~				1000				
	Kasten Motordienstwagen der									
	~~Drehgestelle~~ Wasserbahnen Zürich	~~Ke 4/4~~	914/12			1000				
300	Hanelwagengestell, Maggi	P				1435				
	Hanel									
301	Seilbahnkasten, Grenzer Bern (Rötlisberg Lyon)					1000				
302	Tramwagen, Konstantinopel	C				1000				
303	Vierachriger Motorwagen Biaca-Acquarossa	CIe 2/4				1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
304	Zweiachriger Personenanhängewagen do	C				1000				
305	Gedeckter Güterwagen do	K				1000				
306	Offener do	L				1000				
307	Vierachriger do	Q 4				1000				
308	Personenmotorwagen Bex-Gryon-Villars	Ce 2/4				1000				
309	Postwagen Schnyx-Seewen	Z				1000				
310	Güterwagen Uster-Petwil	L				1000				
311	Güterwagen Bex-Gryon-Villars	L				1000				
312	Personenanhängewagen Montreux-Oberland	B 4				1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
313	Personenanhängewagen, Lausanne-Ouchy	CI				1435				
314	do do	C				1435				
315	do do	BC				1435				
316	Post-Gepäckwagen. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	PZ				1000				
317	Bierwagen Brauerei Beaumont Fribourg	Pd	90065/12			1435				
318	Zweiachriger Motorwagen Lugano-Dino	CIe 2/4				1000				
319	Zweiachriger Personenanhängewagen do	C				1000				
320	Offener do do	C				1000				
321	Zweiachriger Motorwagen Bern	Ce 2/4	35			1000				
322	Umladegestell Basel					1000				
323	Personenanhängewagen Bonay Pleiades	C oder	CP 201. C 111			1000				
324	Gedeckter Güterwagen do	K				1000				
325	Offener Güterwagen do	L.				1000				
326	Zweiachriger Motorwagen Zürich-Oerlikon-Seebach					1000				
327	Bierwagen Feldschlösschen Rheinfelden	Pd	90394/95			1435				
328	Bierwagen Brauerei Hürlimann	Pd	90401			1435				
329	Gedeckter Güterwagen - Aigle-Leysin	K				1000				

Fabrikations-№	Boden über Schienen N. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Reaior. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
																	5000	12.8.10	
299																			
																8420		7.II.11	
300																			
																	9700	26.II.10	
301																	1680	1.6.10	
302																	2930	11.II.10	
303																21330			
																12290			
																9040			
304																6900		10.X.11	
305																5550	5550	19.X.11	
306																	4500		
307																	7240		
308																103110	7740	6.X.10	
309																	1330	11.X.10	
310																	4250		
311																	3640	21.X.10	
312																	12300	13.X.10	
																	1580		
																	3720	14.X.10	
313																			
314																			
315																			
316																	7770	28.III.10	
317																	11235	4.7.10	
318																114320	10485	15.X.11	
319																6800		12.X.11	
320																5100		17.X.11	
321																10130		25.II.10	
322																9860	7260	26.II.10	
323																	CP 7030	24.X.11	
																	C 7600	11.X.11	
324																	4060	3.X.10	
325																	3760	3.X.11	
326																			
327																X	11545	2. Juli 10	
328																	11200	21.6.10	
329																	4960	13.X.10	

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
330	Offener Güterwagen - Locarno Pontetrolle	M		10000		1000				
331	Offener Güterwagen - Tram Lugano	M		1500		1000				
332	Anhängewagen - Tram Constantinopel	C				1000				
333	Post & Gepäckwagen Solothurn-Münster	TZ				1435				
334	Personenmotorwagen - Basel	$Ce^{4/4}$				1000				
335	Personenwagen - Bundesbahnen	C^3	6956-7000			1435				
336	Personenwagen - Bundesbahnen	$C^{2\underline{kl}}$	3491-90			1435				
337	Umhängestell - Zürich Oerlikon-Seebach					1000				
338	Weintransportwagen Scherer & Bühler Rg.	P				1435				
339	Anhängewagen - Tram Constantinopel	C				1000				
340	Anhängewagen - Aigle-Leysin	BC				1000				
341	Offener Güterwagen - Bex-Gryon-Villars	L	152 / 151			1000				
342	Gedeckter Güterwagen - Bex-Gryon-Villars	K	203			1000				
343	Personenanhängewagen Montreux-Oberland	AB^v	73/74			1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
344	Sprengwagen St. Gallen	$Ke^{1/2}$				1000				
345	Personenwagen Rhätische Bahn	A	29			1000				
346	" Rhätische Bahn	ABC^v	604			1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
347	Personenwagen Rhätische Bahn	B^v	1101 / 1103			1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
348	Gepäckwagen Rhätische Bahn	T	4024 / 4025			1000				
349	Personenwagen Orientalische Bahnen	AB^v				1435				
	Kasten									
	Drehgestelle									
350	Vierachriger Motorwagen - Lugano-Sonvico	$BCe^{4/4}$				1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
350	Vierachriger Motorwagen do	$BCZe^{4/4}$				1000				
	Kasten									
	Drehgestelle									
351	Personenanhängewagen do	C	12			1000				
351	Personenanhängewagen do	BC				1000				
352	offene Güterwagen do	L		6000		1000				
353	gedeckte Güterwagen do	K		6000		1000				
354	Personenmotorwagen St. Gallen	$Ce^{4/2}$	39			1000				

	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Breite B.	Wandhöhe H1.	Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	II. Class.	III. Class.	Platform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol G. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reibbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
																	14470	21.9.10	
																	1530	21.9.10	
																21470	verschieden 2450	7.Sept.10	
																13450		12.Nov.10	
																9800	7200	28.III.10	
																	22400	I.11	
																	13190	5.Sept.10	
																	21470	III.11	
																	9680	11.7.11.	gemäß 2260 Rabe 2420
																	4130 / 3969	18.III.11	
																	3540	4.III.11	
																	11400	8.II.11	
																	9400		
																	5800		
																10500	7100	22.II.11	
																	9890	1.III.11	
																	14360	15.I.11	
																	4060		
																	15500	21.7.11.	
																	8430	17.6.11	
																	37500	24.II.11	
																	25500		
																	12000		
															C.350	24000	16300	9.I.12	
																13900	11300		
																10100	5800		
																	7700	22.II.12	
																	8100	25.II.12	
																	14410	10.II.12	
																	5250	14.II.12	
																10400	6815	8.II.11	

Gewichte C. 345-48.

C. 345.	A 29	10740 Kg
C. 346	ABC^v 604	15400 Kg
	605	15320 "
	606	15420 "
	607	15480 "
	608	15340 "
	609	15190 "
C. 347	B^v 1505	16090 Kg
	1506	15950 "
	1507	16080 "
	1508	15850 "
C. 348	T 4025	9070 Kg
	4026	9060 "
	4027	9040 "
	4028	9000 "
	4029	9020 "
	4030	9060 "
	4031	9100 "
	4032	9040 "
	4033	9060 "
	4034	9060 "
	4035	9030

Angaben der Ab. B. 5. Sept. 11.

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung O. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
355	Biertransportwagen Felsenkellerei Rheinfelden	P⁴	90596/7			1435																				x	10560	10.III.11	
356	Personenmotorwagen - Bex - Gryon - Villars	CI.c ½	42			1000																				12150		21.III.11	
357	Personenmotorwagen - Arth - Rigi	CI.c ½				1435					Triebachse Berg 7570 kg.					Mittelachse 6670 kg.				Triebachse Tal 9100						23000		9.III.11	
358	Personenmotorwagen - Bremgarten - Dietikon	Cc ½				1000																				25200	4.XI.1913		
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
359	Personenanhängewagen do	C⁴				1000																					12850	17.I.11	
	Kasten																										8280	=	
	Drehgestelle																										4570		
360	Personenanhängewagen do	C				1000																					7690	30.I.11	
361	Güterwagen, gedeckt	K				1000																					5620	29.III.11	
362	Güterwagen, offen	L				1000																					4540	29.III.11	
363	Güterwagen, gedeckt, Alarm-Schlafband	K⁴				1000																					7140	4.III.11	
	Drehgestelle																										2710		
364	Personenmotorwagen, Lausanne	Cc ½	1014			1000																			Zeichnung Genève	10650	7575	29.I.11	
365	Personenanhängewagen, Lausanne	Cc ½				1015																				6040		10.I.11	
366	Lokomotive Brombach		01246																							19690		5.I.11	
367	Weintransportwagen, Jean Kenner Jr.	P⁵	01211/12			1435																					13000	17.I.11	
368	Offener Güterwagen, Engano - Dino	L	51			1000														12							3020	12.XI.11	
369	Motorsprengwagen, Basel	H c ½				1000																				10800	7400		
370	Personenwagen Mittel-Thurgau Bahn	C³				1435																				20000		Nov. 1911	
371	Post- & Gepäckwagen do	FZ				1435																				13670		24.Nov.11	
372	Gedeckter Güterwagen do	K²c				1435																							
373	Gedeckter Güterwagen do	K²				1435																							
374	Biertransportwagen, Beaumgard Freiburg	P⁴	90567/6			1435																					11015	30.V.11	
375	Weintransportwagen, Scherrer & Bühler, Aegg	P⁴				1435																				11040	12440		Zeichn. 1214 K.
																										15040	13030	24.9.12	- 1576 K
376	Offener Güterwagen, Bex-Gryon-Villars	L				1000																					3640	15.III.11	
377	Personenmotorwagen, Frau Mendelssohn	Cc ½				1000																			Rad 5060 Gewicht 5940	12000			
378	Anhängesprengwagen, do	H				1000																					4850	20.I.11	
379	Post & Gepäckwagen, Ponte-Tresa	FZ				1000																					7100	12.VII.12	
380	Personenwagen, Bundesbahnen	C³	7270			1435																					20200	19.I.12	
381	Gedeckter Güterwagen, Bundesbahnen	J³d	212701			1435																					11520	6.I.12	
382	Motorsprengwagen, Zürich-Oerlikon Seibert	H c ½				1000																				13100		1911	
383	Seilbahnkasten, Eigerz-Tonnberg					1000																					1950	2.I.12	
384	Umlaufgestell Bremgarten-Dietikon					1000																							
385	Schneekgewagen, Zürich					1000																				8210	6040	1.III.11	
386	Schneefegmaschine, St. Gallen					1000																				14600		21.I.12	
387	Anhängewagen, Jungfraubahn					1000																				5900	5530	20.I.12	
388	Offener Güterwagen, A.E.G. Siablerets	M				1000																					3720 / 4160	7.III. / 15.III.12	
389	Offener Güterwagen, Saignelégier-Tramelan	M				1000																					5540	15.II.12	

15

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L. I.	Breite B.	Wandhöhe H. I.	Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magnet W. Wetzingk. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
390	Rollschemel Berner Zollikofen					1000																							
	Gestell																										6100	11 II 12	
	Drehgestelle																												
391	Postwagen Bremgarten Dietikon	I'				1000																					2060	30 I 12	
392	Personen-Postwagen Valle Maggia	C Z				1000																				7710		14 II 12	
393	Personenwagen Superbagnères	C³				1000																				5500		11 II 12	
	Kasten, offen																									4085			
	Drehgestell & Laufachse mit Zahnrad																									1415			
394	Personenwagen Superbagnères	C³				1000																				6300		10 III 12	
	Kasten, geschlossen																									4885			
	Drehgestell																									1415			
395	Güterwagen do	K				1000																				3093		11.9.12	
396	do do	L				1000																				2713			
397	Rollwagen do	M				1000																				989			
398	Personenanhängewagen Basel	C				1000																					5600	7 III 11	
399	Acc. Plattformwagen Oerlikon	X c ½				1435																				3900	2500		
400	Kesselwagen E. Scheller & Co	P	92375			1435																					9880	4 III 11	
401	Personenmotorwagen Forchbahn	C Fe ½	1			1000																				15708	11328	17 II 12	
401	Gestell (Fricks) do																							Bremsen	8778	6950	4290		
402	Personenanhängewagen do	C	11			1000																				7083		25. II 12	
403	Gedeckter Güterwagen do	K		10000		1000																					5200	14 I 12	
404	Offener Güterwagen do	L		10000		1000																					4336	29 X 12	
405	Seilbahnkasten Burgenstock																										2500	27 XII 13	
406	Personenmotorwagen Säntis AG.	C I ½				1000																				14600	10900	11 II 12	
407	Personenanhängewagen do	C				1000																					6900	5 II 12	
408	Offener Güterwagen Löwenbräu Dietikon	L	3			1000																					4290	6 I 12	
409	Offener Güterwagen Bex-Gryon-Villars	L				1000																					3710	31 I 12	
410	Fleischtransportwagen Kraft & Co. Bern	F d				1435																					17260 ohne Vorhängeschloss 16 II 12 18140 mit Vorhängeschloss 7 III 12	
411	Personenwagen Eisenberg	C 4 m				1435																					37200	11 II 13	
411	Drehgestelle do																									Drehgestell	5994	17 I 13	
412	Gepäckwagen do	F m				1435																					32700	4 I 13	
412	Drehgestelle do																									Drehgestell	5994	17 I 13	
413	Gedeckter Güterwagen do	J c d				1435																					11520	20. II. 13	
414	Gedeckter Güterwagen do	K c d				1435																					9550	9 II 13	
415	Gedeckter Güterwagen do	K c	3159			1435																					9180	18 II 13	
416	Offener Güterwagen do	L v	3701			1435																					8950	11. II 13	
417	Offener Güterwagen do	M c				1435																					9280	15 II 13	
418	Gedeckter Güterwagen Säntis AG.	K				1000																					5000	11.9.12	
419	Offener Güterwagen do	L				1000																					4400	11.9.12	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite		Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Breite B.	Wandhöhe H.	Total	Anzahl der Plätze I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleuchtung P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
420	Personenmotorwagen - Engelberg	Ce 4/4				1000																			Komplet 14720 kg					
																								Nicht Komplet	11800		12.1.12	
	Kasten																								6390			
	Drehgestelle																								5410			
421	Personenmotorwagen - Engelberg	Be 4/4				1000																		Komplet 15040 kg Nicht Komplet	12180		31.7.12	
	Kasten																								6690			
	Drehgestelle																								5410			
422	Personenmotorwagen Meiringen-Darmstadt	Ce 4/4				1000																			10480		27.II.13	
	Drucke do.																								5050			
423	Personenanhängewagen do	C offen 2.1				1000																			3670		9.III.12	
424	Gedeckter Güterwagen Frauenfeld-Wil	K		10000		1000																				5300	16.III.12	
425	Offener Güterwagen do	L		10000		1000																				4450	25.III.12	
426	Lokomotivkasten - Zug Franz Kipfer	Kpriere																								1370	11.III.12	Kugellager
427	Personenmotorwagen - Basel	Ce 4/4				1000																		Nicht Komplet Fehlt noch Motore		7575		21.II.12	
428	Personenmotorwagen - Genève - Kipfer	Ce 4/2				1000																		Total	Kasten 14935	8140 6795	6820 11485 Gesamt 11795 Total	19.III.12	
	Drucke																												
429	Personenanhängewagen do	C				1000																					7280	25.II.12	
430	Gedeckter Güterwagen Aigle-Kipfer	K	85	10000		1000																					4930	7.III.12	
431	Postfourgen Gland-Begnins	Z		1500		1000																					1550	19.III.12	
432	Personenmotorwagen - Bern	Ce 4/2				1000																				10840	3354	2.X.12	
433	Bierwagen - Actienbrauerei Basel	P[a]	90236			1435																					10270	2.III.12	
434	Bierwagen - Feldschlösschen Rheinfelden	P[a]	90589			1435																					10280	4.VII.12	
435	Rangierlokomotive - Genève Bulle	Ge 4/4				1000																				14140		23.II.12	
436	Personenwagen - Rorschach-Toggenburg	C	415			1435																					18300	1.VII.12	
437	Weintransportwagen - E. Blenk	P				1435																					12550	2.II.12	
438	Personenmotorwagen - Zürich	Ce 4/4				1000																				10050	7360	17.X.12	
439	Personenmotorwagen - Diablerets	BCTe 4/4				1000																				25450	16470	11.III.13	
	Kasten																									14870			
	Drehgestelle																									10580			
440	Motorwagen - Diablerets	CFTe 4/4	11			1000																				24800	15900	11.VII.12	
	Kasten																									14220			
	Drehgestelle																									10580			
441	Personenanhängewagen - Diablerets	CABe				1000																				7660 7600		15.V.12	
442	Güterwagen do	K				1000																					5408	26.II.12	
443	Güterwagen do	L				1000																					11490	2.II.13	
444	Güterwagen do	M				1000																					11160	15.II.13	
445	Personenmotorwagen - Chaux-de-Fonds	Ce 4/4	9			1000																				10850 10250 kg		25.II.12	
446	Rollschemel - Lenk - Zweisimmen	O[1]	852 853	Kugelrollen		1000																					6400	27.II.12 mit Kugellager 28.II.12 mit Kugellager	
447	Güterwagen - S.B.B. Brünig	K	2064			1000																					5700	8.II.12	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magner W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
448	Personenwagen S.B.B	C^{4u}	8901			1435																				37990	ohne Bettwäsche	5.V.13	
	Kasten																									26000			
	Drehgestelle																									11990			
449	Personenwagen S.B.B.	C	6016			1435																				18140	ohne Bettw.	28.IV.13	
450	Gepäckwagen do	F^{2m}	18381			1435																					19200	2.9.13	
451	Personenwagen do	B^3	3806			1435																				24000	20650	20.V.13	
452	Güterwagen do	K^3	43001			1435																					10880	24.V.13	
453	Güterwagen do	O^4	74101			1435																					23700		
	Untergestell compl.																									4515 4280	ohne Bremse ohne "	30.Dec.13	
	Drehgestelle																												
454	Weintransportwagen l'Auxiliare	P				1435																					12010	24.IX.13	
455	Personenwagen - Rhätische Bahn	AB^u	201			1000																					16306	14.III.13	
	Kasten																										11526		
	Drehgestelle																										4780		
456	Personenwagen - do	ABC^u	610			1000																					15330	26.I.13	
	Kasten																										10550		
	Drehgestelle																										4780		
457	Personenwagen - do	B^u	1105			1000																					15809	5.I.13	
	Kasten																										11029		
	Drehgestelle																										2390	17.I.13	
458	Güterwagen - Preußische Direktion	K				1000																					5400	11.I.13	
459	Personenanhängewagen - do	C				1000																					7500	11.II.13	
460	Personenmotorwagen - Zug	CFe^{2u}	1			1000																				23880	16109	20.II.13	
	Kasten																									11620	10037		
	Drehgestelle																									12260	6072		
461	Personenmotorwagen - Zug	CFe^{2u}				1000																				16700	12013	18.III.13	
	Kasten																									8880	7471		
	Drehgestelle																									7820	4511		
462	Gütermotorwagen - do	Fe^{2u}				1000																				20485	12775	21.III.13	
	Kasten																									8225	6703		
	Drehgestelle																									12260	6072		
463	Personenanhängewagen - do	C^u				1000																				18350	ohne Bettw. Drehgestell.	19.III.13	
464	Güterwagen - do	L	62			1000																					4770	26.II.13	
465	Güterwagen - do	M	81			1000																					4650	21.II.13	
466	Güterwagen - do	K	41			1000																					5760	5.III.13	
467	Personenwagen - Rhätische Bahn	A^u	51			1000																				18550		24.VII.13	
	Kasten																									13770			
	Drehgestelle																									4780			

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Reibbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bücher Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
468	Gepäckwagen - Rhätische Bahn	I^v	4201			1000																					15240	21 III 13	mit Rh. B.
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
469	Kesselwagen - Gerlafingen	P	911			1435																					11181	2 II 12	
470	Personenmotorwagen - Kreuzgrans	BC II^c	105			1000																				23670	14290	4 II 13	
	Kasten																									13050			
	Drehgestelle																									10620			
471	Personenanhängewagen - do	C				1000																				7960	7960	11 III 13	
472	Güterwagen - do	O^1	201			1000																					8140	21 II 13	
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
473	Güterwagen - do	K	38			1000																					6086	21 III 13	
474	Güterwagen mit Zahnrad - do	K c	303			1000																					6715	"	
475	Kesselwagen - Gaswerk Zürich	P				1435																					11020	20 I 13	
476	Weintransportwagen - Heer & Cie	P				1435																					12380	16 II 12	
477	Güterwagen - Bex - Gryon - Villars	K				1000																					3520	14 II 13	
478	Güterwagen - Stahlwerk Fischer	M	136			1000																					4440	27 I 13	
479	Güterwagen - do	K				1000																					5530	10 I 13	
480	Güterwagen - Aigle - Leysin	L	106			1000																					4650	7 II 13	
481	Güterwagen - do	M	122			1000																					4100.	3 V 13	
482	Personenwagen - Bodensee - Toggenburg	C				1435																					18300		
483	Güterwagen - Bellinzona - Mesocco	N	1205			1000																					3640	7 II 13	
484	Personenwagen - Tavannes - Tramelan	BC II^c/4				1000																				21900			
	Kasten																									10550			
	Drehgestelle																									4850			
485	Güterwagen - Stahlwerk Fischer					1000																					1432	27 I 13	
487	Personenanhängewagen - M. O. B.	A B				1000																				18250		8 II 14	
	Kasten																									13400		"	
	Drehgestelle																									4850		"	
486	Güterwagen - Bretaye	L	302			1000																					4100	5 II 13	
488	Personenanhängewagen - Bretaye	BC				1000																				9000		26 II 13	
489	Kesselwagen - E. Scheller & Cie Zürich	P				1435																					11120		
490	Weintransportwagen - J. Meier Zug	P				1435																					13410		
491	Reisegangwagen - Bronn, Bovet & Cie	P				1435							Tarragewicht 12,75 kg														35700	24 I 13	
	Gestell																										19690		
	Drehgestelle																										8000 7510	16020	
492	Weintransportwagen - Ad. J. Meier	P				1435							Tarragewicht 17,20 kg														16460		
493	Personenmotorwagen - Biel	C II^c/2				1000																	ohne Motoren		9320	7850	6911	6 III 13	
494	Personenanhängewagen - Biel	C	43			1000																				14900	4900	15 II 13	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m².	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleuchtung P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westings. E. Electr. H. Hardy S. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
495	Post & Gepäckwagen - Burgdorf Thun	TZ				1435																					13720	16.9.13	
496	Personenmotorwagen - Chur Arosa	BCFe 4/6				1000							Nachgewogen am 25. Sept. 1915													35190			
	Kasten																									19730			
	Drehgestelle																									15460			
497	Gütermotorwagen - Chur Arosa	Fe 4/4				1000																							
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
498	Personenanhängewagen - Chur Arosa	BC				1000																					8348	11 Sept 14	
499	Personenanhängewagen - Chur Arosa	C				1000																					7840		
500	Güterwagen do	K	101			1000																					66 30 kg 5980	11 Sept 14	
501	Güterwagen do	L				1000																					6830	28 Sept 14	
502	Güterwagen do	M	201			1000																	1 Drehschemel mit 220 kg				4900	1 Sept 14	
503	Güterwagen Bundesbahnen	K³				1435																					10900		
504	Güterwagen Gerlafingen	O¹				1435					nach Einbau der Güterzugsbremse (C2785)							20600 kg			15.332						22300	17 X 13	nach Statistik 20100 kg
	Gestell																												
	Drehgestelle																												
505	Personenmotorwagen - Nyon-St Cergue	BCe 4/4				1000																							
	Kasten																												
	Drehgestelle																									14740	7140		
506	Motorwagen - Nyon-St Cergue	CFZe 4/4				1000																							
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
507	Biertransportwagen - Rheinfelden	P^d				1435																					10480		
508	Personenmotorwagen - Bern	Ce 4/4				1000																				11700			
509	Personenmotorwagen - Bern	Ce 4/4				1000																				6700		9 II 14	
510	Güterwagen - Pontarlier-Chaux de Fonds	M				1000																					4550	14 II 13	
511	Personenwagen - Bundesbahnen	C				1435																				18200	m. Rotten		
512	Personenwagen do	B^ü				1435																				35700			
	Kasten																												
	Drehgestelle																Nach Angabe alten					von 9. Juli 15 5500 ± 5700 x mit Bremse				11200			
513	Gepäckwagen Bundesbahnen	F^ü				1435																					19000	23 III 14	zum Rotten
514	Personenmotorwagen - Zürich	Ce 4/4				1000																				10280			
515	Personenmotorwagen - Basel	Ce 4/4				1000																				12290	8500	6.5.14	
	Kasten																									6640		"	
	Gestell																									5650		"	
516	Personenanhängewagen - Basel	C				1000																				6600		17 II 15	
517	Güterwagen, vierachsig - Neubau Oberland	O^1c				1000																				9500	9670	23 II 14	
	Kasten																												
	Drehgestelle																												

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
	N: 2777 Gestell Fryburg (Ausstellung)					1000																				8270			
518	Weindransportwagen - Blenk Sedrun	P				1435																					16600	6.8.16	
519	Personenmotorwagen - Brengarten	Ce 4/4				1000																Ill. Ausrüstung 8517 kg				23130	14600		
519	Kasten																												
519	Drehgestelle																												
520	Personenanhängewagen - Schweizerbahn	BC⁴				1000																				12080		29.6.16	
	Kasten																									8410			
	Drehgestelle																									3670			
521	Personenanhängewagen - do	BCF⁴				1000																							
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
522	Güterwagen gedeckt do	K				1000																					6000	31.5.16	
523	Güterwagen offen - Koks do	L^K				1000																					5520	21.6.16	
524	Güterwagen offen do	L				1000																					5150	21.6.16	
525	Krankenwagen - Chur-Arosa	D				1000																				9360			
526	Lokomotivkasten																										1230		
527	Giesserei wagen - Oerlikon-Seilzer					1000																				5650	2130 kg		
528	Personenanhängewagen - Leukerbad	BC⁴				1000																				9200	1400 kg		
	Kasten																												
	Drehgestelle																												
529	Güterwagen, gedeckt, do	K				1000																					4470		
530	Güterwagen, offen, do	L				1000																					3970		
531	Güterwagen, offen, do	M				1000																					3850		
532	Schneefegewagen Zürich	K 2/2				1000																				9850			
533	Rollschemel Solothurn Bern	C⁴				1000																					7140		
534	Personenanhängewagen Frick B.	C				1000																				7360		16.7.16	
535	Personenanhängewagen M. O. B.	C⁴				1000																				15600		4.11.14	
536	Personenmotorwagen S.B.Bahn	BCF 2/2				1000																Drehgestelle m. Mot. 14100 kg				32500		24.III.15	
537	Personenmotorwagen S.B.Bahn	BCF 2/2				1000																				31950		20.III.15	
538	Güterwagen S. Bern Bahn	F 4/4																								28160			
539	Güterwagen . .	K																									6630		
540	Güterwagen . .	L																									5160	16.III.15	
541	Güterwagen mit D. Schemel	M																									4910	26.III.15	
542	Personenmotorwagen Seuk	MC 2/2																								30500			
543	Personenmotorwagen Neuchâtel	C 2/2				1000																				10550			
544	Personenmotorwagen Engelberg	B 2/4				1000																Motorgestell 1940 Schmalzgestell 2050				14900		1.III.14	
545	Personenanhängewagen	C				1000																				5400		4.II.14	
546	Personenwagen S.B.B.	C																								18200	Batterie		
547	Transportwagen	P																									37000		
548	Zahnradbahn	K⁴	181																								10810	7 Kopf	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
549	Güterwagen Regie Luzern	L[K]								
550	" " " "	M								
551	" " 6 St. im K. Zug	K								
552	Personenmotorwagen Zürich	MC[cz]/2								
553	Personenmotorwagen Orbe-Ch.	MC[cz]/4								
564	Güterwagen 6 St. im K. Zug	M								
555	Personenmotorwagen Zürich	M[cz]/2								
556	Personenwagen B[1] SBB	B[1]								
557	Personenwagen C SBB	C								
558	Gedeckt Güterwagen	K[3]								
559	Paketpostwagen Eidg. Postverwaltung									
560	Waldenburg	C[4]								
561	Bierwagen Karlen Endemann	P								
562	Güterwagen Bern Lausanne	K								
563	"	L								
564	Sprengwagen Biel	H[cz]/2								
565	Werkzeugwagen	K[4]								
566	Personenmotorwagen Zürich	MC[cz]/2								
567	Sprengwagen BZB	H[cz]/2								
568	Holzwagen Sorlen									
569	Kesselwagen Gerlafingen	P.								
570	" Zürich									
571	" St. Gallen									
572										
573	Güterwagen M² Chur-Arosa	M[3]								
574	" " "	L[3]								
575	Kesselwagengestell									
576	Kesselwagen Gerlafingen	P								
577	Bisechbahn Motorwagen	C[cz]/4								
578	Bisechbahn 2achsiger Anhänger	C								
579	Gutsmotorwagen Biel Pauplen Sm	F[cz]/4								
580	Kesselwagen Biel	P								
581	Kesselwagen SWS	P								
582	Kesselwagen Zweller	P								
583	Kesselwagen Consum V. Basel	P								
584	Kesselwagen Schelle									
585	Kesselwagen Vorat 1 Altholz - 2 Häftliger Bern - Basler Lagerhaus.									
586	Kesselwagen "									
587	Güterwagen R² SBB.									

Fabrikations-№	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung (D. Dampf, L. Luft, O. Ofen, W. Wasser, E. Electr.)	Beleucht. (P. Petrol, O. Oel, E. Electr., G. Gas, K. Kerzen)	Bremse (H. Reibr., M. Magnet, W. Wetzingh., E. Electr., H. Hardy, B. Bäcker, Sp. Spindel)	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufspreis
549																	4800		
550																	4150		
551																	5680		
552																10500		4.II.15	
553																29500	23600	16.II.15	
564																	4830	1.III.14	
555																10500	1500		
556										1 Drehgestell						24000			
557																			
558																			
559																22470			
560										Darin 6320				Drehgestellgewicht			9280	mit den Ein	
561																			
562																	5510	4.II.15	
563																	4710	4.II.15	
564										Kesselgewicht		2000 kg				11000	8000	7.II.15	
565										Drehgestell		4710					13800	4.II.16	
566										Untergestell		8270 kg				17210	12,2	19.II.15	
567										Kesselg.		1400 kg				11480	8340		
568																	2800	19.II.15	
569										Achsdruck: N. Bremsseite		1290 kg							
										Bremsseite		1220 kg		Kesselg. 4850 kg			10820	10.II.15	
570																			
571														Kesselg. 5126 kg			11020	17.II.15	
572																			
573																	6180	26.IV.15	
574																	6970	21.III.15	
575																	5910	II.15	
576	nach Einbau der Güterzugsbremse (C2787)											11500 kg	1232				10820		nach Stat. 11200 kg
										1 Drehgest. ohne elect. Aus.		2500 kg				18700	13700	31.I.16	
577																6230	6000	11.I.16	
578										1 Drehgest. mit 2 Motoren		6570 kg		ohne Motoren 4000 kg		22690	15000	15.II.16	
579																			
580										N. Bremsseite leer		5820 kg							
										Bremsseite leer		5040		Kesselgewicht 5069 kg			10890	21.II.15	
581																	10890	21.II.15	
582										N. Bremsseite leer		5760 kg							
										Bremsseite leer		4890 kg		Kesselgewicht 4800 kg			10730	19.II.15	
583																	10800	XI.15	
584												2750 kg							
												3370							
585										Bremsseite		3470 kg							
										Gestellgewicht 5780		N.B. seite 2290 kg		Kesselgewicht 4000 kg		(Bremsseite)	9690	11.XII.15	
586																			
587																			

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
588	Offene Weinwagen Cuny Basel	P								
589	Kesselwagen Gasmeß Zürich	P								
590	Güterwagen SBB	K^3								
591	Langenthal-Melchnau	C								
592	Zweachsiger Motorwagen Eng	M_c^{200}	Verbrennungsmotor							
593	Kesselwagenuntergestell Selin									
594	Zweachsiger Motorwagen S.A.B.									
594	Drehgestelle									
595	Zweiachsiger Anhängewagen S.A.B.									
596	Kesselwagenuntergestell Busch Kamp									
597	Gedeckter Güterwagen Ream	P								
598	Topfwagen Bodio	P^3								
599	Kesselwagengestelle Busch									
600	Güterwagen SBB.	K^3								
601	Sprengwagen St. P. Interlaken	$K^{2/4}$								
	Drehgestelle									
602	Zweiachsiger Güterwagen Ream									
	Drehgestell									
603	Akkumulatoren Lokomotive St. Gallen									
604	Akkumulatoren Lokomotive Zylean									
605	Weinwagen Merat gedeckt			Inhalt pro Faß 75 Hl. Gew. der Fässer 450 kg						
606	Spezialwagen gedeckt Merat									
607	Verschiebelokomotivwagen BBC					600				
608	Akkumulatoren Lokomotive Wilson					600				
609	Offene Weinwagen Sollberger Frei Bern			Inhalt pro Faß 76 Hl. Gew. der Fässer 2380 kg.						
610	Gedeckter Weinwagen Schmidt Wattwil			Fässer eichen 100 zu 80 Liter Raum						
611	Offene Weinwagen Sollberger Frei Bern									
612	Bougeois frères Vallorbe									
613	Offener Weinwagen Oglin Zürich			Inhalt pro Faß 75 Hl.						
614	Gedeckter Weinwagen Schmidt Wattwil									
615	Offener Weinwagen Schenk									
616	Offener Weinwagen Oglin									
617	Offene Weinwagen Bouchardy Genf									
618	Offener Weinwagen Scherrer Oberuzwil			Inhalt pro Faß 50 Hl.						
619	Gedeckter Güterwagen Serie K^3 Lastgewicht									
620	Offener Weinwagen Bruno Schönbach									
621	Offener Weinwagen Scherrer & Bichler Rheineck									
622	Offener Weinwagen Oglin Zürich			40 Hl.						
623	Offener Weinwagen Jean Messmer									

Fabrikations-№	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufspreis
588				Nicht B. Seite			4550 kg	B.S.	5140 kg			1	Nay.	mit	126000		9820	4.2.16	
589												1	"		112000		9680	4.2.16	
590																			
591																			
592																7010		21.8.16	
593																20400	13600	6.III.16	
593																	5850	9.III.16	
594																24900	17200	4.III.17	
594																13200	8000	4.III.17	
595																7000			
596																	5850	14.II.16	
597				Bremsseite leer			5510 kg	N. Bremsseite leer					4450 kg				9960	23.8.16	
598				Topfgewicht			423 kg	Bremsseite leer			6715,	N. B. Seite	6855 kg				12790	31.III.16	
599												Schmiergeschirr					6510	17.II.16	
600																			
601											Kessel 1850 kg					13150	9950	9.8.16	
																6720	4100	9.2.16	
602																	20700	28.III.17	
603							B. Seite	3090	N. B. Seite	3250						6300	4550	3.I.17	
604																15200		20.I.17	
605							27530	N.B.S. bel.	13560	B.S. bel.	13780	N.B.S. leer	5600	B.S. leer	6590		12420	22.8.16	
606																	9960		
607					600												1220		
608					600											3300	1620	15.2.17	
609							bel. 25980.	N.B.S. bel.	13300	B.S. bel.	12680	N.B.S. leer	5000	B.S. leer	5630		10690		
610							und wasserfeste	N.B.S. bel.	13430	B.S. bel.	13570	N.B.S. leer	5640	B.S. leer	6530		12180		
611																	10690		
612																	10420		
613							bel. 25600	N.B.S. bel.	13940	B.S. bel.	12450	N.B.S. leer	4830	B.S. leer	5520		10400		
614																			
615							bel. 25440	N.B.S. bel.	13070	B.S. bel.	12450	N.B.S. leer	4840	B.S. leer	5670		10280	31.I.17	
616																			
617							bel. 25710	N.B.S. bel.	13090	B.S. bel.	12620	N.B.S. leer	4970	B.S. leer	5680		10720		
618																	10220		
619																	10250	6.II.17	
620																	10430		
621																			
622																			
623																			

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen-№	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
624	Offene Heimwagen Staub Tusmacherei Zürich									
625	" " Lieren Dog. Bucher & Cie Zürich									
626	" " Jaquet Dubois Fers Fribourg									
627	" Bouchardy Genf									
628	" " Sollberger Bern									
629	" " Schmidt & Co Bolle							ohne Pufferstoß		
630	" " Blanchet & Co Genf									
631	Kinderwagen Anhängewagen Nyon A									
632	Schweiz. Bundesbahn 40 C					1435				
633	" " 200 K³									
634	Offene Heimwagen J. C. Bühler Uhwiesen									
635	Gedeckte Heimwagen Mérat Colombier 3 Türen									
636	Offene Heimwagen Schmidt & Co Bolle									
637	" " J. C. Bühler A. 3 Passagier									
638	" " 3 sitzig " 2 Pass. à 100 kl.									
639										
641	" " 3 sitzig Schmidt & Co Bolle 2 Pass. à 126 kl									
642	" " 2 sitzig Choulat									
643	" " " "									
644	" " Bougeois Frères									
645	" " Bornand Morges									
646	" " 3 sitzig Schmidt & Co Bolle									
647	Gedeckte Heimwagen Dietrich Olten									
648	" " 3 sitzig Messmer Genf									
649	Offener Heimwagen Choulat									
650	Offene Wagen M³ Bornand									
651	Offener Heimwagen Mérat Genf									
652	" " " Bornand									
653	" " " Schmidt Bolle									
654	Gedeckte Güterwagen Mérat (umgebaut in Heimwagen, 11200 Lire)									
655	Offener Heimwagen Vegrat									
656	Gedeckte Güterwagen A. Kunz & S.									
657	Trachtenwagen Thun					750				
658	Offene Heimwagen J. Villars									
659	" " " A. Sylvestre J.									
660	" " "					1435				
661	Rollschemel Vevey					"				
662	Tracteur B.B.C.									
663	Güterwagen Niederlyss					1000				
663	" "					1000				

Fabrikations-№	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westings. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
624				Kurz	Um	baut	in	gedeckte		Wagen						11900			10.7.18
625																			
626																			
627																			
628																			
629			Total	16240	N.B.L.	13370	B.L.	13000	N.B.L.		5400	B.L.	Petrol				11200	21.7.18	
630																			
631											Drehgestelle	3800				13650			
632														W		18200 / 17600	mit Luftb. / Luftung	10.7.18 / 4.8.18	
633																			
634																			
635			Total	B.Leite	13200	Leite	N.	B.Leite	13500	Leer	B.S.	6150	Leer	N.B.L.	5340		11500	8.7.18	
636																			
637																	9800		
638																	13700		
639																			
641																	13600		
642																			
643																			
644																			
645																			
646																	13490		
647																	11500		
648																	14040	3.VIII.18	
649																			
650							Leer B.S.	4440 kg.		N.B.S.	3530 kg.						7950	11.Aug.18	
651																			
652																			
653																			
654																	12920	26.II.18	
655																			
656																			
657																4300	1300	2.XII.18	
658																			
659																			
660																			
661																2200		10.I.18	
662																	5300	10.6.18	
663									Total	25,5 Tonnen						12300	9500		
663													Drehgestelle			13200	8000		

Fabrikations-No	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen No	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
664	K³ SBB									
665	K³ Wagen m. h. Drehtine V. Hoos									
666	3 Motorwagen K³ Anhängewagen Bern									
667	Gedeckte Weinwagen Kupferblech									
668	N.E.O.									
669	Kohlenwagen SBB									
670	Güterwagen Lausanne									
671										
672	2 achsiger Anhänger Zürich									
673	Schnellzugwagen Fabrik M.									
674	3 achsiger Personenmotorwagen Winterthur									
675	Offener Güterwagen Serie L^c									
676	2 achsiger Motorwagen Zürich									
677	Eisenbahnpostwagen M^a (Schade Zürich)	M^a								
678	Langholzwagen Serie N^2	N2		18000 kg						
679	2 achsiger Motorwagen Basel									
680	Kesselwagen für Cellulose (Mühlig)	Lg	Gm	1.24			Inh. ~ 13000 l			Gemeinsam
681	Offener Güterwagen SBB	L^c								mit Gelbkiff.
682	Langholzwagen Jäger 2 achsig									
683	4 achs. Personenmotorwagen Neuenschwander					Normalspur				
683	" " Drehgestelle									
684	Offener Weinwagen Villars									
685	Kasten C^{2/4} Genf									
685	Drehgestelle									
686	Gedeckte Weinwagen									
687	Kesselwagen für Wein. Sulz & Rei									
687	Offene Weinwagen Aufsatzkasten Mengisen									
688	K³ für Torent									
689	Offene Weinwagen									
690	Kohlenwagen SBB									
691	Offener Weinwagen (Kanal)									
692	2 achsiger Motorwagen S.N.B. Karren									
692	" " Drehgestelle									
693	2 achsiger Anhängewagen Karren									
693	" " Drehgestelle									
694	Offene Weinwagen									Wagen Nerro
695	2 achsiger Anhängewagen Zug									→ I Wagen Bleuk
696	Sinnlenwagen Bern									
697	2 achsiger Motorwagen Orbe Ch. Karren									

Fabrikations-No	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reklbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-No	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufspreis
664																			
665																	11000		
666												Anhängewagen 5420 kg Motor				8010	5420		
667	RHS leer 6180.		NBS.	leer 5430.			BS.	bel 12780.				NBS bel 13160 Total 6200.					11650 kg		
668																6220	4000		
669																	8730		
670									ohne Gyl. & Kessel								4320		
671																			
672																5190			
673																12250	7000		
674																10930			
675																	9970		
676												Motorgestell 3800 kg				12800	8300		
677																	18900 kg		
678				2 Karren mit Kupplestange													14140 kg		
679					Karren	6970 kg						Untergestell 5990				12960	9460		
680	B.S. leer 5530		NB.	4770			BS	bel 11530.			N.B.	11800	Pet	bel 25470			10370		
681	" "	5530	"	4770	"	"		12980		"		13420	"	" 26400					
682													Drehgestelle 3820 kg				7890		
683																23400			
683																12040	7900		
684																	10270		
685											Total mit Gel. N. 19800 kg								
685																5120	7520		
686	BS. L 6420		NBS. L	5780	BS.	bel 13460.			N.BS.	13860 kg							12200		
687		12950	bel		BS.	12310							Gewicht	mit Wasser					
687	NBS.	4590	leer		BS.	5480		25310	Total								10140		
688	NBS	13420	bel		BS	12855						NBS	13020	BS	12310		10800		Wasserwagen
688		5080	leer		BS	5740		Converoy		10540			4940		5370				
689																	11000		
690																			
691																			
692											25290 Total								
692																			
693																			
693													Total			10250	10250		
694																			
695																			
696																			
697																			

Conv. 694
Offener Weinwagen Bleuk Wagen No 95196 Tara 11200 kg. Ladegewicht 16400 kg.
Tragfähigkeit 17200. Fasser B.S. 8670 kl. NB.S. 8510 kl. Total 17180 kl.

Fabrikations-No	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen No	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Breite B.	Wandhöhe H.	Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy S. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-No	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreise.
664	K³ SBB																												
665	K³ Wagen m. h. Drehtine 1. Kl.																										11000		
666	3 Motorwagen à 3 Anhängewagen Bern																					Anhängen 5420 kg Motor				8010	5420		
667	Gedeckte Weinwagen Rupperswil										RHS leer 6180		NBS. leer 5430				BS. bel 12780					NBS bel 13160 Total 26200					11650 kg		
668	N.L.O.																									6220	4000		
669	Kohlenwagen SBB																										8730		
670	Güterwagen Lausanne																		ohne Gef. ohne Wie								4340		
671																													
672	2 Achsiger Anhänger Zürich																									5190			
673	Schnellzugwagen Neuchâtel M.																									12250	7000		
674	3 achsiger Personenmotorwagen Winterthur																									10930			
675	Offener Güterwagen Serie L^c																										9970		
676	2 achsiger Motorwagen Zürich																										6200		
677	Eisenbahnspritzwagen M.^a (Schaub Zürich)	M^a																				Rohrgestell 2000 kg				12800	8300		
678	Langholzwagen Serie N^2	N2		18000 kg										2 Kasten mit Kupplestange													18900 kg		
679	2 achsiger Motorwagen Basel													Kasten 6970 kg								Untergestell 5990				12960	14400 kg		
680	Lastwagen für Cellulose (Mühlberg)	Lp	Gm	124			Inh. ~ 12000 l			[illegible]	B.S. leer 5530		N.B. 4770				BS bel 11530					N.B. 11800		Total bel 23470		9460		
681	Offener Güterwagen SBB	L^c								mit Jalousie	"	5530	"	4770			"		12980			" 13420		" 26400			10370		
682	Langholzwagen Jegere 2 achsig																						Drehgestelle 3820 kg				7890		
683	4 achs. Personenmotorwagen Neuenburg					1000																				23400			
683	" " Drehgestelle					900																				12040	7900		
684	Offener Weinwagen Villars																										10270		
685	Kasten C^c 2/4 Genf																					Total mit Geh. N. 19800 kg							
685	Drehgestelle																									5120	7520		
686	Gedeckte Weinwagen										BS. l. 6420		NBS l. 5780				BS. bel 13460					N.BS. 13860 kg					12200		
687	Kesselwagen für Wimmis Bolle & Bei										BS. 12950 bel		BS. 12310						25310 Total				Gewicht Eml. 1100 kg. Inn				10140		
687	Offener Weinwagen Schaffhausen Wangen										NBS 13420 bel		BS 12855					Conveyer 10540				NBS 13020		BS 12310			10800		Wangen
688	K³ für Genève										NBS 5080 leer		BS 3740										4740	BS 5570			11000		
689	Offener Weinwagen																												
690	Kohlenwagen SBB																												
691	Offener Weinwagen (Aarau)																												
692	2 achsiger Motorwagen S.N.B. Kasten																					25290 Total							
692	" Drehgestelle																												
693	2 achsiger Anhängewagen Kasten																							Total 14250		10250			
693	"																									4000			
694	Offen										S. 5900		NBS l. 5180				BS bel 12770					N.BS bel 13560					11080		
695	2 achs										Federn Ladeg. 15000 Tragf. 15000						BS. bel 13340					N.BS. bel 13860	Gewicht 2240 kg	Total 27490		7210	10700		
696	Dampf																									8870	12870		
697	Feuerch																									29420			

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reibbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufs-preis
697	Personenmotorwagen V.Ch. Drehgestelle																												
698	Personenwagen C SBB																									17700			
699	Motorwagen Basel																Untergestell zu Motorw.						6050			13200			13200 6050 7150
700	Packenwagen 4c SBB																												
701	Gedeckte Weinwagen Metzger Wm			Zu 27826 R							NB lin 5740		BS lin		6576		NB bel		(10606) 14210	BS bel			(9110) 14090				12350		
702	10³ SBB																												
703	Grubenlokomotive Bolivia												Bremsseite			2700		NBS		2200	kg		Transportwinde 500 kg			5000	3030		
704	Personenanhängewagen Thun H.J.	C																								5480			
705	Seilbahnkasten St Hilaire																									2000			
706	Gütermotorwagen Ble Chavornay	F																								18000	13800		
707	Kesselwagen Lüthi Bottigen Langen		(6000 l								NB lin 4550		BS lin		5550		NB bel		13210	BS	12910						10600		
708	Personenmotorwagen Zug	CF																								25700	17816		
	Kasten																									13000	11357		
	Drehgestelle																									12700	6459		
709	Transportwagen BBC	K																									6250		
710	Personenanhängewagen Birsch	C																									6490		
711	Personenmotorwagen ZOS	C																								14770	10000		
	Kasten																												
	Motorgestell																												
712	Gedeckte Weinwagen 1 Bühler Aarburg 1 Widemann										NB lin 5550		BS lin		6360		NBS bel		13950	BS bel	12890						11950		
713	Güterwagen Martigny Chatelard	M																									14400		
	Oberbau																												
	Drehgestelle																												
714	Güterwagen Martigny Chatelard	K																									7280		
715	Schneepflug Aigle M.C.																										3500		
716	Personenmotorwagen Geneve	BC																						Elektr. Motor 5886		32330	23444		
	Kasten																									17790	15444		
	Drehgestelle																									14540	8000		
717	Güterwagen S. Berr Bahn	K																									6550		
718	Rollschemel	C																									7200		
719	Heizwagen SBB												Füllstandzeiger zugeordnet 27380 kg													20930	13730		
720	Gütermotorwagen M.Ch	CF																								40200	28462		
	Kasten																									17640	14932		
	Drehgestelle																									22560	13530		
721	Kesselwagen										NBS lin 5020		BS lin		5940		NBS bel		15190	BS bel	11750						10960		
722	Gedeckte Weinwagen 1 Bussmann 1 Metzger																												
723	Personenmotorwagen F. Wyl												12480 + 12700				Leergewicht 5915 u. 6045									25180			
	Kasten																Betriebsgewicht 6545 u. 6655									13720			
	Drehgestelle																									11460			

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens. Länge L1.	Jnnere Dimens. Breite B.	Jnnere Dimens. Wandhöhe H1.	Jnnere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
724	Lokomotive S. W. L																									23500			
	Kasten																									8800			
	Drehgestelle																									14700			
725	Seilbahnkasten Ritom																										1150		
726	Seilbahnkasten Cassa																										2400		
727	Personenmotorwagen Chaudfonds	C 2/1																								10650	7000		
728	Lokomotivkasten																												
729	Kesselwagen Schmid-Roesle										3 Stück 5870		1 St. 4000		1 St. 4000												10770		
730	Personenmotorwagen Winterthur																		Umbauwagen mit Motoren 6215 kg							12000			
731	Personenwagen SBB	C																		ohne Batterien							17590		
732	Güterwagen K³ SBB 30 t	K³																											
733	Güterwagen L⁶ SBB 10 t	L⁶																											
734	Personenzweiachsenwagen Aeh	C																						Batterie 6410		7250			
735	Akkumulatorenkastenwagen M.F.O																							Kasten 2850		18260	9300		
736	Akkumulatorenkastenwagen RWC																										6200		
737	Motorwagen W. P. Bahn MC 2/1																									25060	17560		
737	" "	Drehgestelle																								12520	7520		
738	SBB Motorwagen C 2/1	Kasten																				Kasten mit Drehgestellen 57300		Kasten und 23800	Zwischengestell		29700		
738	" "	Drehgestelle																				Drehgestelle mit Zahnrädern (mit Bd.)					21800		
739	Motorwagen Guadarrama																					Drehgestelle 17060 kg (ohne Bd. 9540)		Kasten 17800 kg (ohne Bd. 14200)		34900 (17000 mit Kasten 19400)	24500 (compl.)		
740	Dienstwagen Basel																												
741	Traktor Bellinzona																									6380	4080		
742	Kran St. Gallen																					Umbaugestell mit Motoren 7040 (ohne 4000)		Kasten 6500 (ohne 5550)		13580			
743	Kasten Bisztalbahn																									27570 (compl.)	12620		
743	Drehgestelle "																					1 Motor 1520 kg Drehgestell 2060 kg Schleifring 2100				13320	7240		
744	Kasten Sup. Lokomotive																										12900		
744	Drehgestelle " "																										20800		
745	Umbaugestell ZOS 2 wagen	16 & 17																								6530			
746	Motorwagen C 2/1 Kasten																								Kasten 54855 (mit Schleifring)	31855	18300	mit 550 kg Schleifring	
746	" " C 2/1 Drehgestelle										Zwischengestell ohne Drehgestelle 8280 kg															23000	13000		
747	Zweiachsenwagenkasten E.W.C.																										6100		
748	Motorwagen " "																									6530			
749	Kastenwagen Bauer-Typ M.F.O.																									11400	7800		
750	Lokomotive Gorgil Sinda R.																												
751	Motorwagen E.B.B. Kasten																									17600	12300		
751	" " Motorgestell																									8500	5800		
752	Seilbahnwagen Biel-Magglingen																									2870			
753	Lokomotive Yoshino Kasten																									24200	8700		
753	" " Drehgestelle																										7080		
																											15700		

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. (Länge L1, Breite B, Wandhöhe H1, Total)	Anzahl der Plätze (I. Class, II. Class, III. Class, Plattform, Total)	Heizung (D. Dampf, L. Luft, O. Ofen, W. Wasser, E. Electr.)	Beleucht. (P. Petrol, O. Oel, E. Electr., G. Gas, K. Kerzen)	Bremse (R. Realbr., M. Magnet, W. Westingh., E. Electr., H. Hardy, B. Böcker, Sp. Spindel)	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufspreis
754	Uetlibergbahn - Anhänger															bel	leer C/M 3148		5270 nach dem Umbau 4400			
755	Malzwagen Rheinfelden											Mit Wasser gefüllt 31530 kg		Bremsseite / Nichtbremsseite	15320 / 16150		5720 / 4550			10900		
756	Transportwagen Klosters																		3580			
757	Postwagenkasten										Bureauseite 8070 kg		Paketraum 7430 kg	ohne Batterien					15500			
2031	Lonzawerke Kesselwagen											Alum. Kesselgew. 1300 kg		Br. Seite	5450	N.B.S.	4570			10060		
2007	Postwagen Z 357-359-360-362											Paketraum 6830		Bureauseite 7580					14540			
758	Kasten Motorwagen Sihl T. bahn										mit Inventar	Drehg. I 21300	Drehg. II 20610						42000	26500		
758	Drehgestelle Sihltalbahn																		15620	9920		
759	Kasten MOB AB4												Zwischengestell ohne Bremse, Geländer u. [illegible] 4000 kg						16700			
760	" " ABC4 (Seitengang)																		16880			
761	" " ABC4 (ohne Seitengang)																		16650			
762	" MOB C4																		15620			
762	Drehgestell für 759-762																			4900		
763	Kasten Solothurn Bern												6 [illegible] 10000 kg	total	34140				20240	17340	34310	
763	Drehgestelle Solothurn Bern																		13900	6800		
764	Ocamara ~~[illegible]~~													ein Drehgestell						4700 kg		
765	Indo China B4 Kasten										Zahnraddrehgestell - 3410 .		Adhäsionsdrehgestell 2750				total		21450	15290		
766	" " C4 "																		18460	12300	Kasten	
767	" " DPF4 "													ohne Batterie			total		16490	10330		
767	Drehgestell Zahnrad																		3410 kg			
767	" " Adhäsion																		2750 "			
768	Kasten Waldenburg C4																		11700	8800		
768	Drehgestelle Waldenburg													1 Radsatz 350 kg						2900 kg	2 Stück	
769	C4ü SBB 8927-36						[illegible]gestell aus Nethalle 6130 kg							mit Batterien ohne Wasser		385 39400 C4ü 8937-46			38800			
709	Drehgestelle C4ü											ohne Dynamo 6110 kg	mit Dynamo u. [illegible] 6400 kg			ohne Dynamo				12220		
770	1 Paar Schienentransportwagen													1 lange Kuppelstange 310 kg		1 kurze Stange 62 kg			2 x 1420 kg ohne Stangen			
771	1 Muldenkipper														Davon wiegt die Mulde 800 kg					2180 kg		
772	Motorwagen Uetlibergbahn										Motorgestell ohne Bremse ect. 1665								18200			
773	Anhängewagen "										Gestellgewicht aus der Nethalle 890 kg								5430	5350		
774	Anhängewagen [illegible]bahn																		6300	5800		
775	Motorwagen Ce4/6 9805-08										Untergestell aus Nethalle 7085 kg									27540	mit 620 kg [illegible]	
775	Drehgestelle für Ce4/6										4 Naben à 85 kg = 340 kg inbegriffen									21960		
776	Zugführungswagen					Führerseite 16380	Couppeseite			15	270			Zw. Gestell aus Nethalle 4870 kg					31650			
776	Drehgestelle z. Zugführungswagen												1 D. Gestell mit Bremsbäumen & Dynamoaufhängung ohne R. Scheibe						6290	14300		
777	Umbau C Wagen SBB 7406-20																					
778	Postwagenkasten											Paketraumseite 7570		Bureauseite 8030 kg					15630			
2105	Postwagenumbau 33. 42. 47.																					
2073	Kesselwagen Lonza 14300 L		Kessel 1300 kg			Kessel 2007 verschoben auf N.B.S.					N.B. Seite leer 4490 kg		B.S. leer 5200 kg		N.B.S. bel. 12740		B.S. bel. 12650			9830		
2145	Kesselwagen Lonza 18000 L		1600 kg								" " " 4660		" " 5560		" " 14860		" " 14360			10230		
1939	Drehgestelle unter die alten C4/4 [illegible]																			5870		

Fabrikations-No	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen No	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-No	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
779	Transportwagen 50T 3achsig	BBC																									7560		
780	Lokomotive Justino complett																										15400		
780	" " Drehgestelle																										6980		
780	" " Kasten																										8400		
781	Trafoleur Thun					750																				4365	1300	7.10.24	
782	4achsiger Personenwagen SBB	BC4ü M.	5008-5011																							37900			
783	4 " " SBB	C4ü M.	8686-8689																							37200			
784	Anhängewagen Basel		376-381																							7400			
785	Kesselwagen Fischer Schaffhausen																										13100		
785	Kesselwagen " "	Drehgestelle																									4100		
785	Kesselgewicht																									13430			
786	Motorwagen C4ü 7813-19																										19000		
786	" Kasten																										27200		
786	" Drehgestelle																										21800		
787	Umbau C Wagen																									20800			
788	Umbau C Wagen																												
789	Umbauwagen AB in C																										17500		
790	2 achs. Anhängewagen Thun Fischer																									6200			
791	Kesselwagen Jaswerk									Kesselgew. 4385 kg																			
792	Vitznau-Rigi	C																											
793	Chur-Arosa (Wagen complett)																									38900	26000		
793	Drehgestelle (Mit Schraubenbremse)																									17320	9440		
794	Giterwagen K4 15T Chur-Arosa																									7360			
795	BC4ü S.B.B. No 5101-06																									40200			
795	Drehgestelle																												
796	4achsiger Personenwagen C4ü (Mittelgang)	C4ü	8690-8699			1435																				37670			
796																													
797	Anhängewagen Sungfraubahn																												
798	2achs. Motorwagen St. Gallen																												
799	Dienstwagen Winterthur																												
800	Dienstwagen Basel																												
2509	Buchli Wagen																												
801	Anhängewagen Zürich																												
802	Umbauwagen SBB																												
803	4achsiger Anhängewagen BTB	Kasten mit Gestellen																											
803	" "	Drehgestelle																											
804	Lokomotiven Venezuela	Kasten																											
804	" "	Drehgestelle								mit Motoren 9080 Kg.																			
805	Motorwagen F4ü 18501-16	F4ü																											

Gestell aus Nietkalle 1295 kg

1 Radsatz 860 kg 1 Motor 1760 kg Elek. Ausrüstung 12500

Kasten aus der Nietkalle 10520 Kg.

Rahmen aus Nietkalle 1590 kg

Gestell aus Nietkalle - 1140 kg

Motorgestell m. Motoren etc. Rahmen 7080 ohne Rektlamen kupeln

13800 als Kesselwagen

Kardanantrieb Drehschen Motoren Mittelwagen 5620 kg

Zwischengestell aus Nietkalle mit 1 Hardy kopf Luftbremszylinder 6350 kg

Kasten aus Nietkalle 6840 kg.

Motorengewicht 3180 kg. Motoren Teil - 5990 kg.

Fabrikations-No	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen No.	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	
805	Motorwagen $F^{e4}/_4$	$F^{e4}/_4$	11101-16								
805	" "	"									
806	Reisegangwagen 60 Kammen	$0'$									
806	" " "	$0'$									
807	Zugfahrungswagen BC^{ev} 5301-05										
807	" " "	BC^{ev}									
807	" " "	BC^{ev}									
808	Personenwagen 8113	C^{1m}	8200-8211								
808	" " "	"									
809	Bahnpostwagen	Z^{1c}	903-906					Bruttoinhalt 20700 Zyndhalt 19150 Tonnen 20050 Gewicht 12550			
809	" "	Z^{1c}	901-902								
2824	Umbau Brünig (MCh) mit K										
810	Elektrische Bahnen Zug	C									
811	Accumulatorenbahnen M 50	Sulzer									
812	Karren & Gestellseparaten Zuger	berg bahn									
813	Seilbahnkarren Locarno										
814	Gütermagen für Kraftwerke	Oberhasli									
CK 2909	Anhängewagen (Umbau 469)	Zürich									
CK No 1039 815	Kesselwagengestell Uetikon Güterwagen Brünig	K									
816	Anhängewagen Basel										
817	Motorwagen $F^{e4}/_4$ S.B.B.	$F^{e4}/_4$	18517-24								
817	" " "	$F^{e4}/_4$									
818	4 achs. Transportwagen B.B.C										
819	Personenwagen S.B.B.	$B^{4ü}$	3951-54								
819	" "	"									
820	Personenwagen (ohne Dampfheizung)	C^{4m} $C^{4ü}$	8718-23								
820	" " "										
821	Grubenlokomotive Rio Tinto										
822	Dienstwagen K.K. Basel	$X^{e2/2}$									
823	Zugfahrungswagen 8113	B^{e4}	4001								
823	" " "	B^{e4}	4001								
824	Doppelwagen für Vorortsbahnen	C-C	5701-5706								
825	Hilfswagen für Fahrleitungsdienst	X4C	99750								
826	Seilbahnkarren Vevey Pelerin				6,8 T. Tara						
827	Motorwagen Zürich										
828	Seilbahn Dolder										
829	Motorwagen $C^{e4}/_4$ Wedeln					Baumgarten-Dietikon					
829	" " " Drehgestelle										
830	Güterwagen Brünigbahn	K									

Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Breite B.	Wandhöhe H.	Total	Anzahl der Plätze I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-No	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-Preis.
Zwischengestell aus Nietkalle 5280 kg															59000	32,2		
Drehgestelle " " 3190 kg															25500	13280		
Endbrücke für Zoch 2 Pufferwellen 14500 kg													Bremsseite 19330 N. Bremsseite 12870			37200		
Drehgestelle mit Bremse 11470 ohne Bremse 10590																11470 10590		
mit Batterie 1140 L Wasser																24000		
Gestell aus Nietkalle 5000 kg																		
Bruttoinhalt 17900 Bruttoseite 16100																		
Gestell aus Nietkalle 6100															36400	ohne Batterien		
Gestell aus Nietkalle ohne jegliche Bremse 6960 kg															mit 1400 L Wasser 39700			
															41150			
																6550		
															7200			
															7000	4800		
															—	2800		
																6120		
															5630			
																6950 8400		
Untergestell aus Nietkalle 1040 kg															6600			
															32820			
																10850		
Gestell mit Rastengarnitur aus Nietkalle 11480 kg (mit Zug- & Stossvorrichtung ohne Puffer)																		
Wagen betriebsbereit mit Batterien & halb gefüllten Wasserreservoir.																41370		
Untergestell aus Nietkalle 6250 kg mit Batterien & 2/3 gefüllten Reservoir															36950			
Gestell aus Nietkalle 6280 kg															ohne Batterien 12780	10000		
															14200			
mit Wasser & Batterien															34000	33500		
Drehgestelle															6250			
															6350			
Motorwagen mit Batterien															15420			
Nickel " "															14290		29710	
Gewicht ohne Batterien															20540			
															2600	2500		
															12400			
															3800			
Zwischengestell aus Nietkalle 4100 kg												Total			21480	21280		
															14960	8260		
															8400			

Fabrikations-No	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen No	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen M. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung O. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse F. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-No	Gewicht mit electr. Ausrüstung	Gewicht ohne electr. Ausrüstung	Datum	Verkaufspreis
831	Personenwagen (Seitengang)	$B^{4ü}$	3955-58																							41290			
831	Personenwagen (Seitengang)	$B^{4ü}$																											
832	Personenwagen (Mittelgang)	$C^{4ü}$	8724-33									Gestell aus Nietholle mit Aufbau 10930 kg														37320			
832	Personenwagen (Mittelgang)	$C^{4ü}$																											
833	Motorwagen Z.O.S.	$C^{2}/_{2}$																								13500	10000		
834	Spezialtransportwagen M.F.O.	P_4									~anzer Wagen = 19700			Bremsdrehgestell = 7890 kg.										Nichtbremsdrehgestell = 7350 kg.				Brücke = 4460 kg.	
834	Spezialtransportwagen M.F.O.	P_4									~torträger = 1480			Ganzer Wagen = 19700 kg.										Dienstgewicht = ~~ca. 20000 kg.~~ 21180 kg.				Rotorträger = 1480 kg.	
835	Ladebrücke z. Lom. 834.	P_4 O'									~ienstgewicht = 21180 kg.			Brücke = 19460 kg.										Drehgestelle = 15240 kg			34700		
836	Dieselmotorwagen L.B.B.	$CFm^{2}/_{4}$	9921		Gew. des Untergestelles von S.L.M. = 4800 kg.																								
837	Schienenreinigungswagen Genf	$X^{e2}/_{2}$																								12440			
838	2 achs. Anhängewagen Z.O.S.	C	41-44											Gestell aus Nietholle = 1150 kg												7320	6900		
839	Personenwagen (Salonwagen) Bernina	$A^{4ü}$	161-62																							18200			
839	" (") "	$A^{4ü}$	161-62																										
840	Motorwagen St. Gr. Zürich	$C^{2}/_{2}$	9-20										Gestell aus Nietholle 2070 kg													12800 kg.			
841	Rangierlokomotive L.B.B.					Normal							Mech. Teil = 4900 kg. Motor etc. 1800 kg. Ballast = 1300 kg. Total 8000 kg.																
842	Seilbahnkasten Beul-Lenbringen																									3500			
843	Umbau v. $AB^{3ü}$ in $C^{3ü}$	$C^{3ü}$	2140-50																										
844	Umbau v. $AB^{3ü}$ in $B^{3ü}$	$B^{3ü}$	2116-30																										
845	4 achs. Lokomotive Visp-Zermatt	Bo-Bo									Lokomotive No 113													Bergseite = 22900 kg. Talseite = 24420 kg } 47320 kg.					
845	" " " "	Bo-Bo									Gestell aus Nietholle mit teilweisem Aufbau = 3850 kg.																		
846	Personenwagen Rh.-Bahn	$AB^{4ü}$	207-8								Drehgestelle 6500 kg. Total = 22900 kg.																		
846	" " "	$AB^{4ü}$	207-8								Kasten = 16400 kg.															22900			
847	Personenwagen (Salonwagen) Rh.-Bahn	$A^{4ü}S$	61								Bremszahnrad-Drehgestell 3620 } 7020 kg. Kasten = 16600 kg.															23620			
848	Personenwagen Bern-Lötschberg-Simplon	$C^{4ü}$	371-74								Adhäsions-Drehgestell 3400															29900			
849	4 achs. Motorwagen Zürich	$C^{e4}/_{4}$	401-2								Mit Rollenlagern u. Innenbremsen. Mech. Teil 19 t, Elektr. Teil 5 t. Total 26 t.															25000	19500	Elektr. Teil 5500	
849	" " "	$C^{e4}/_{4}$	401-21								Untergestell aus Nietholle = 7000 kg.																		
850	Personenmotorwagen Solothurn-Bern	$BCF^{e4}/_{4}$	3																							32700			
850	Personenmotorwagen Solothurn-Bern	$BCF^{e4}/_{4}$	3																					1 Drehgestell 7000 kg. mit Motoren				mit Teil im Untergestell 6800	
851	Kesselwagen Lonza				Wagen No 533433 mit Sch. Achsen						3. Seite leer = 5260 kg. B Seite bel. = 4430 kg } Total = 9690 kg													Wagen 533434 Gitterwagenaufbau	BS = 4890 NBS = 4090 } total = 8980 kg				
852	Kesselwagengestelle										B.S. 11400 N.B.S. 11210																22600		
														N.B. Seite = 2950 kg										BS. 4220			7160		
853	Lokomotivkasten (Jungfraubahn)																										1600		
854	Schienenschleifwagen (Zürich)	$X^{e2}/_{2}$	904									leer 11400 kg.													mit Wasser gefüllt	15000			
855	2 achs. Personenwagen (Jungfraubahn)	B	23-24									Untergestell aus Nietholle 1285 kg															6850		
856	Spurwagen „Utropa" Rh. Bahn	D^{r4}	3001-2				Drehgestell = 6660 kg.					Nichtküchenseite = 11860 kg. Küchenseite = 14100 kg.														25960 kg.			
857	4 achs. Personenwagen (Lim) L.B.B.	$C^{4ü}$	8768-97																							37530 kg.			
858	4 achs. Personenwagen (Lim) L.B.B.	$BC^{4ü}$	5012-21																							39800 kg.			
859	Gedeckter Güterwagen L.B.B.	J^{3d}	2331-20									Ohne Umstellvorrichtung & Drotshamerventil														13250 kg.			
860	Motorwagen-Karren Hauenstad-Engelberg	$BCFZ^{e4}/_{4}$										Zwischengestell von S.L.M. = 2800 kg.												eines Kastengerüst 6300 kg		11550 kg.			
861	4 achs. Personenwagen Aigle Leysin	BCF^{4}	6									Kasten aus Nietholle = 1780 kg.														10400 kg.			

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
862	4 achs. Personenmotorwagen Chur-Arosa	$BC^{F\,e\,4/4}$	6								Achsdrücke unter II Kl. 20420 kg. Achsdrücke unter III Kl. = 19840 kg.															40260			
863	Personenwagenkasten auf S.L.M. Gestell f. Rh. V.-Thur					Endachsen 5270 resp. 5280 kg.					Mittelachse = 1240 kg. Tara = 11790 kg.													Gestell aus Nielhalle 5510 kg.		11790			
864	Personenanhängewagen f. Rh. V.-Thur	C^2	71-72																							6380			
865	4 achs. Pers.-Motorwagen Lihltalbahn	$CF^{e\,3/4}$	90													26060 Personenseite 26170 Gepäckraumseite										52230	31000		
866	4 achs. Pers. Motorwagen f. Rh. Zürich	$C^{e\,4/4}$	403-14								mit Luftbremse						Kontrollerseite = 14250 kg Nichtkontrollerseite = 12870 kg. 27120 Kontrollerseite = 13400 kg. Nichtkontrollerseite = 12200 kg.									25600	20100	Zuhdr. Tel. 5500	
867	4 achs. Lokomotive La Guaira T.B.L.	B+B																								26900			
867	1 Reserve Drehgestell																												
868	Kesselwagen-Untergestelle Bell Kaunas																												
869	4 achs. Führerwagen L^4 Finster kh.-Rom	L^4																								9290			
870	2 achs. Personen-Anhängewagen Basel	C^2					Gestell aus der Nielhalle 1000 kg																			6760			
871	2 achs. " -Motorwagen Basel	$C^{e\,2/2}$					Gestell aus der Nielhalle = 2610 kg.																			15400			
872	2 achs. " -Anhängewagen Basel	C^2					Gestell aus der Nielhalle = 2180 kg.																			8300			
873	3 achs. Postgepäckwagen O.P.D	Z^{3P}				Gepäckraumachse = 6950 kg. Bureau[illegible]machse = 7250 kg. Mittelachse = 6520 kg.																				20720 kg.			
874	2 achs. Personen-Anhängewagen Zürich	C^2					Gestell aus Nielhalle 870 kg																			5320	5000		
875	Kesselwagengestelle „Lumina"	P																											
876	Speisewagen „Mitropa" Rh. B.	$D^{r\,4}$	12			Zahnraddrehgestell = 3820 kg. Drehgestell m[illegible]chtmaschine = 3340 kg.											Küchenseite = 14580 kg. Nichtküchenseite = 12970 kg.									27550 kg. (angeschr. 26,6 T.)			
877	4 achs. Personenwagen Rh. B.	$ABC^{4ü}$				III. Cl.-Seite = 11560 kg. I & II. Cl.-Seite = [illegible]2150 kg.																				23710 kg.			
878	4 achs. Gepäckwagen Rh. B.	F^4				Personalraumseite = 8920 kg. Gepäckrau[illegible]ite = 7910 kg.																				16830 kg.			
879	4 achs. Personenwagen Rh. B.	$AB^{4ü}$																								24200 kg.			
880	Umbau von Untergest. in Schotterwagen	S																								6780			
881	Speisewagen S.S.G	$D^{4ü}$	25-26																							47700 ohne Inventar			
882	Bierwagenkasten Brauerei Hürlimann	P																											
883	Rangiermotorwagen Gaswerk Schlieren		1																							8020			
884	Kesselwagen-Untergestelle „Lumina"	P																											
885	4 achs. Personenwagen S.B.B. (Mittelg.)	$BC^{4ü}$	5022-31																							39200			
886	4 achs. Personenwagen S.B.B. (Mittelgang)	$C^{4ü}$	8801-10																							37600			
887	4 achs. Personenwagen S.B.B. (Mittelgang)	$B^{4ü}$	3921-26			N.R.-Seite = 19560 kg + R.-Seite = 19950 kg.											[illegible]atterie = 520 kg. + Kissen = 924 kg = 40954 kg. (mit halbgefüllten Wasserreservoire)												
888	4 achs. Personenwagen S.B.B. (Seitengang)	$B^{4ü}$	3961-68			NR-Seite = 21310 kg + R. Seite = 21670 kg											Batterien 520 kg = 43500 kg mit halbgefüllten Reservoir									43500			
889	2 achs. offene Güterwagen S.B.B.	M^7	68741-840																						11000 kg.				
890	4 achs. Motorwagen mit Luftbr. Tram Zürich	$C^{e\,4/4}$	315-330			Drehgestell mit Motoren 5650 kg. 2 Motoren 1700 kg. Drehgestell ohne Motoren 3950 kg.											[illegible]ontrollerseite = 13770 kg. Nichtkontrollerseite 12330 kg. Total = 26100 kg									(25960 kg.)			
891	2 achs. Anhängewagen mit Luftbr. Tram Zürich	C	661-680																							5610 kg.			
892	2 achs. Bahnpostwg. Solothurn-Bern	Z	341-42			Achsdruck der Bureauraumseite = 5780 kg. Achsdruck der Gepäckraumseite = 5120 kg. } 10900 kg.											Gestell aus der Nielhalle = 1560 kg. Gewicht ohne Batterien									10900 kg.			
893	Bahnpostwagen 2 achs. S.B.B. Bern (Überpostdirektion)	Z^i	1, 3, 5			Untergestellgew. = 3580 kg.																				19490 kg.			
894	Umbau von B^3 in C^3 S.B.B.	C^3				Untergestell von der W.Z. eingegangen 9750																				16700 kg.			
895	2 achs. Anhängewagen Basler Strassenbahn	C	408-14			Gestell aus der Nielhalle = 1000 kg.																				6900 kg.			
896	Materialtransport & Schneefegewagen	$X^{e\,2/2}$	589																										
897	2 Tiefgangwagen 60 T. für S.B.B.	O_1				Brücke von Eisenbau A.G. angeliefert 21030 kg. Drehgestellrahmen aus Nielhalle = 1070 kg.					Drehgestell komplett 7730 kg															40140			
898	2 achs. Personenmotorwagen St. Wthur	$C^{e\,2/2}$				Gestell kompl. von der S.L.M. geliefert 3740 kg.											Gestell aus der Nielhalle = 1680 kg. (feine Eisenkonstruktion)									12500			
899	2 achs. Personenanhängewagen St. Wthur	C^2				Gestell aus Nielhalle = 1250 kg.					Gestell kompl. von der S.L.M. geliefert 2430 kg.															8350			

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite
900	Personenmotorwagen Tram St. Gallen $C^{e2/2}$ Nº 9-14	$C^{e2/2}$	9-14	Gestell aus Niethalle = 1500 kg.						
901	4achs. Personenwagen S.B.B.	$B^{4ü}$	3927-3938	Gestell aus der Niethalle = 10960 kg.						
902	Güterwagen 2achs. für S.B.B.	M^7	68041-68080							
903	Doppel-Anhängewagen für S.B.B.	C-C		Nichtabortwagen = 14600 kg.						
904	Doppel-Anhängewagen für S.B.B	B-C								
905	2achs. Untergestelle Basler Strassenbahn	$C^{e2/2}$	56-70							
906	2 Seilbahnkasten Zuger Berg- & Strassenbahn		1 & 2	Länge des Kastens im Grundriss				9200		2600
907	2 Rangiermotorwagen Rob. Rebi & S.H.S.									
908	2achs. Güterwagen für Rh.B.	K^3	5701-10	Kastengerippe aus Niethalle = 3060 kg.						
909	2achs. Gepäckwagen für Rh.B.	$F^ü$	4063-64	Gestell aus der Niethalle = 2070 kg.						
910	Personenwagen Chemin d. F. Yverdon-Ste Croix	CF		Gestell aus der Niethalle = 1250 kg.						
2326	Drehgestell Rh.B. unter alle $B^{4ü}$ Wagen									
911	Personenmotorwagen $C^{e4/4}$ Tram Zürich	$C^{e4/4}$	331-350	Drehgestell ohne Motoren 4745 Drehgestell mit Motoren 5520						
912	Zweiachsige Güterwagen S.B.B.	J^3	23321-340							
913	Zweiachsige offene Güterwagen S.B.B.	M^7	68251-400							
914	4achs. Personenwagen III Kl. Mittelg. S.B.B.	$C^{4ü}$	8821-45	Drehgestell mit Dynamo = 6950 kg.						
915	4achs. Personenwagen II/III Kl. Mittelg. S.B.B.	$BC^{4ü}$	5032-47	Kastengerippe aus der Niethalle = 11340 kg.						
916	Bierwagenkasten V. Luzerner Br. A.G.	P	513210-61							
917	Biertransportwagen Feldschlösschen Rheinf.	P	51360-361				Bremsseite = 6830 kg			
918	Bahnpostwagen O.P.D. (Rh.B.)	Z^{2}	33-35				Bureauseite = 6950 kg.			
919	Bahnpostwagen Z^{2i} O.P.D.	Z^2		Kastengerippe u. Untergestell aus der Niethalle = 7200						
920	Personenmotorwagen $C^{e4/4}$ Bremg.-Dietikon	$C^{e4/4}$	11							
921	Hilfswagen für Fahrleitungsdienst	X^4	X^4 Nº 99751	Nichtbobinenseite 10050 kg. Bobinenseite = 11050 kg } ±11100 kg.						
2727	Probedrehgestell Decheron für S.B.B.									
922	Umbau $AB^{3ü}$ in $C^{3ü}$ S.B.B.	$C^{3ü}$								
923	Personenmotorwagen für E.B. & S.M.B.	$CF^{e2/4}$		Kastengerippe aus Niethalle = 10850 kg.						
924	43 2achs. Untergestelle für St. St. Zürich	$C^{e2/2}$	194-236							
925	4 Wagenkasten mit Untergestell Tram Lausanne	$C^{e2/2}$								
926	2 vierachs. Personenwagen für Birsigtalbahn	C^4	55-56	Drehgestellgewicht = 2320 kg.						
2811	Umbau Schienenreinigungswagen	$X^{e2/2}$	593							
927	Kohlensäuretransportwagen Carba A.G. Bern	P								
928	Zweiachsiger Bierwagen [Brünig] Yer. Luz. Brauereien AG.	P.	8902	Gestell aus Niethalle = 2270 kg.						
929	5 zweiachsige Untergestelle Basler Strassenbahnen	$C^{e2/2}$	58, 59, 64 68969 68481-500	Kompl. Motorgestell = 6700 kg.						
930	20 Güterwagen für S.B.B.	M^7								
931	22 vierachsige Personenwagen für S.B.B. (Mittelgang)	$C^{4ü}$	9101-9122	Wagen C^4 Nº 9101 Drehgestell mit D. 6150 kg						
932	60 Güterwagen für S.B.B.	J^3	23341-23400							
933	10 vierachsige Personenwagen für S.B.B. (Seitengang)	$C^{4ü}$	8965-8975	Kasten aus Niethalle = 12740 kg.						
934	24 zweiachsige Untergestelle Z^{2i} Nº 351-373 Post.	Z^{2i}	351-373							
2897	Drehgestelle Type 1932			Drehgestell mit Dynamo = 6560 kg.						

Fabrikations-Nº	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Breite B.	Wandhöhe H.	Total	Anzahl der Plätze I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Reibr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
900																			
901								mit Batterien u. Laftgefüllten H. Kasten									40700 kg		
902																			
903	Abortwagen = 15400 kg.																30000 kg.		
904							II. Kl. = 16400 kg.		III. Kl. = 15200 kg.		Total = 31600 kg.								
905	Kastengestell = 1190 kg. Motorgestell = 660 kg.																		
906																4300 kg.			
907																10300	8100		
908																	7880 kg.		
909																10590 kg			
910																8100 kg.			
2326																	2740 kg.		
911	Drehgestellrahmen ~~ohne~~ aus der Niethalle = 950 kg. Motorgew. 775 kg. Nichtführerstandseite 12800 Führerstandseite 14250 Motor mit Reservatz = 1000 kg.															26860			
912																	13450 kg		
913																			
914	Drehgestell ohne Dynamo = 6620 kg.											9.5	2 Kg Nº 5049 u. 50			38660			
915	Drehgestellrahmen Typ 1932 Tarcamt II = 1180 kg.															39230	40200		
916																			
917	Nichtbremsseite = 6270 kg.																12900		
918	Stückraumseite = 5850 kg.																12800		
919	mit Radsätze, Achsbüchsen & Federn 11200 kg.											Bureauraumseite = 12300 kg. Stückraumseite = 10000 kg.					22300		
920																32000	21500	Tara	Brutto
921	{Incl. Werkbank, Bobinensamt Unterbau etc.						Wagen mit weiteren 6960 kg. belastet!				} Nichtbobinenseite = 12740 kg. Bobinenseite = 15250 kg. } 27990 kg.					X^4 Nº 99752 X^4 Nº 99753	NB. Seite B. Seite	10270 11160	14880 16750
2727																		21930	31630
922																	9160		
923	Laufdrehgestell = 6960 kg. Triebdrehgestell = 9470 kg. Gewicht d. mech. Teiles = 38500															21740	53600		
924	Motorgestell komplett 7200 kg.															15200			
925																			
926																	13780		
2811																			
927	Tara ohne Bürsten 10290 kg Tara mit Bürsten = 10770 kg.																		
928																	23450		
929	Kastengewicht 5900 kg.										Tara 10680 kg.					{Nichtbremsseite = 5400 kg. Bremsseite = 5200 kg.			
930																12500 kg.			
931																11320 kg.			
932	Drehgestell ohne D. 5850 kg. Kastengewicht = 25800 kg.											Seite Raucher 19070 Seite Nichtraucher 18730 }				37800	Kasten aus der Niethalle = 11620 kg.		
933	Wagen Nº 23399 & 23400 mit Aluminium-Dach, -Puffer & -Achsbüchsen = 12950 kg.															14200			
934	Drehgestell ohne Dynamo = 5800 kg. Drehgestell mit Dynamo = 6200 kg.															14600	R. 20630. N.R. 20100	Bauz. 126 Kanz. 356	
2897																	20400 kg.		
	Drehgestell ohne Dynamo = 6190 kg.																		

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1	Breite B	Wandhöhe H1.	Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleuchtung P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
2880	Umbau $C^{e}2/2$ + C Strassenbahn Bern																								Motorw. Anhänge	9200 6070			
935	12 Personenanhängewagen Basler Strassenbahn		Untergestell aus der Niethalle = 1120 kg.																							7150			
936	1 Personenanhängewagenkasten St. St. Bern		SLM. Gestell mit Federtöpfen 2960 kg. Lieferung S.W.S. 4700 kg.																							7660			
937	1 Doppelwagen B-B Nº 4010 für S.B.B.		Abortwagen 18540 kg. Nichtabortwagen = 18090 kg.										Ganzer Wagen ohne Batterien = 36620 kg.										Mit Batterien			37140			
938	1 Doppelwagen B-C Nº 4205 für S.B.B.		Abortwagen I Cl. 18990 kg. Nichtabortwagen II Cl.										17820 kg. Ganzer Wagen 36910 kg.													36910			
939	8 Doppelwagen B-C Nº 5714-21 für S.B.B.		Abortwagen = 18500 kg. Nichtabortwagen = 18100 kg.										Ganzer Wagen = 36600 kg.													36600			
2934	Reservedrehgestelle Ferrovie Luganesi																								je	7300	4460		
1184	Verstärkter Anhängewagen Uetliberghahn	C	21																							5300			
940	1 Rangiermotorwg. Alb. & Cie Zürich																												
941	11 zweiachsige Untergestelle O.P.D	Z^{21}	581-91								Stückraumseite = 9070 kg. Bureauraumseite = 9750 kg. Batterien = 280 kg.															19080 kg.			
942	9 zweiachsige Untergestelle Tram Basel	$C^{e}2/2$	56-70	Motorgestell ohne Motoren mit Schienenbremse							und Wiegenfedern = 4440 kg.																		
943	1 vierachsiger Gepäckwg. Uetliberghahn	F^{4}	51								Obergestell aus Niethalle = 770 kg. Drehgestell = 1680 kg.															6580 kg.			
1162	Lokomotive Schlachthof Zürich										Handbremsseite = 17820 kg. Kontrollerseite = 17800 kg.															35620			
945	1 Biertransportwagen Brauerei Hürlimann																												
944	10 Wagenkasten mit Untergestell Basler Strassenbahn			Gestell aus der Niethalle = 870 kg.																					7000 kg.		13760 kg.		
946	60 zweiachsige Güterwagen K^{3} 45641-700	K^{3}		Kasten im Rohbau aus der Niethalle mit 4 Tragfedern							= 5310 kg. (Radsätze mit Achsbüchsen = 2490 kg.)											Raddrücke:	Br. S. 6480 kg. N.Br. S 5690 "				12120 kg.		
947	20 Umbau BC^{34} 4751-86 in C^{3}	C^{3}																										21700	
948	5 Umbau A^{34} 601-17 in C^{3}	C^{3}																										20900	
949	24 Umbau AB^{34} 2041-2500 C^{3}	C^{3}									Endachsdruck = 7650 kg. Mittelachsdruck = 6200 kg.																	21500 kg.	
2876	Umbau $C^{e}2/2$ Nº 237-240	$C^{e}2/2$																					Motorgestell komplett mit Motoren			8490 kg.		17700 kg.	
2881	Umbau $C^{e}2/2$ Nº 241-260	$C^{e}2/2$																					Motorgestell komplett mit Motoren			6400 kg.		14800 kg.	
1561	Kasten Leichtwagen S.B.B.	$C^{e}4$																					Kasten im Rohbau aus der Niethalle					6990 kg.	
950	4 vierachsige Motorwagen Lausanne-Ouchy	$CF^{e}4/6$		Kastengerippe aus der Niethalle = 6800 kg.							Drehgestell ohne Motoren = 4200 kg.												Kasten (Rohbau) 15600 kg. Kasten = 12600 kg.	Drehgestelle 13800 kg. 2 Drehgestelle = 8400 kg.	Wagen mit elektr. Ausrüstung = 29400 kg.	29400	21000 kg.		
951	8 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$BC^{4ü}$	5051-58	Kastengerippe aus der Niethalle = 10660 kg.							Drehgestellrahmen ohne Wiege = 1060 kg. Drehgestell mit Dynamo 5650 kg. Drehgestell ohne Dynamo 5330 kg.													Nº 5051 37900 kg. Nº 5052 36850 kg.					
952	1 Bierwagen Vereinigte Luzerner Brauereien	P	513820																									13760 kg.	
953	12 zweiachsige Untergestelle St. St. Zürich	$C^{e}2/2$	181-192	Komplettes Motorgestell = 6700 kg.																									
954	1 Wagenkasten mit Untergestell Basler Str.	$C^{e}2/3$	73	Gestell aus der Niethalle = 2230 kg.																								17000 kg.	
955	10 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$C^{4ü}$	8975-84	Kasten aus der Niethalle = 10180 kg.							Drehgestell mit Dynamo 5780 kg. Drehgestell ohne Dynamo = 5380 kg. Kasten = 25840 kg.																	37000 kg. Tara	
956	50 Güterwagen S.B.B.	K^{3}	45721-70	Kastengerippe aus der Niethalle = 4706 kg.																								11950 kg Tara	
957	Umbau von 2 FZ in C Burgdorf-Thun-Bahn	C	48-49																							16300 kg.			
958	Ammoniak-Transportwagen E. Vogel Zürich	P																								21100 kg.			
959	Umbau $6A^{3}$ in $6B^{3}$ S.B.B.	B^{3}									Endachse je 7750 kg. Mittelachse = 6200 kg.															21700 kg.			
960	Umbau $3AB^{3}$ in $3C^{3}$ S.B.B.	C^{3}		Endachsen 7650 resp. 7580 kg.							Mittelachse = 5430 kg.															20660 kg.			
961	Umbau $4AB^{3}$ in $4C^{3}$ S.B.B.	C^{3}																											
1932	Umbau $CF^{e}4/3$ Forchbahn	$CF^{e}2/3$	6	Gestell aus der Niethalle = 3060 kg.							Kastengewicht = 13085 kg. Lenkgestell = 8435 kg.																	21520 kg.	
4152	Wirtschaftswagen für Cirkus Knie S.B.B.																											2495 kg.	
962	3 Ladebrücken mit Drehgestellländer.	O^{1}	7411-13	Brücke auf Drehgestell 5310 kg. Nichtbremsdrehgestell 4920 Brücke = 13780 kg. (Cl. Nº 2696 Brücke Drehgestelle 9290 kg.)																								24010 kg.	
963	1 Bierwagen Ver. Luzerner Brauereien	P	513821																										
964	Vierachsige Personenwagen S.B.B. 12 Stück	$C^{4ü}$	9531-42	(Kasten) Gestell aus der Niethalle = 10380 kg.																								37400 kg.	

Fabrikations-Nº	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen Nº	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze I. Class.	Anzahl der Plätze II. Class.	Anzahl der Plätze III. Class.	Anzahl der Plätze Plattform	Anzahl der Plätze Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleuchtung P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse K. Kraftbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-Nº	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufspreis.
965	30 Gedeckte Güterwagen S.B.B.	K^3	45821-50																										
966	15 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$C^{4ü}$	9543-57			Drehgestell mit Dynamo = 5840 kg.					Drehgestell ohne Dynamo = 5370 kg.							C* 9540-50				mit Warmluftheizung 37600 kg. mit gewöhnlicher Heizung				11950 kg. 37400 kg.		C 9553-57	
967	1 Wagenkasten Schöllenenbahn	BCF^4	31																										
968	1 Bahnpostwg. Lausanne-Echallens	Z^1	5																							7160 kg.			
969	1 Umbau von 6 AB⁴ in C⁴ S.B.B.	$C^{4ü}$	9535-40			Gestell u. Gerüste aus Kasten aus Niethalle mit Isolation					Niethalle - 1160 kg											Rauchserseite 17740 kg.	Nichtraucherseite 17710 kg.			35450 kg.			
970	1 Personenwagen leichte Bauart S.B.B.	$C^{4ü}$	9601								= 8620 kg. (ohne Isolation = 8240 kg.)											Drehgestell ohne Dynamo = 3360 kg. Drehgestell mit Dynamo = 3440 "			6800 kg. + 100 = 6900 kg.	Nichtdynamos. 12450 kg. Dynamoseite 12540 kg.		
971	2 " " " ...	$B^{4ü}$	4101-02																							27800 kg.			
972	5 " " " ...	$C^{4ü}$	9602-06			Kasten im Rohbau ohne Isolation 9310 kg.					(mit Isolation und Anstrich = 9990 kg.)											Drehgestell ohne Dynamo = 3550 kg. Drehgestell mit Dynamo = 3680 kg.			7230 kg.	Nichtdynamoseite = 13320 kg. Dynamoseite = 13500 kg. + 260 kg. Accumulatorenbatterie		
973	1 Salzsäure-Kesselwagen Chem. J. Basel	P	533046			Untergest. ohne Kessel			Raddruck an		f. Br.S. = 3630 kg. x N.Br.S. = 3110 kg.											Untergest. = 6740 kg. Kesselgew. = 4380 " Total = 11130 kg.							
4154	Seilbahnkabine Beckenried-Klewenalp	Kabine ohne Inventar 334,5 kg mit Inventar 450 kg.									Gehänge mit Tragvorrichtung 190 kg. Totalgewicht = 640 kg.																		
974	10 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$BC^{4ü}$	5059-68			Dynamoseite = 17810 kg.					Nichtdynamoseite = 17420 kg.																35229 kg.		
975	3 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$C^{4ü}$	9566-68			Gestell aus der Niethalle = 10610 kg.					Totalgewicht = 37530 kg.																		
976	50 gedeckte Güterwagen S.B.B.	K^3	45871-45920																								11120 kg.		
977	Wagenkasten mit Untergestell Rauracis-Schöfli.	$CF^{e4/4}$	18																							Totalgewicht = 26500 kg.			
978	3 Kesselwagen Standard Zürich	P				Gestellgewicht = 6920 kg.				Bremsseite = 3760 Nichtbremss. = 3160	Kesselgewicht = 4533 kg.					Tara = 11453 kg.													
979	2 Kesselwagen Ges. f. Ch. J. Basel	P				Gestellgewicht = 6680 kg.				Bremsseite = 3590 Nichtbremss. = 3090	Kessel u. Zubehör = 4250 kg.					Tara = 10930 kg.													
980	8 Eiserne Wagenkasten S.B.B.	C^4																											
981	50 Kesselwagen S.B.B.	P				Gestellgewicht = 7020 kg.				Br. S. = 3780 * N.Br.S. = 3240 *	Kesselgew. m. Zubehör = 4800					Tara = 12010 kg													
4160	Autobus Gruyères					Abgewogenes Totalgewicht = 6305 kg.					(Chassis 4100 kg, Carrosserie 2150 kg, Wasser, Benzin u. Werkzeug 55 kg.) Vorderachse 2445 kg. Hinterachse 3860 kg.																			
982	7 vierachsige Personenwagen S.B.B.	ABC^4	2982-88			Gestell aus der Niethalle 11420 kg.					Drehgestell mit Dynamo 5900 kg. Drehgestell ohne Dynamo 5650 kg.																40000 kg.		
983	2 vierachsige Gepäck-Postwagen S.B.B.	FZ^4	19151-52			Kasten aus der Niethalle 8990 kg.					Abgewogenes Totalgewicht = ~~83790 kg.~~ 24020 kg.																		
984	4 vierachsige Gepäckwagen S.B.B.	F^4	18901-04			Kasten aus der Niethalle = 8010 kg.				Abortseite = 4510 kg. Nichtabortseite = 3500 kg.	Abgewogenes Taragewicht = 21710 kg.											Abortseite = 11680 kg. Gepäckraumseite = 10030 kg.							
985	25 gedeckte Güterwagen S.B.B.	K^3	45996-46020																										
986	4 vierachsige Gepäckwagen RIC S.B.B.	F^4	18853-56			Kasten aus der Niethalle = 10910 kg.				Gepäckraumseite = 5320 kg. Postraumseite = 5590 kg.												$F^{4ü}$ = 32000 kg.			$FZ^{4ü}$ 34500 kg.			
987	4 zweiachsige Kesselwagen f. Benzin Standard	P	535631 - 535634			Gestellgewicht = 7020 kg.				* nicht genau.	Kesselgewicht m. Zubehör = 4800 kg.					Tara = 12060 kg.								Br. S. = 17340 kg. Br. S. = 6270 kg.	N.Br.S. = 17650 kg. N.Br.S. = 5750 kg.	Kessel m. Hauptgefäß. Ker.		
988	4 vierachsige Personenwagen Waldenburgbahn	C^4									Drehgestelle = 2 x 1080 = 2160 kg. Kasten = 8150 kg. Wagentara = 10310 kg.																		
989	1 Wagenkasten Visp-Zermatt	C^4																											
990	4 vierachsiger Motorwagen Jungfraubahn	$CF^{e2/4}$	Wagen komplett 40000 kg.			Gestell aus der Niethalle = 9690 kg.				Triebseite = 5300 Laufseite = 4390	Motordrehgestell mit Wiege ohne Radsätze 1145 kg. (ohne Federn) Laufdrehgestell kompl. 3390 kg. Kasten ohne elektr. Ausrüstung = 18520 kg. Laufdrehgestell mit Wiege ohne Radsätze 910 kg. (ohne Federn) Motordrehgestell ohne Antrieb = 5850 - 940 = 4910 kg. Mech. Total = 26820 kg.																		
991	Innenausstattung zum Leichttriebwagen	$R^{e4/6}$				S.B.B. Wagenhälfte I = 25600 kg. Wagenhälfte II = 25000 kg. } ohne Eingang Isol. von S.L.M.					2 Trieb- und 2 Laufdrehgestelle = 22000 kg.																		
992	1 sechsachsiger Spezialwagen S.B.B.	©				Rahmen aus Niethalle mit Laufschienen = 11520 kg. Drehgestell: 3 Radsätze mit Achslager = 3360 kg, 1 Drehgestell aus Niethalle = 1160 kg. 1 Wiege aus Niethalle = 690 kg. Tara = 27400 kg.																							
993	6 eiserne Wagenkasten Umbau AB⁴ S.B.B.	B^4																											
4148	Geschützprotze Type Litauen					220 kg. Kompl. mit Schaufel, Pickel, Beil und zusammenlegbare Landen.																							
1412	Geschützprotze Type Argentinien					295 kg. Kompl. mit Schaufel, Pickel, Beil und Telemeter aufhängung, jedoch ohne Telemeter u. zugehöriger Kiste u. ohne Reserve lauf																							
994	4 eiserne Wagenkasten Umbau BLS	C^4																								38310	Dynamo mit 19410 Nicht " " 18900		
995	1 vierachsiger Personenmotorwagen Jungfraubahn	$CF^{e4/4}$				Kasten aus Niethalle 4010 kg. Drehgestell mit Motor mit Schienenbremse = 6220 kg. Drehgestell ohne Motor mit Schienenbremse = 4270 kg. Coupéräume 1270 kg. Gepäckraumseite = 12400 kg.																							25100 kg.		
996	2 vierachsige Personenanhängewagen Jungfraubahn	C^4				Kasten aus Niethalle 2800 kg. Drehgestell = 1600 kg. Abortseite = 4550 kg. Nichtabortseite = 3570 kg.																							9900 kg.		
997	7 vierachsige Gepäckwagen leichte Ausf.	$F^{4ü}$	18905-11			Kasten aus Niethalle = 8120 kg																							
998	3 vierachsiger Gepäckpostwagen leichte Ausf.	$FZ^{4ü}$	19153-19154																										
999	4 vierachsige Personenwagen B⁴ S.B.B. Nº 4103-06	$B^{4ü}$	4103-06			Kasten aus der Niethalle ohne Isolation 9490 kg.																					28700 kg.		

Buffelwagen 1000 kg. ohne Inventar
2 Buffelwagen à 1000 kg. ohne Inventar

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L1.	Innere Dimens. Breite B.	Innere Dimens. Wandhöhe H1.	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse. R. Realbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Böcker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
1000	3 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$BC^{4ü}$	4841-43	Kasten aus der Niethalle ohne Isolation 9680 kg.								3. Cl.-Seite = 13970 kg 2. Cl.-Seite = 14290 kg.														Tara = 28260 kg			
101	3 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$C^{4ü}$	9605-17	Kasten aus der Niethalle ohne Isolation 9400 kg								($C^{4ü}$ 9615-18 = 27890 kg. mit Vielfachsteuerung)															26900 kg.		
102	50 offene Güterwagen S.B.B.	L^6	56001-50																								10550 kg.		
4166	2 Kabinen Gerschniralp-Trübsee			Gehänge u. Tragrohr aus Stahl = 390 kg. Kabine = 735 kg. Stossdämpfer m. Oelfüllung = 150 kg. Ausrüstung = 80 kg. Total = 1355 kg.																										
103	4 Wagenkasten Südostbahn	$CFZ^{e4/4}$		Kasten aus der Niethalle = 7580 kg. Gewicht pro Drehgestell ohne Motoren = 5700 kg.																										
104	4 Personenmotorwagen Rh. B.	$BC^{e4/4}$		Kasten im Rohbau = 7450 kg.								Drehgestell: mit Motoren = 6400 kg; ohne Motoren 4400 kg; ohne Motor-Träger = 3980 kg																	Tara = 37200 kg.	
1530	2 Schwingachsendrehgestelle S.B.B.	$B^{4ü}$	3922	Schwingachsdrehgestell ohne Dynamo 4750 kg.								$B^{4ü}$ 3922 mit Schwingachsendrehgestelle jedoch ohne Dynamo = 37150 kg.														1 Schwingachse kompl. mit äusseren u. inneren Lagerschalen 1016 kg.			
105	Spezial-Tiefladebrücke B.B.C.	P^6		Brückengewicht = 14950 kg. ohne Bretterbelag								Brückengewicht mit Bretterbelag = 15700 kg. Gewicht der Drehgestelle = 16600 kg. Tara = 32300 kg.																		
106	3achsiger Motorwagen $C^{e2/3}$ St. St. Zürich	$C^{e2/3}$		Gewicht des Untergestelles S.K.M. 6790 kg.								Kasten im Rohbau 2850 kg. Kasten ohne el. Ausrüstung u. ohne Luftbremse 6500 kg. Kasten ohne elektr. Ausrüstung jedoch mit Luftbremse 6850 kg.														Wagen komplett = 15300 kg.			
1917	4 Drehgestelle, leichte Bauart, BTB	BC^{4}, BC^{4}	23, 26																								ohne Dynamo = 3750 kg		
107	8 RIC Gepäckwagen № 18853-58	$F^{4ü}$										Abortseite = 17370 kg, Gepäckraumseite = 15170 kg, 2 Batterien = 260 kg															32800 kg		
108	Umbau 2 $AB^{4ü}$ in $C^{4ü}$ S.B.B.	$C^{4ü}$																									35700		
109	5 $AB^{4ü}$ in BC^{4} S.B.B.	BC^{4}		Wagen 4855 Tara = 36180 kg. Wagen 4871 Tara = 33.820 kg.								Tara (mit 4 Batterien) = 35940 kg (Wg. № 4856)																	
110	3 $B^{4ü}$ № 4107-09 S.B.B.	$B^{4ü}$	4107 =	Gestell aus Niethalle 9730 kg. ohne Isolation								$B^{4ü}$ 4107 = Tara 28.300 kg.																	
111	3 $BC^{4ü}$ № 4814-16 S.B.B.	$BC^{4ü}$																											
112	12 $C^{4ü}$ № 9619-30 S.B.B.	$C^{4ü}$																								27260			
113	68 Güterwagen L^6 № 56153-220 S.B.B.	L^6																											
114	5 Kesselwagen Benzin & Petrol A.G. Zürich	P		Gestellgewicht = 6900 kg. Br.S. = 3740 kg N.Br.S. = 3160 kg. Tara = 17.600 kg. Drehgestell Seite Führerstand 9.295 kg. hinteres Drehgestell = 8.345 kg.								Kesselgewicht von 1teiligem Kessel = 5150 kg somit Tara = 12050 kg. Kesselgewicht von 2teiligem Kessel = 5300 kg somit Tara = 12800 kg.																	
115	1 vierachsiger Leichttriebwagen $C^{e4/4}$ St. St. Z.	$C^{e4/4}$		Untergestell = 1500 kg. Kasten im Rohbau = 3520 kg.								Drehgestellrahmen aus Niethalle = 290 kg.; 1 Drehgestell mit Motoren u. Schienenbremsen = 3550 kg.																	
116	1 RIC Gepäck-Postwagen S.B.B. № 19105	$FZ^{4ü}$										Gepäckraumseite = 17540 kg, Postraumseite = 16540 kg, 2 Batterien = 260 kg															34360 kg.		
2148	6 Autotransportwagen S.B.B. 74805-10			05 = 8920 kg. 06 = 9060 kg. 07 = 9300 kg. 08 = 9260 kg.								09 = 9130 kg. 10 = 9220 kg.																	
117	100 zweiachsige Güterwagen ohne Brh.	L^6	56221-320																								10450-550		
118	100 zweiachsige Güterwagen mit Bremserh.	L^{6l}	58101-58200																								10600-10700		
4168	2 Trolleybus für St. St. Zürich				Länge = 10500 m/m.							Elektr. Teil MFO. 1540 kg. Chassis FBW m. Stahlgussfelgen 3150 kg. Karrosserie 3450 kg.															8140 kg.		
4170	2 Dieselelektrische Autobusse Luzern																										8800 kg.		
119	3 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$B^{4ü}$	4112-14																										
120	3 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$BC^{4ü}$	4817-19																										
121	14 vierachsige Personenwagen S.B.B.	$C^{4ü}$	9631-44									Achsdrücke bei Tara: Dynamoseite = 13810 kg; Nicht-Dyn. S. 13700 kg															Tara = 27510 kg		
122	140 Güterwagen S.B.B. ohne Bremserh.	K^3	46211-350																										
123	200 Güterwagen S.B.B. mit Bremserh.	K^3	42001-200																										
124	100 gedeckte Güterwagen S.B.B. mit offener Pff.	K^3	48501-600																										
125	11 Kesselwagen Lumina AG Zürich	P	530156-166	Kesselgewicht = 5270 kg								Achsdrücke bei Tara: Bremsseite = 6430 kg; N.-Br.S. = 6020 kg; Tara = 12450 kg. Kessel m. Wasser gefüllt: Br.-S. = 15590 kg, N.Br.-S. 15410															31000 kg		
126	3 Kesselwagen Butagas AG Zürich	P	530351-353	" " 8280 kg.								" " " " = 7920 kg " " = 7470 kg. " 15390 kg																	
127	10 Kesselwagen Metzger Genf	P^a	530354-530363									" " " " = 6600 kg (6385) " " = 5920 kg (5865) " 12520 kg (12250) (....) bei 60 statt 50 m/m Kesselverschiebung																	
128	Kesselwagen, Milchpulverfabrik Sulgen	P^b	538271, 538281	Kesselgewicht m. Leiter, Podest etc. 2450 kg.								Achsdrücke bei Tara: Bremsseite (A) = 5120 kg, N.-Br.S. (B) = 4570 kg, Tara = 9690 kg. Kessel m. Wasser gefüllt: Br.-Seite (A) = 14150 kg, N.-Br.-S. 14250 kg																	
129	1 Topfwagen Ciba	P^a	543013	Tara = 14.670 kg.																									
130	St. St. Z. 1 Leichttriebwagen	$Ce^{4/4}$	401	(Simplex-Drehgestell BBC)																									
131	CIBA 1 Kesselwagen	P^a	533054	Kesselgewicht m. Leiter, Podest etc.								Achsdrücke bei Tara: Bremsseite = 6205 kg, N.-Br.S. = 5855 kg, Tara = 12060 kg																	
132	SBB 2 Rollschemel	0	9871 - 9872	1 Drehgestell aus Niethalle = 675 kg								1 Kastenbrücke aus Niethalle = 3790 kg / 1125 kg Tara																	

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite	Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Innere Dimens. Länge L	Innere Dimens. Breite B	Innere Dimens. Wandhöhe H	Innere Dimens. Total	Anzahl der Plätze. I. Class.	Anzahl der Plätze. II. Class.	Anzahl der Plätze. III. Class.	Anzahl der Plätze. Plattform	Anzahl der Plätze. Total	Heizung D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	Beleucht. P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	Bremse R. Restbr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Becker Sp. Spindel	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
133	Kesselwagen Lumina 2	P[a]	530183-184		Wagen № 530183:			Tara =	12520 kg		Achsdrücke bei Tara: Bremsseite = 6520 kg; N-Br. S. = 5990 kg												12510						
	Standard 1	P[a]	535500		"	" 535500		" =	12190 kg			"	"	"		"	= 6310 kg;	"	= 5880 kg				12190						
	BP 2	P[a]	535896-897		"	" 535896		" =	12460 kg			"	"	"		"	= 6500 kg	"	= 5980 kg				12460						
134	Aigle-Sépey-Diablerets 2	B(Fe 4/4 1-2																											
135	do. 4	C[2] 32-35																											
136	SBB Umbau 1	BC[3]																											
137	do. " 5	C[4ü]																											
138	do. Rollschemel 10	O																											
139	BLS Umbau	BC[4ü]																											
140	BLS "	C[4ü]																											
2900	SBB Umbau L[3] 51013, 51014, 51043			mittlere Tara 8.000 Kg.																									

38

Fabrikations-№	Gegenstand	Serienbezeich.	Wagen №	Tragfähigkeit	Ladefläche m²	Spurweite	Distanz der Drehgestelle D.	Radstand R.	Pufferhöhe P.	Max. Breite		Boden über Schienen H. oberkant.	Länge über Puffer	Jnnere Dimens.				Anzahl der Plätze.					Heizung	Beleucht.	Bremse	Zeichnungs-№	Gewicht mit electr. Ausrüstung.	Gewicht ohne electr. Ausrüstung.	Datum.	Verkaufs-preis.
														Länge L.	Breite B.	Wandhöhe H.	Total	I. Class.	II. Class.	III. Class.	Plattform	Total	D. Dampf L. Luft O. Ofen W. Wasser E. Electr.	P. Petrol O. Oel E. Electr. G. Gas K. Kerzen	E. Retibr. M. Magnet W. Westingh. E. Electr. H. Hardy B. Bäcker Sp. Spindel					

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an Hr. Fischlin

SCHLIEREN, den 17. 12. 80

Betrifft: Conv. 931

Nettogewicht

11670 kg

Unterschrift: Heimann

L 144 000

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an Herr Müller TB

SCHLIEREN, den 27 XI 33

Betrifft: Crm 933

Gewichte:

Drehgestell mit Dynamo
6200 kg

Drehgestell ohne Dynamo
5800 kg

Unterschrift:

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung *an* Herr Müller TLB.

SCHLIEREN, den 21. V. 1921

Betrifft:

Conv 951.

Der Gewicht eines Fahrkorbes der Neue Unterkau ohne Motoröfe und Kiep beträgt rc. 1050.

Unterschrift:

Mitteilung an H. Steinmann

SCHLIEREN, den 26. 8. 35

Betrifft: Com 964

Rastengruppe aus Altbalte

zurückgezogen Rg. 15385

Rauder Seite Rg 5185

Nicht " " " 5200

10380

Unterschrift:

J. Plattner

124429

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an Herr Walker T.O.

SCHLIEREN, den 15 III 26

Betrifft: Erm 969

Vorwaschen	17710
Rändern	17740
Unreinheiten	35450/kg

Unterschrift:

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an H. Keller A.G.

SCHLIEREN, den 12. II. 37

Betrifft: Cw 975

eintragen

Das Gestell wiegt:
100 10 kg.

Benzl Bundesfeld

Unterschrift:
Bürman

466000/100

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an Herr Müller

SCHLIEREN, den 1. III. 38

Betrifft: Conv. 982

gewogen fertig montiert (5900)
6+200

Drehgestell Lieb B. ohne Dynamo 5700 kg 5860
" " Z. (5650) " 5370

Unterschrift: [illegible]

24R000/150

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an Herr Müller

SCHLIEREN, den 1.9.38

Betrifft: Com. 986

Jac. Gabell aus Wattwil

Gepäckraum	5320 kg.
Postraum	5590
Total	10910 kg

Unterschrift:

Müller

248000/130

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an H. Steinmann

SCHLIEREN, den 24 Sept. 38

Betrifft: Evom 984 gewogen

Basler	S. Basel	Kg.	4510
	S. Zürich	"	3500
	Total		8010

Auffahrtsze-Gewicht

Unterschrift:
J. Pfister

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an H. Steinmann

SCHLIEREN, den 24. Sept. 38

Betrifft: Com 990 gewogen

7 Kasten S. Baden Kg. 5300.
" S. Zürich " 4390
Total " 9690

	Motorgestell	930
	Laufgestell	740
2	Motorachsen	3090
2	Laufachsen	1470
	Motorwiege	215
	Laufwiege	179
	Total	6624

~~7905~~ 615
~~779~~ 930
919 1145

Unterschrift:
H. Pletscher

Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik A.-G.
Schlieren-Zürich

Mitteilung an Tech. Büro!
Bern Nbl

SCHLIEREN, den 30. 5. 41.

Betrifft: Gr. 9631

Tara Spannmuttern	1356	ab Bern
Mutt-Spannmuttern	1300	-
Tara gesamt	2710	kg
Klotzgewicht Stück 40 km	1010	1010 kg
" " 80 "	1000	2010 kg
Zylinderhüte Stück 60 km	111	Z
" " 80 "	139	Z
Zusatzgewichte " "	133	Z

Unterschrift:
Röthlisberger

Conv. 107 F^u 18853

Montreal to	17 370 kg.
Geo. R. Lite	15 170 kg
2 Rattonien	260 "
	32 800 kg.

Com. 116

Fr.ch 19105

gepäckraummäßig	17540 kg
Postraummäßig	16540 kg
2 Batterien	260 kg
	34 360 kg.

Com. 128.

Kesselgewicht m. Leiter, Podest ..... 2450 kg.

Achsdrücke bei Tara:

Bremsseite (A)	=	5120 kg.
Nicht Bremsseite (B)	=	4570 kg.
Tara	=	9690 kg

Kessel mit Wasser gefüllt:

Bremsseite (A)	=	14150 kg.
Nicht Bremsseite (B)	=	14250 kg.
		28400 kg.

1,0

1,5

983 0,7